

www.sivik.ru



Более 25 лет работы на рынке

НПО "Компания СИВИК" с 1993 года разрабатывает и производит автосервисное оборудование. На сегодняшний день более 50% российских автосервисов укомплектованы оборудованием SIVIK.



Мировое признание

Продукция компании поставляется в 35 стран мира. Среди зарубежных партнеров такие страны как Словакия, Польша, Англия, США, Турция, Индонезия и Индия. Дилерская сеть НПО "Компания СИВИК" представлена в большинстве регионов Российской Федерации и насчитывает более 100 официальных представительств. География поставок оборудования SIVIK ежегодно расширяется.



Собственная разработка и производство

Неизменное качество продукции достигается благодаря передовым технологиям производства и разработок. НПО "Компания СИВИК" контролирует весь научно-производственный цикл, от идеи до конечного продукта, что является лучшей гарантией качества.



Качественное оборудование

Широкий ассортимент компании позволяет покрыть большую часть потребностей современного автосервиса. В нашем продуктовом портфеле балансировочные и шиномонтажные стенды, автоподъемное оборудование, оборудование для регулировки развала схождения, оборудование для замены технических жидкостей в автомобилях, а также вспомогательное оборудование.



Инновации

Наше конструкторское подразделение постоянно ведет разработку новых типов и моделей оборудования. Полный цикл разработок, от электроники до дизайна изделия, позволяет нам предлагать продукцию мирового уровня, зачастую опережая наших зарубежных конкурентов.

Важным направлением в работе компании является внедрение рациональных решений, которые позволяют увеличивать эффективность производства и сдерживать рост цен на продукцию.



Обучение

Обучающие семинары от экспертов и разработчиков оборудования SIVIK являются важным аспектом развития компании и отрасли в целом. Ежегодно проводятся выездные семинары в регионах РФ и странах СНГ для пользователей оборудования SIVIK, организуются сессии для сотрудников дилерской сети. Кроме того, на базе собственного информационно-технологического центра в г. Омске проводятся обучающие интенсивы для сотрудников НПО "Компания СИВИК", менеджеров по продажам дилерской сети и специалистов по сервисному обслуживанию.

GELIOS УЗ + ЭМВ	6
Gelios УЗ + ТЛУ	8
GELIOS УЗ	10
GALAXY PLUS	12
GALAXY	14
ALPHA Luxe	16
SPUTNIK Luxe	18
SPUTNIK Standard	20
СТАРТ	22
TRUCKER Luxe	24
TRUCKER Standard	26

АКСЕССУАРЫ ДЛЯ БАЛАНСИРОВОЧНЫХ СТАНКОВ	28
СВОДНАЯ ТАБЛИЦА ПАРАМЕТРОВ	30
ТЕХНОЛОГИИ БАЛАНСИРОВКИ КОЛЕС	32

КС-404А Про	36
КС-403А Про	38
КС-402А Про	40
КС-304А Про	42
КС-302А	44
КС-301А Старт	46
ГШС-515А	48
ГШС-515В	49
ТИТАН ST/16	50
ТИТАН ST/17	51
ТИТАН ALU КОМПАКТ	52
ТИТАН ALU КОМПАКТ С ЭЛЕКТРОПРИВОДОМ ВАЛА	54
КОМПЛЕКТ ПРИСПОСОБЛЕНИЙ ДЛЯ ПРАВКИ ДИСКОВ КС-706	56
ВУЛКАНИЗАТОР КС-107	56
ПОСТ НАКАЧИВАНИЯ ГРУЗОВЫХ КОЛЕС КС-115	57
AirD Pro -10	57
БОРТОРАСШИРИТЕЛЬ ШИН КС-137	58
БОРТОРАСШИРИТЕЛЬ ШИН ДЛЯ ЛЕГКОВЫХ А/М	59
ВАННА ДЛЯ ПРОВЕРКИ КАМЕР И ШИН	59

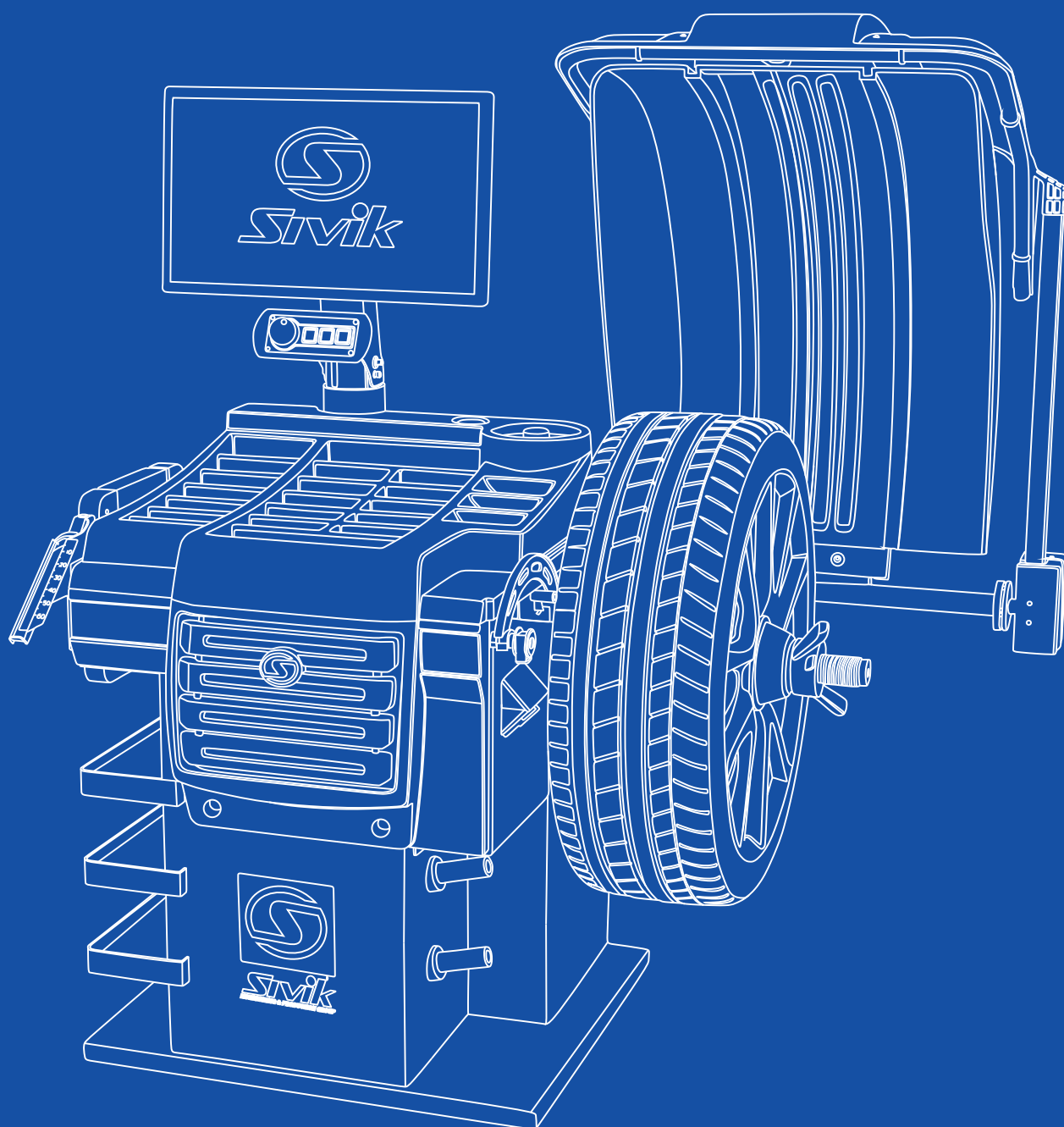
Зенит-3D КС-506 (комплектация ТЛ2КС)	62
Зенит-3D КС-506-20 (комплектация ТЛ2ПС)	64
СПРИНТЕР-2500	66
ДОМКРАТ ПНЕВМАТИЧЕСКИЙ В-690	66
ПГП-24 000, 30 000, 36 000, 45 000	68
ПГА-3 500	70
ПГА-4 200/4 200 К	72
ПГА-5000/1, ПГА-5000/1 высокая версия	74
ПГА-4 000-Э	76
ПГА-4000-НС	78
ПГН-3 000/Н	80
ПГН-3 000/Н-01	82
ПГН-3 000/Н-02	84
ПГА-8140Т	86
ПГА-8350Т	88
ПГА-8350	90
ПГА-5 000/4	92
ПГА-6 500/4	94
КС-802	96
КС-902	97
ВЕРСТАКИ СЛЕСАРНЫЕ	98
ATF CHANGER КС-119М	100
CARBON CLEANER КС-120М	101
ANTIFREEZE CHANGER КС-121М	102
BRAKE FLUID CHANGER КС-122	103
ФОРСАЖ SMART	104

ЗНАЧЕНИЕ ПИКТОГРАММ	105
ТАБЛИЦА ТРАНСПОРТНЫХ ГАБАРИТНЫХ РАЗМЕРОВ	106
ШИНОРЕМОНТНЫЕ МАТЕРИАЛЫ SIVIK	109
ДИАГОНАЛЬНЫЕ ПЛАСТЫРИ	111
ТАБЛИЦЫ ВЫБОРА ПЛАСТЫРЕЙ	114
РАДИАЛЬНЫЕ КОРДОВЫЕ ПЛАСТЫРИ	115
ТАБЛИЦЫ ВЫБОРА ПЛАСТЫРЕЙ	118
ПЛАСТЫРИ С ЦЕЛЬНОМЕТАЛЛИЧЕСКИМ И АРАМИДНЫМ КОРДОМ	125
ТАБЛИЦЫ ВЫБОРА ПЛАСТЫРЕЙ	126
ЛАТКИ ДЛЯ РЕМОНТА КАМЕР	128
ГРИБКИ УНИВЕРСАЛЬНЫЕ	130
СЫРАЯ РЕЗИНА	131
ХИМИЯ	132
ВЕНТИЛИ	134
БАЛАНСИРОВОЧНЫЕ ГРУЗИКИ	137
ИНСТРУМЕНТ	138
ТЕХНОЛОГИЯ ШИНОРЕМОНТА. ОДНОЭТАПНЫЙ МЕТОД	140
СУВЕНИРНАЯ ПРОДУКЦИЯ	148
ПРОМО-МАТЕРИАЛЫ	149



Надежное и функциональное балансировочное оборудование российского производства. Широкий модельный ряд включает в себя как базовые станды, так и самые технологически продвинутые. Ассортимент способен удовлетворить даже самого искушенного клиента. Высокое качество и точность измерений достигается благодаря передовым технологиям производства.

БАЛАНСИРОВОЧНОЕ
ОБОРУДОВАНИЕ



GELIOS УЗ + ЭМВ

СБМП-60/3D Plus (УЗ, ЭМВ)

Автомат высокой точности и производительности класса ПРЕМИУМ. Полный набор функций, передовой дизайн, улучшенная эргономика. Эффективен для балансировки колес с литыми дисками. Бесконтактный ультразвуковой датчик измерения ширины и электромеханический вал обеспечивают удобство в работе и увеличивают производительность станка.



смотреть
видеообзор



Доступные цвета:



ОПЦИИ:

- комплект конусов
"Профессионал"
KC-232

ФУНКЦИОНАЛЬНЫЕ ОСОБЕННОСТИ:

- **Direct3D** - точное прямое измерение геометрии ALU-дисков
Точная установка ленточного груза электронной линейкой
- **S-Drive** - автоповорот колеса к месту установки груза и удержание
- **AutoALU** - автоматическое определение схемы установки грузов
- **NoTouch** - балансировка колеса без нажатия кнопок
- **Технология измерения биения диска** позволяет определить необходимость ремонта или замены диска
- **PowerGuard** - защита от "скачков" напряжения

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ФУНКЦИИ:

- **Split** - установка ленточных грузов за спицами
- Счетчик отбалансированных колес
- Отчет об установленных грузах
- Детализированный отчет с возможностью записи на флэш-карту
- Три профиля оператора
- Оптимизация положения шина-диск
- Минимизация статического дисбаланса
- Программа "Мастер проверки и калибровки станка"
- Компенсация дисбаланса адаптера
- Речевое сопровождение
- Эргономичная рабочая зона

ОСНАЩЕНИЕ:

- Электронная линейка для измерения диаметра и дистанции
- Электромеханический вал для автоматического прижима колеса при его установке
- Бесконтактный ультразвуковой датчик измерения ширины
- Высокоточный шпиндельный узел: диаметр вала 40 мм
- Лазерный указатель установки грузов "на 6 часов"
- Увеличенный вылет вала для установки широких колес

- Улучшенный доступ внутрь колеса (вал смещен ближе к передней стенке)
- Специальная конструкция кожуха (возможна установка вплотную к стене)
- LED-подсветка места установки груза

КОМПЛЕКТНОСТЬ:



Три конуса
Ø 43...70
Ø 62...82
Ø 78...114



Клещи
для установки
и снятия грузов



Комплект "Джип"
для крепления
колес с диаметром
внутреннего
отверстия 97-160 мм
КС-209

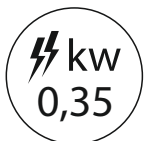
ОПЦИИ:



Фланцевый адаптер
для установки колес
автомобилей
КС-211



Устройство подачи
ленточных грузов
КС-226



Gelios УЗ + ТЛУ

СБМП-60/3D Plus (УЗ, ТЛУ)



Автомат высокой точности и производительности класса ПРЕМИУМ. Полный набор функций, передовой дизайн, улучшенная эргономика. Эффективен для балансировки колес с литыми дисками.

Бесконтактный ультразвуковой датчик измерения ширины увеличивает производительность станка.

Точечный лазерный указатель места установки грузов увеличивает скорость установки груза и повышает производительность работы оператора.



Доступные цвета:



ОПЦИИ:

- комплект конусов
"Профессионал"
КС-232



ФУНКЦИОНАЛЬНЫЕ ОСОБЕННОСТИ:

- **Direct3D** - точное прямое измерение геометрии ALU-дисков
- Точная установка ленточного груза электронной линейкой
- **S-Drive** - автоповорот колеса к месту установки груза и удержание
- **AutoALU** - автоматическое определение схемы установки грузов
- **NoTouch** - балансировка колеса без нажатия кнопок
- **Технология измерения биения диска** позволяет определить необходимость ремонта или замены диска
- **PowerGuard** - защита от "скачков" напряжения

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ФУНКЦИИ:

- **Split** - установка ленточных грузов за спицами
- Счетчик отбалансированных колес
- Отчет об установленных грузах
- Детализированный отчет с возможностью записи на флэш-карту
- Три профиля оператора
- Оптимизация положения шина-диск
- Минимизация статического дисбаланса
- Специальная программа для балансировки мотоколес
- Программа "Мастер проверки и калибровки станка"
- Компенсация дисбаланса адаптера
- Речевое сопровождение
- Эргономичная рабочая зона

ОСНАЩЕНИЕ:

- Электронная линейка измерения диаметра и дистанции
- Бесконтактный ультразвуковой датчик измерения ширины
- Высокоточный шпиндельный узел: диаметр вала 40 мм
- Точечный лазерный указатель
- Увеличенный вылет вала для установки широких колес
- Улучшенный доступ внутрь колеса (вал смещен ближе к передней стенке)
- Специальная конструкция кожуха, позволяющая устанавливать станок вплотную к стене
- LED-подсветка зоны установки груза

КОМПЛЕКТНОСТЬ:



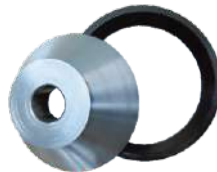
Быстросъемная гайка SIVIK KC-227



Три конуса
Ø 43...70
Ø 62...82
Ø 78...114



Клещи для установки и снятия грузов



Комплект "Джип" для крепления колес с диаметром внутреннего отверстия 97-160 мм KC-209

ОПЦИИ:



Фланцевый адаптер для установки колес автомобилей KC-211



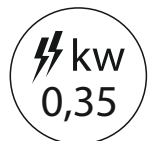
Адаптер для балансировки колес мотоциклов KC-225



Дополнительный комплект Luxe к адаптеру для балансировки мотоциклетных колес KC-225-01



Устройство подачи ленточных грузов KC-226



GELIOS УЗ

СБМП-60/3D Plus (УЗ)

Автомат высокой точности и производительности класса ПРЕМИУМ. Полный набор функций, передовой дизайн, улучшенная эргономика. Эффективен для балансировки колес с литыми дисками.

Бесконтактный ультразвуковой датчик измерения ширины увеличивает производительность станка.



смотреть
видеообзор



Доступные цвета:



ОПЦИИ:

- комплект конусов
"Профессионал"
КС-232



ФУНКЦИОНАЛЬНЫЕ ОСОБЕННОСТИ:

- **Direct3D** - точное прямое измерение геометрии ALU-дисков
Точная установка ленточного груза электронной линейкой
- **S-Drive** - автоповорот колеса к месту установки груза и удержание
- **AutoALU** - автоматическое определение схемы установки грузов
- **NoTouch** - балансировка колеса без нажатия кнопок
- **Технология измерения биения диска** позволяет определить необходимость ремонта или замены диска
- **PowerGuard** - защита от "скачков" напряжения

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ФУНКЦИИ:

- **Split** - установка ленточных грузов за спицами
- Счетчик отбалансированных колес
- Отчет об установленных грузах
- Детализированный отчет с возможностью записи на флэш-карту
- Три профиля оператора
- Оптимизация положения шина-диск
- Минимизация статического дисбаланса
- Специальная программа для балансировки мотококолес
- Программа "Мастер проверки и калибровки станка"
- Компенсация дисбаланса адаптера
- Речевое сопровождение
- Эргономичная рабочая зона

ОСНАЩЕНИЕ:

- Электронная линейка измерения диаметра и дистанции
- Бесконтактный ультразвуковой датчик измерения ширины
- Высокоточный шпиндельный узел: диаметр вала 40 мм
- Лазерный указатель установки грузов "на 6 часов"
- Увеличенный вылет вала для установки широких колес
- Улучшенный доступ внутрь колеса (вал смещен ближе к передней стенке)
- Специальная конструкция кожуха, позволяющая устанавливать станок вплотную к стене
- LED-подсветка зоны установки груза

КОМПЛЕКТНОСТЬ:



Быстросъемная гайка SIVIK KC-227



Три конуса
Ø 43...70
Ø 62...82
Ø 78...114



Клещи для установки и снятия грузов



Комплект "Джип" для крепления колес с диаметром внутреннего отверстия 97-160 мм KC-209

ОПЦИИ:



Фланцевый адаптер для установки колес автомобилей KC-211



Адаптер для балансировки колес мотоциклов KC-225



Дополнительный комплект Luxe к адаптеру для балансировки мотоциклетных колес KC-225-01



Устройство подачи ленточных грузов KC-226



GALAXY PLUS

СБМП-60/3D Л

Автомат высокой точности и производительности класса ПРЕМИУМ. Полный набор функций. Эффективен для балансировки колес с литыми дисками.



смотреть
видеообзор



Доступные цвета:



ОПЦИИ:

- комплект конусов
"Профессионал"
КС-232



ФУНКЦИОНАЛЬНЫЕ ОСОБЕННОСТИ:

- **Direct3D** - точное прямое измерение геометрии ALU-дисков
Точная установка ленточного груза электронной линейкой
- **S-Drive** - автоповорот колеса к месту установки груза и удержание
- **AutoALU** - автоматическое определение схемы установки грузов
- **NoTouch** - балансировка колеса без нажатия кнопок
- **Технология измерения биения диска** позволяет определить необходимость ремонта или замены диска
- **PowerGuard** - защита от "скачков" напряжения

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ФУНКЦИИ:

- **Split** - установка ленточных грузов за спицами
- Счетчик отбалансированных колес
- Отчет об установленных грузах
- Детализированный отчет с возможностью записи на флэш-карту
- Три профиля оператора
- Оптимизация положения шина-диск
- Минимизация статического дисбаланса
- Специальная программа для балансировки мотоциклов
- Программа "Мастер проверки и калибровки станка"
- Компенсация дисбаланса адаптера
- Речевое сопровождение
- Эргономичная рабочая зона

ОСНАЩЕНИЕ:

- Электронная линейка измерения диаметра и дистанции
- Электронная линейка измерения ширины
- Высокоточный шпиндельный узел: диаметр вала 40 мм
- Лазерный указатель установки грузов "на 6 часов"
- Увеличенный вылет вала для установки широких колес
- LED-подсветка зоны установки груза

КОМПЛЕКТНОСТЬ:



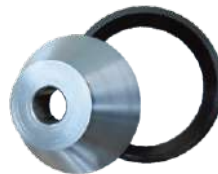
Быстросъемная гайка SIVIK KC-227



Три конуса
Ø 43...70
Ø 62...82
Ø 78...114



Клещи для установки и снятия грузов



Комплект "Джип" для крепления колес с диаметром внутреннего отверстия 97-160 мм KC-209

ОПЦИИ:



Фланцевый адаптер для установки колес автомобилей KC-211



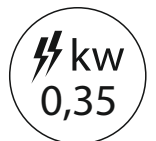
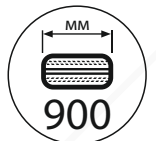
Адаптер для балансировки колес мотоциклов KC-225



Дополнительный комплект Luxe к адаптеру для балансировки мотоциклетных колес KC-225-01



Устройство подачи ленточных грузов KC-226



GALAXY

СБМП-60/3D

Автомат высокой точности и производительности класса ПРЕМИУМ. Полный набор функций. Эффективен для балансировки колес с литыми дисками.



смотреть
видеозапись



Доступные цвета:



ОПЦИИ:

- комплект конусов
"Профессионал"
КС-232

ФУНКЦИОНАЛЬНЫЕ ОСОБЕННОСТИ:

- **Direct3D** - точное прямое измерение геометрии ALU
- Точная установка ленточного груза электронной линейкой
- **SmartSet** - автоопределение оптимального способа установки груза (линейкой или "на 6 часов")
- **S-Drive** - автоповорот колеса к месту установки груза и удержание
- **AutoALU** - автоматическое определение схемы установки грузов
- **NoTouch** - балансировка колеса без нажатия кнопок
- **PowerGuard** - защита от "скачков" напряжения

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ФУНКЦИИ:

- **Split** - установка ленточных грузов за спицами
- Быстрый выбор способа установки груза "12 часов", "6 часов", линейкой
- Счетчик отбалансированных колес
- Отчет об установленных грузах
- Три профиля оператора
- Оптимизация положения шина-диск
- Минимизация статического дисбаланса
- Специальная программа для балансировки мотоциклов
- Компенсация дисбаланса адаптера
- Речевое сопровождение
- Эргономичная рабочая зона

ОСНАЩЕНИЕ:

- Электронная линейка измерения диаметра и дистанции
- Электронная линейка измерения ширины
- Высокоточный шпиндельный узел: диаметр вала 40 мм
- Увеличенный вылет вала для установки широких колес

КОМПЛЕКТНОСТЬ:



Быстросъемная гайка SIVIK KC-227



Три конуса
Ø 43...70
Ø 62...82
Ø 78...114



Клещи для установки и снятия грузов



Комплект "Джип" для крепления колес с диаметром внутреннего отверстия 97-160 мм KC-209

ОПЦИИ:



Фланцевый адаптер для установки колес автомобилей KC-211



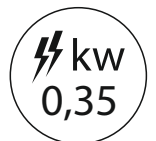
Адаптер для балансировки колес мотоциклов KC-225



Дополнительный комплект Luxe к адаптеру для балансировки мотоциклетных колес KC-225-01



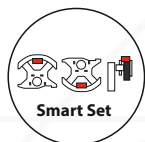
Устройство подачи ленточных грузов KC-226



ALPHA Luxe

СБМП-40 Л

Модель класса БИЗНЕС с интеллектуальным приводом. Отличается удобством в эксплуатации, простотой и надежностью. Информативный LCD-монитор обеспечивает комфортную работу на станке.



Доступные цвета:



ОПЦИИ:

- комплект конусов
"Профессионал"
КС-232



ФУНКЦИОНАЛЬНЫЕ ОСОБЕННОСТИ:

- **Direct3D** - точное прямое измерение геометрии ALU-дисков
Точная установка ленточного груза электронной линейкой
- **SmartSet** - автоопределение оптимального способа установки груза (линейкой или на "6 часов")
- **S-Drive** - автоповорот колеса к месту установки груза и удержание
- **PowerGuard** - защита от "скачков" напряжения

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ФУНКЦИИ:

- **Split** - установка ленточных грузов за спицами
- Быстрый выбор способа установки груза "12 часов", "6 часов", линейкой
- Счетчик отбалансированных колес
- Отчет об установленных грузах
- Три профиля оператора
- Оптимизация положения шина-диск
- Специальная программа для балансировки мотоколес
- Компенсация дисбаланса адаптера
- Речевое сопровождение

ОСНАЩЕНИЕ:

- Электронная линейка измерения диаметра и дистанции
- Высокоточный шпиндельный узел: диаметр вала 40 мм



Устройство подачи ленточных грузов KC-226

КОМПЛЕКТНОСТЬ:



Быстросъемная гайка SIVIK KC-227



Три конуса
Ø 43...70
Ø 62...82
Ø 78...114



Кронциркуль СБМ



Клещи для установки и снятия грузов

ОПЦИИ:



Удлинитель линейки



Адаптер для балансировки колес мотоциклов KC-225



Дополнительный комплект Luxe к адаптеру для балансировки мотоциклетных колес KC-225-01



Комплект "Джип" для крепления колес с диаметром внутреннего отверстия 97-160 мм KC-209



Фланцевый адаптер для установки колес автомобилей KC-211





SPUTNIK Luxe

СБМК-60 Л

Модель класса СТАНДАРТ. Отличается удобством в эксплуатации, простотой и надежностью. За счет применения специальной функции прямого измерения, значительно повышается скорость обслуживания колес.



смотреть
видеобзор



Доступные цвета:



ОПЦИИ:

- комплект конусов
"Профессионал"
КС-232



ФУНКЦИОНАЛЬНЫЕ ОСОБЕННОСТИ:

- Специальная функция прямого измерения параметров плоскостей коррекции
- **NoiseDown** - понижение вибрации электродвигателя и экономия электроэнергии
- **PowerGuard** - защита от "скачков" напряжения

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ФУНКЦИИ:

- **Split** - установка ленточных грузов за спицами
- Установка груза: на "12 часов", "6 часов", линейкой
- Запуск измерения дисбаланса опусканием кожуха или кнопкой
- Автоматическое торможение колеса
- Счетчик отбалансированных колес
- Три профиля оператора
- Компенсация дисбаланса адаптера

ОСНАЩЕНИЕ:

- Электронная линейка измерения диаметра и дистанции
- Высокоточный шпиндельный узел: диаметр вала 40 мм

КОМПЛЕКТНОСТЬ:



Быстросъемная гайка SIVIK KC-227



Три конуса
Ø 43...70
Ø 62...82
Ø 78...114



Кронциркуль СБМ



Клещи для установки и снятия грузов

ОПЦИИ:



Адаптер для балансировки колес мотоциклов KC-225



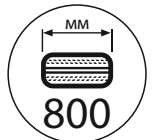
Дополнительный комплект Luxe к адаптеру для балансировки мотоциклетных колес KC-225-01



Комплект "Джип" для крепления колес с диаметром внутреннего отверстия 97-160 мм KC-209



Фланцевый адаптер для установки колес автомобилей KC-211





NoiseDown



PowerGuard

SPUTNIK Standard

СБМК-60 Ст

Модель класса СТАНДАРТ. Отличается удобством в эксплуатации, простотой и надежностью.



смотреть
видеообзор



Доступные цвета:



ОПЦИИ:

- комплект конусов
"Профессионал"
КС-232



ФУНКЦИОНАЛЬНЫЕ ОСОБЕННОСТИ:

- **NoiseDown** - понижение вибрации электродвигателя и экономия электроэнергии
- **PowerGuard** - защита от "скачков" напряжения

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ФУНКЦИИ:

- **Split** - установка ленточных грузов за спицами
- Запуск измерения дисбаланса опусканием кожуха или кнопкой
- Автоматическое торможение колеса
- Счетчик отбалансированных колес
- Три профиля оператора
- Компенсация дисбаланса адаптера

ОСНАЩЕНИЕ:

- Электронная линейка измерения диаметра и дистанции
- Высокоточный шпиндельный узел: диаметр вала 40 мм

КОМПЛЕКТНОСТЬ:



Быстросъемная гайка SIVIK KC-227



Три конуса
Ø 43...70
Ø 62...82
Ø 78...114



Кронциркуль СБМ



Клещи для установки и снятия грузов

ОПЦИИ:



Адаптер для балансировки колес мотоциклов KC-225



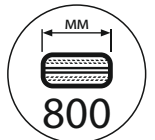
Дополнительный комплект Luxe к адаптеру для балансировки мотоциклетных колес KC-225-01



Комплект "Джип" для крепления колес с диаметром внутреннего отверстия 97-160 мм KC-209



Фланцевый адаптер для установки колес автомобилей KC-211





СТАРТ

СБМК-60 Э

Модель класса ЭКОНОМ. Отличается удобством в эксплуатации, простотой и надежностью.



смотреть
видеобзор



Доступные цвета:



ОПЦИИ:

- комплект конусов
"Профессионал"
КС-232



БАЛАНСИРОВОЧНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

ФУНКЦИОНАЛЬНЫЕ ОСОБЕННОСТИ:

- **PowerGuard** - защита от "скачков" напряжения

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ФУНКЦИИ:

- Запуск измерения дисбаланса опусканием кожуха или кнопкой
- Автоматическое торможение колеса
- Счетчик отбалансированных колес
- Компенсация дисбаланса адаптера

ОСНАЩЕНИЕ:

- Электронная линейка измерения диаметра и дистанции
- Высокоточный шпиндельный узел: диаметр вала 40 мм

КОМПЛЕКТНОСТЬ:



Быстросъемная гайка



Три конуса
Ø 43...70
Ø 62...82
Ø 78...114



Кронциркуль СБМ



Клещи для установки и снятия грузов

ОПЦИИ:



Адаптер для балансировки колес мотоциклов КС-225



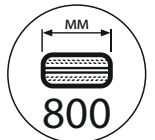
Дополнительный комплект Luxe к адаптеру для балансировки мотоциклетных колес КС-225-01



Комплект "Джип" для крепления колес с диаметром внутреннего отверстия 97-160 мм КС-209



Фланцевый адаптер для установки колес автомобилей КС-211





TRUCKER Luxe

СБМП-200 Л

Предназначен для балансировки колес грузовых автомобилей, автобусов, а также колес легковых автомобилей.



Доступные цвета:



ФУНКЦИОНАЛЬНЫЕ ОСОБЕННОСТИ:

- **SmartALU** - сокращает время балансировки комплекта легкосплавных колес
- **S-Drive** - автоповорот колеса к месту установки груза и удержание
- **PowerGuard** - защита от "скачков" напряжения

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ФУНКЦИИ:

- **Split** - установка ленточных грузов за спицами
- Запуск измерения дисбаланса опусканием кожуха или кнопкой
- Счетчик отбалансированных колес
- Отчет об установленных грузах
- Три профиля оператора
- Оптимизация положения шина-диск
- Специальная программа для балансировки мотококолес
- Компенсация дисбаланса адаптера
- Эргономичная рабочая зона

ОСНАЩЕНИЕ:

- Электронная линейка измерения диаметра и дистанции
- Высокоточный шпиндельный узел диаметр вала 40 мм

ОПЦИИ:



Три конуса
Ø 43...70
Ø 62...82
Ø 68...114



Комплект "Джип"
для крепления
колес с диаметром
внутреннего
отверстия 97-160 мм
КС-209



Фланцевый адаптер
для установки колес
автомобилей КС-211



Быстросъемная
гайка SIVIK
КС-227

КОМПЛЕКТНОСТЬ:



Клещи
для установки
и снятия грузов



Кронциркуль
СБМ



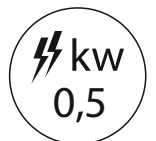
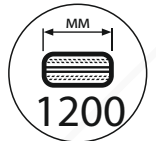
Набор адаптеров
SIVIK для колес
грузовых а/м
КС-223



Пневмолифт



Гайка усиленная





TRUCKER Standard

СБМП-200 СТ

Предназначен для балансировки колес грузовых автомобилей, автобусов, а также колес легковых автомобилей.



Доступные цвета:



ФУНКЦИОНАЛЬНЫЕ ОСОБЕННОСТИ:

- **S-Drive** - автоповорот колеса к месту установки груза и удержание
- **PowerGuard** - защита от "скачков" напряжения

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ФУНКЦИИ:

- Запуск измерения дисбаланса опусканием кожуха или кнопкой
- Автоматическое торможение колеса
- Автоопределение вида колеса: грузовое/легковое
- Счетчик отбалансированных колес
- Эргономичная рабочая зона

ОСНАЩЕНИЕ:

- Электронная линейка измерения диаметра и дистанции
- Высокоточный шпиндельный узел диаметр вала 40 мм

ОПЦИИ:



Три конуса
Ø 43...70
Ø 62...82
Ø 68...114



Комплект "Джип"
для крепления
колес с диаметром
внутреннего
отверстия 97-160 мм
КС-209



Фланцевый адаптер
для установки колес
автомобилей КС-211



Быстросъемная
гайка SIVIK
КС-227

КОМПЛЕКТНОСТЬ:



Клещи
для установки
и снятия грузов



Кронциркуль
СБМ



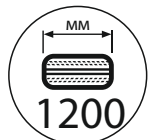
Набор адаптеров
SIVIK для колес
грузовых а/м
КС-223



Пневмолифт



Гайка усиленная












АКСЕССУАРЫ

для балансировочных станков



КС-232

Набор двусторонних конусов PROFESSIONAL предназначен для высокоточной центровки колеса при установке на балансировочный станок. В комплекте 9 конусов \varnothing 53-121 мм, подставка с держателями, калибр.

- | | | | | |
|--|--|---|--|--|
|  конус
\varnothing 53-60 |  конус
\varnothing 62-69 |  конус
\varnothing 68-75 |  конус
\varnothing 76-82 | |
|  конус
\varnothing 83-90 |  конус
\varnothing 90-96 |  конус
\varnothing 95-102 |  конус
\varnothing 102-110 |  конус
\varnothing 112-121 |



КС-234

Комплект "Конус двухсторонний \varnothing 108-174 мм с кольцом" охватывает большинство моделей легкового коммерческого транспорта.



КС-225, КС-225-01

Адаптер для балансировки мотоциклетных колес SIVIK Moto позволяет выполнять балансировку колес с диаметром центрального отверстия от 14 мм. Рекомендуется для балансировки колес массой до 11 кг. Балансировку более тяжелых колес с диаметром центрального отверстия 19 мм и выше рекомендуется выполнять с помощью дополнительного комплекта Luxe КС-225-01.

Дополнительный комплект специальных центрирующих элементов предназначен для балансировки разнообразных мотоциклетных колес, в том числе колес с подвеской типа монорычаг.



КС-223

Набор адаптеров для колес грузовых автомобилей SIVIK (кольцо, 4-х лучевая звезда, 5-ти лучевая звезда) предназначен для центрирования колес грузового транспорта за крепежные отверстия в диске.



КС-227

Гайка быстросъемная с прижимной чашкой и резиновым кольцом, 40x3мм SIVIK



КС-229

Сегменты резьбовые для гайки быстросъемной SIVIK 40x3мм



Набор конусов STANDARD

Ø 43-114 мм, 3 шт



КС-228

Вал резьбовой Tr 40x3мм SIVIK



Комплект для легковых колес №1

Комплект для л/а в составе: набор конусов STANDARD Ø 43-114 мм; двухсторонний конус Ø 108-174 мм с кольцом; быстросъемная гайка SIVIK



КС-230

Приспособление ротор контрольный предназначен для проверки и калибровки балансировочных станков



КС-211

Адаптер фланцевый для установки и лучшей центровки колес автомобилей позволяет балансировать автомобильные колеса, установка которых с помощью стандартного набора конусов невозможна, например, из-за большого центрального отверстия



КС-226

Устройство подачи ленточных грузов



СБМ

Кронциркуль для измерения ширины диска

Функциональные особенности	СТАРТ	SPUTNIK STANDARD	SPUTNIK LUXE	ALPHA LUXE	GALAXY	GALAXY PLUS	GELIOS УЗ	GELIOS УЗ+ПЛУ	GELIOS УЗ+ЭМВ
Встроенная защита от перенапряжения	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Электронное измерение дистанции и диаметра	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Авторможение после измерения	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Запуск при опускании кожуха / работа без кожуха	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Счетчик отбалансированных колес	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Деление груза для установки за спицами	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Профили пользователей / запись параметров колес	груз пополам								
Резьбовой вал 40x200 мм	20 записей				3 профиля				
Быстросъемная гайка SIVIK	укороченный	•	•	•	•	•	•	•	•
Снижение вибрации двигателя станка	Китай	•	•	•	•	•	•	•	•
Три каленых конуса повышенной твердости	без закалки	•	•	•	•	•	•	•	•
Прямое измерение и установка груза линейкой									
Дисплей		светодиодный			LCD				
Интерфейс		стандартный			2 D		3 D		
Счетчик установленных грузов				•	•	•	•	•	•
Оптимизация положения шина-диск				•	•	•	•	•	•
Голосовое сопровождение					базовое		расширенное		
Автоповорот колеса к месту установки груза				•	•	•	•	•	•
Вылет вала		стандартный			увеличенный (+20 мм)		увеличенный (+45 мм)		
Автоопределение схемы установки грузов					•	•	•	•	•
Измерение ширины		кронциркуль			электронная линейка		автоматическое (УЗ датчик)		
Работа с колесом без использования кнопок					•	•	•	•	•
Комплект "Джип"					•	•	•	•	•
Макс. диаметр колеса, мм		800							
Корпус		компактный			стандартный		оптимизированная эргономика		
Измерение биения диска					•		•	•	•
Точечный лазерный указатель							•	•	•
Лазерный указатель "на 6 часов"					•		•	•	•
Подробный отчет					•		•	•	•
Зажим колеса									ЭМВ



Комплектация	СТАРТ	SPUTNIK STANDARD	SPUTNIK LUXE	ALPHA LUXE	GALAXY	GALAXY PLUS	GELIOS УЗ	GELIOS УЗ + TPU	GELIOS УЗ + 3MB
Конусы (ø43мм - 114,5мм)	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Комплект "Джип" (конус-шайба) (ø 97мм-160мм)					•	•	•	•	•
Клецы	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Поддержка опциональных мотоадаптеров	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Кронциркуль	•	•	•	•			•	•	•
Технические характеристики									
Макс. масса колеса, кг	65		70						
Макс. диаметр диска	24"	26"		28"					
Макс. ширина диска	15"	20"		20"					
Точность, грамм	1	1		1					
Диаметр вала, мм	40	40		40					
Питание	220В	220В		220В					
Мощность	250Вт	250Вт	250Вт	350Вт	350Вт	350Вт	350Вт	350Вт	350Вт
Вес, размеры*									
Масса, кг	77	78	78	88	147	147	131	131	145
Ширина, мм	1045	1150	1150	1150	1370	1370	1335	1335	1335
Глубина, мм	795	905	905	905	1050	1080	1180	1180	1180
Высота, мм	1355	1245	1245	1320	1540	1540	1850	1850	1850

*Ориентировочные значения

Direct3D



Измерительная система на базе технологии Direct3D позволяет осуществить прямой ввод параметров плоскостей установки грузов. Для ввода параметров достаточно подвести электронную линейку к предполагаемой плоскости установки грузов. Исходя из полученных данных, станок точно рассчитывает необходимую массу грузов и их положение.

Завершающая часть технологии Direct3D – точная установка ленточных грузов электронной линейкой на дистанцию, соответствующую расчетной, и в расчетное угловое положение.

Для установки груза оператор фиксирует его в зажиме, выдвигает до звукового сигнала и прижимает к ободу. Данная технология позволяет отбалансировать практически любое колесо за один цикл.

AutoAlu



Технология AutoAlu обеспечивает:

- Автоматическое определение схемы установки грузов (ALU) после ввода размеров колеса
- Автоматическое определение типов грузов (от типа груза зависит смещение центра тяжести груза в плоскости коррекции).

S-Drive



Микропроцессорный блок управления двигателем на базе технологии S-Drive обеспечивает:

- Векторное управление 3-фазным двигателем для поворота в рассчитанное угловое положение
- Расчет угла поворота вала с учетом диаметра диска, траектории линейки и толщины груза
- Учет способа установки груза (ручной или линейкой) при расчете угла поворота вала
- Следящее удержание в расчетном положении
- Подтормаживание вала при установке/снятии колеса.

SmartALU



Технология SmartALU позволяет гарантированно отбалансировать легкосплавное колесо за два цикла на станках, не оснащенных измерительной системой на базе технологии Direct3D.

После первого измерения дисбаланса оператор устанавливает только один “обучающий” груз в плоскости за спицами и делает повторное измерение.

В процессе повторного измерения станок определяет реальное положение установленного груза и рассчитывает массу груза, который необходимо добавить в плоскость за спицами, а также груза, который нужно установить во внешнюю плоскость или на крайину. Для каждого следующего колеса из комплекта будут действовать рассчитанные параметры (ввод размеров не требуется), что позволит отбалансировать его за один цикл.



NoTouch

Технология NoTouch обеспечивает возможность не нажимать ни одной кнопки в процессе балансировки колеса

- Автоматический ввод размеров при выдвигении линейки в начале измерений
- Автоматический вызов программы AutoALU после ввода размеров
- Автоматический запуск измерения дисбаланса при опускании кожуха
- Автоматический поворот к месту установки груза слева после измерения дисбаланса

Если слева груз не требуется – то для установки груза справа

- Автоматическое управление установкой ленточного груза при выдвигении линейки после измерения дисбаланса
- Для установки груза с другой стороны достаточно толкнуть колесо, и оно остановится в месте установки следующего груза
- Автоматическое подтормаживание вала для снятия/установки колеса.



Smart Set

Автоопределение оптимального способа установки груза (линейкой или на “6 часов”).



PowerGuard

Технология PowerGuard обеспечивает:

- Подавление кратковременных бросков напряжения
- Автоматическое отключение при продолжительном превышении напряжения со звуковым сигналом.

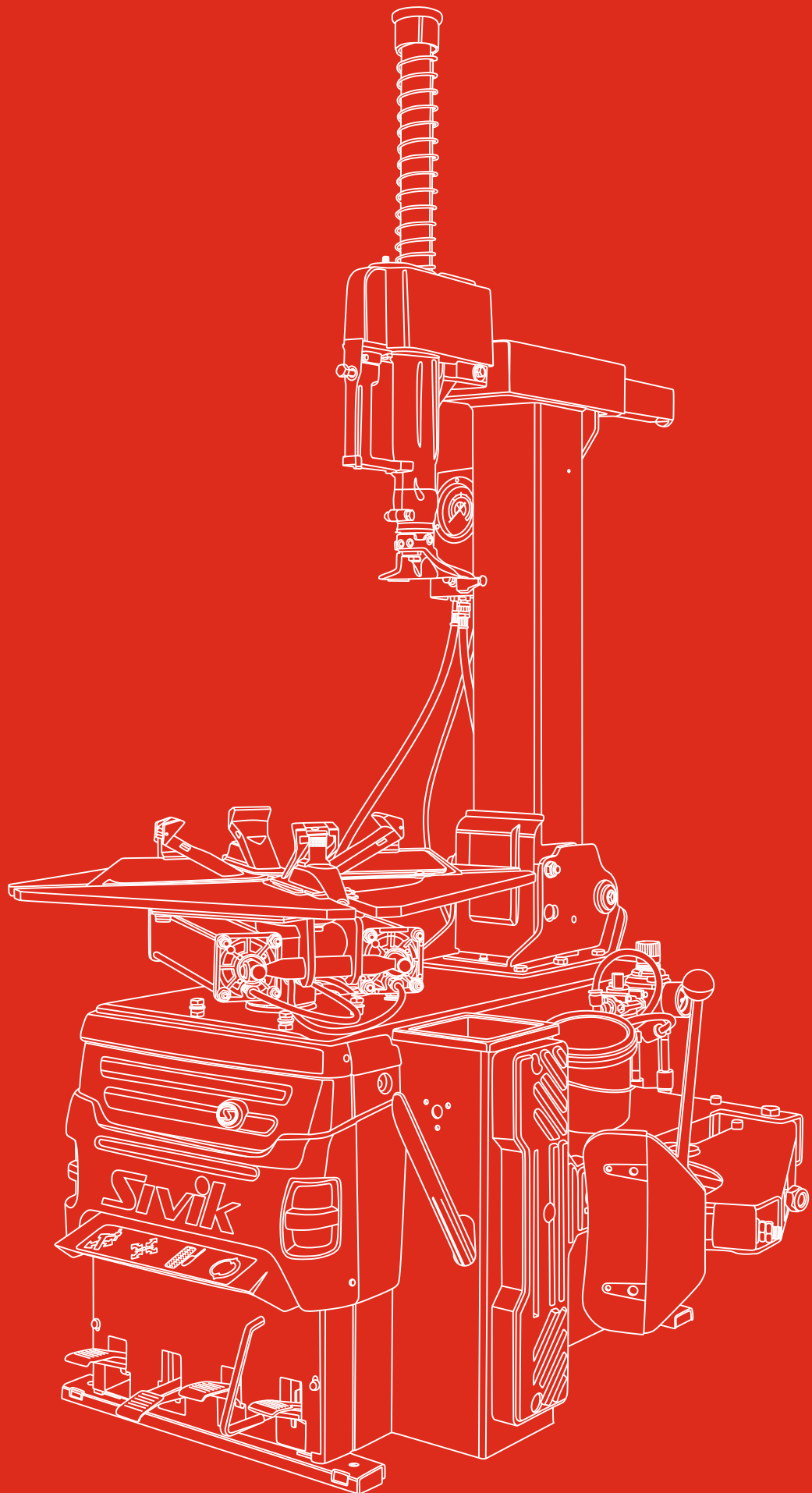


Измерение биения диска

Позволяет определить необходимость ремонта или замены диска.

Компания Сивик представляет широкий спектр шиномонтажного оборудования. В этом разделе представлены как базовые полуавтоматические модели, так и высокопроизводительные автоматические шиномонтажные станды, дископравные станды, борторасширители и дополнительное оборудование.

ШИНОМОНТАЖНОЕ
ОБОРУДОВАНИЕ



КС-404А Про

Автоматический шиномонтажный станок предназначен для монтажа и демонтажа шин легковых автомобилей с посадочным диаметром от 12" до 30".

кг
270

Air Bar
10

12-30"

мм
450

мм
1200

V~
380

kw
0,8-1,1

2 года
гарантия

Доступные цвета:



ФУНКЦИОНАЛЬНЫЕ ОСОБЕННОСТИ:

- Позволяет работать с покрышками максимального диаметра 1200 мм и максимальной шириной 450 мм
- Двухскоростной привод рабочего стола
- Пневматический привод управления колонной
- Пневмофиксатор положения монтажной головки
- Цилиндр отжима борта двухстороннего действия
- Усиленная вертикальная откидная колонна
- Дополнительная кнопка на устройстве отрыва борта
- Усиленная конструкция основных узлов (крышка цилиндра, поршень, редуктор)
- Двухскоростной рабочий стол

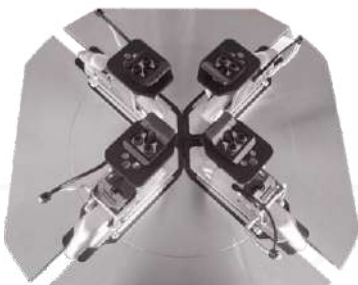
КОМПЛЕКТНОСТЬ:

- Пластиковые накладки на кулачки
- Пластиковая накладка на отжимную лопатку
- Пневмопистолет для накачки шин
- Емкость для шиномонтажной пасты с кисточкой
- Монтировка
- Блок подготовки воздуха

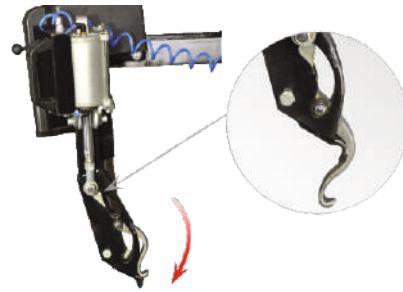
ОПЦИИ:



Мотоциклетная монтажная головка



Комплект зажимов для работы с мотоколесами



Вспомогательное устройство для монтажа и демонтажа борта шины без использования монтировки УВ-1



Вспомогательное устройство для работы с низкопрофильными шинами PB-1



Внешняя взрывная накачка BH-1



Модифицированный зажим монтажной головки. Позволяет быстро переключаться между различными типами колес.

КС-403А Про

Автоматический шиномонтажный станок предназначен для профессионального монтажа и демонтажа шин автомобилей с посадочным диаметром от 12" до 26".

кг
290

Air Bar
10

12-26"

мм
350

мм
1200

V~
380

kw
0,8-1,1

2 года
гарантия

Доступные цвета:



смотреть
видеообзор



ФУНКЦИОНАЛЬНЫЕ ОСОБЕННОСТИ:

- Позволяет работать с покрышками максимального диаметра 1200 мм и максимальной шириной 350 мм
- Пневматический привод управления колонной
- Пневмофиксатор положения монтажной головки
- Цилиндр отрыва борта одностороннего действия с возвратной пружиной
- Вращение лопатки отжима борта осуществляется в двух плоскостях
- Усиленная вертикальная откидная колонна
- Специальные демпферы на колонне
- Двухскоростной рабочий стол

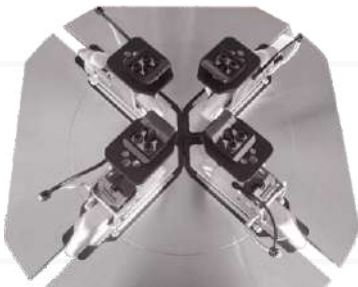
КОМПЛЕКТНОСТЬ:

- Пластиковые накладки на кулачки
- Пластиковая накладка на отжимную лопатку
- Пневмопистолет для накачки шин
- Емкость для шиномонтажной пасты с кисточкой
- Монтировка
- Блок подготовки воздуха

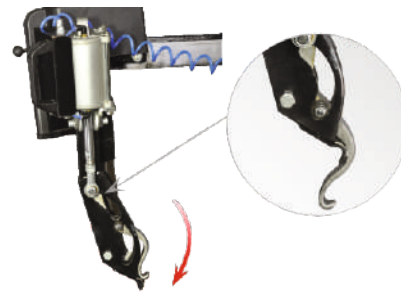
ОПЦИИ:



Мотоциклетная монтажная головка



Комплект зажимов для работы с мотоколесами



Вспомогательное устройство для монтажа и демонтажа борта шины без использования монтировки УВ-1



Вспомогательное устройство для работы с низкопрофильными шинами РВ-1



Внешняя взрывная накачка ВН-1



Модифицированный зажим монтажной головки. Позволяет быстро переключаться между различными типами колес.

КС-402А Про

кг
230

Air Bar
10

10-24"

мм
330

мм
1000

V~
220/380

kw
0,75/
0,8-1,1

2 года
гарантия

Автоматический шиномонтажный станок предназначен для монтажа и демонтажа шин легковых автомобилей с посадочным диаметром от 10" до 24".

Доступные цвета:



смотреть
видеообзор



ФУНКЦИОНАЛЬНЫЕ ОСОБЕННОСТИ:

- Позволяет работать с покрышками максимального диаметра 1000 мм и максимальной шириной 330 мм
- Двухскоростной привод рабочего стола (для питания 380В)
- Управление скоростью рабочего стола с помощью педали
- Пневматический привод управления колонной
- Пневмофиксатор положения монтажной головки
- Цилиндр отжима борта двухстороннего действия
- Усиленная конструкция основных узлов (крышка цилиндра, поршень, редуктор)

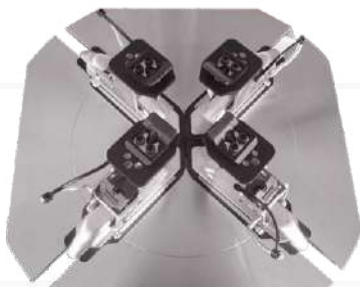
КОМПЛЕКТНОСТЬ:

- Пластиковые накладки на кулачки
- Пластиковая накладка на отжимную лопатку
- Пневмопистолет для накачки шин
- Емкость для шиномонтажной пасты с кисточкой
- Монтировка
- Блок подготовки воздуха

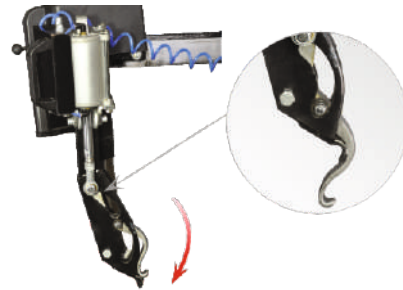
ОПЦИИ:



Мотоциклетная монтажная головка



Комплект зажимов для работы с мотоколесами



Вспомогательное устройство для монтажа и демонтажа борта шины без использования монтировки УВ-1



Вспомогательное устройство для работы с низкопрофильными шинами РВ-1



Внешняя взрывная накачка ВН-1



Модифицированный зажим монтажной головки. Позволяет быстро переключаться между различными типами колес.

КС-304А Про

кг
280

Air Bar
10

12-30"

мм
470

мм
1200

V~
380

kw
0,55

2 года
гарантия

Полуавтоматический шиномонтажный станок со взрывной накачкой предназначен для монтажа и демонтажа шин легковых автомобилей с посадочным диаметром от 12" до 30".

Доступные цвета:



ФУНКЦИОНАЛЬНЫЕ ОСОБЕННОСТИ:

- Позволяет работать с покрышками максимального диаметра 1200 мм и максимальной шириной 470 мм
- Цилиндр отжима борта двухстороннего действия
- Усиленная конструкция основных узлов (крышка цилиндра, поршень, редуктор)
- Встроенная "Взрывная накачка"
- Регулируемая по вылету отжимная лопатка (до 30")

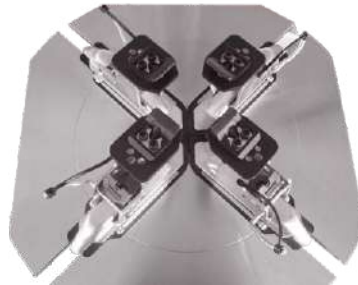
КОМПЛЕКТНОСТЬ:

- Пластиковые накладки на кулачки
- Пластиковая накладка на отжимную лопатку
- Пистолет для накачивания шин
- Емкость для шиномонтажной пасты с кисточкой
- Монтировка
- Блок подготовки воздуха

ОПЦИИ:



Мотоциклетная монтажная головка



Комплект зажимов для работы с мотоколесами



Зажим-фиксатор ручной пластиковый для отжима и фиксации борта шины



Модифицированный зажим монтажной головки. Позволяет быстро переключаться между различными типами колес.

КС-302А

кг
205

Air Bar
10

Полуавтоматический шиномонтажный станок предназначен для монтажа и демонтажа камерных и бескамерных шин легковых автомобилей с посадочным диаметром от 10" до 24".

10-24"

мм
330

мм
1000

V~
220/380

kw
0,55-0,75

2 года
гарантия

Доступные цвета:



ФУНКЦИОНАЛЬНЫЕ ОСОБЕННОСТИ:

- Позволяет работать с покрышками максимального диаметра 1000 мм и максимальной шириной 330 мм
- Цилиндр отжима борта двухстороннего действия
- Усиленная конструкция основных узлов (крышка цилиндра, поршень, редуктор)

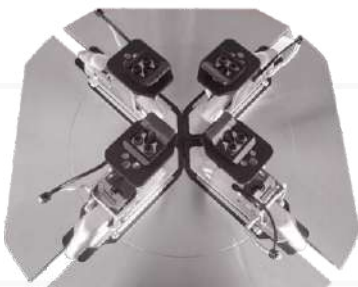
КОМПЛЕКТНОСТЬ:

- Пластиковые накладки на кулачки
- Пластиковая накладка на отжимную лопатку
- Пистолет для накачивания шин
- Емкость для шиномонтажной пасты с кисточкой
- Монтировка
- Блок подготовки воздуха

ОПЦИИ:



Мотоциклетная монтажная головка



Комплект зажимов для работы с мотоколесами



Вспомогательное устройство для работы с низкопрофильными шинами PB-2



Вспомогательное устройство для работы с низкопрофильными шинами PB-3



Внешняя взрывная накачка ВН-1



Модифицированный зажим монтажной головки. Позволяет быстро переключаться между различными типами колес.

КС-301А Старт


Полуавтоматический шиномонтажный станок эконом класса предназначен для монтажа и демонтажа камерных и бескамерных шин легковых автомобилей с посадочным диаметром от 10" до 22".

 кг
175

Air Bar
10

 10-22"

 мм
330

 мм
1000

 V~
220/380

 kw
0,55/0,75

 2 года
гарантия

Доступные цвета:



ФУНКЦИОНАЛЬНЫЕ ОСОБЕННОСТИ:

- Позволяет работать с покрышками максимального диаметра 1000 мм и максимальной шириной 330 мм
- Цилиндр отжима борта двухстороннего действия

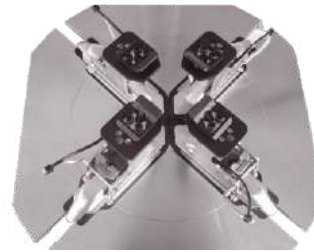
КОМПЛЕКТНОСТЬ:

- Пластиковые накладки на кулачки
- Пластиковая накладка на отжимную лопатку
- Пистолет для накачивания шин
- Емкость для шиномонтажной пасты с кисточкой
- Монтировка
- Лубрикатор

ОПЦИИ:



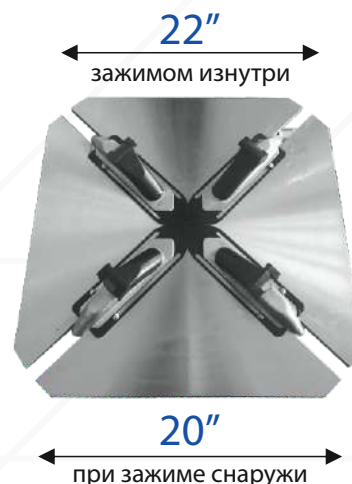
Мотоциклетная монтажная головка



Комплект зажимов для работы с мотоколесами



Модифицированный зажим монтажной головки. Позволяет быстро переключаться между различными типами колес.



- Увеличенный размер рабочего стола
- Работа с дисками диаметром до 22"

ГШС-515А

кг
560

Bar
130

13-27"

мм
780

мм
1600

V~
380

kw
3,3

2 года
гарантия

Универсальный электрогидравлический шиномонтажный стенд для монтажа и демонтажа шин грузовых автомобилей и автобусов.

Доступные цвета:



ФУНКЦИОНАЛЬНЫЕ ОСОБЕННОСТИ:

- Позволяет работать с колесами с диаметром обода от 13" до 27"
- Позволяет работать с колесами с центральным отверстием или без него
- Позволяет работать с камерными и бескамерными покрышками максимального диаметра 1600 мм и максимальной шириной 780 мм
- Мощный гидравлический шпindel надежно фиксирует различные диски в любой позиции, исключая смещение
- Передвижной пульт управления
- Компактная конструкция
- Усилие отрыва борта - 1900 кг

КОМПЛЕКТНОСТЬ:

- Монтировка
- Фиксирующее кольцо для работы со стальными дисками

ОПЦИИ:



Комплект зажимов для алюминиевых дисков

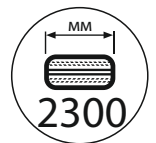
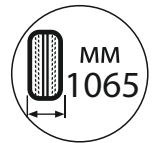


Фиксирующее кольцо для работы с алюминиевыми дисками

ГШС-515В

Универсальный электрогидравлический шиномонтажный стенд для монтажа и демонтажа шин грузовых автомобилей, автобусов, тракторов и спецтехники.

Доступные цвета:



ФУНКЦИОНАЛЬНЫЕ ОСОБЕННОСТИ:

- Позволяет работать с колесами с диаметром обода от 14" до 56"
- Позволяет работать с колесами с центральным отверстием или без него
- Позволяет работать с камерными и бескамерными покрышками максимального диаметра 2300 мм и максимальной ширины 1065 мм
- Мощный гидравлический шпindel надежно фиксирует различные диски в любой позиции, исключая смещение
- Передвижной пульт управления
- Усилие отрыва борта - 2800 кг

КОМПЛЕКТНОСТЬ:

- Монтировка
- Адаптеры для работы с колесами 47" - 56"
- Фиксирующее кольцо для работы со стальными дисками

ОПЦИИ:



Комплект зажимов для алюминиевых дисков



Фиксирующее кольцо для работы с алюминиевыми дисками



ТИТАН ST/16



Стенды для реставрации деформированных закраин и полок ободьев колес легковых автомобилей.



ФУНКЦИОНАЛЬНЫЕ ОСОБЕННОСТИ:

- Быстрая установка диска на стенд.

Система фиксации:

- большой конус
- малый конус
- планшайба с поводком
- поджимная гайка



- Силовой дископравный блок из шести правильных роликов
- Удобный электрический реверс

ТИТАН ST/17

Стенды для реставрации деформированных закраин и полок ободьев колес легковых автомобилей.



ФУНКЦИОНАЛЬНЫЕ ОСОБЕННОСТИ:

- Быстрая установка диска на стенд.

Система фиксации:

- большой конус
- малый конус
- планшайба с поводком
- поджимная гайка



- Силовой дископравный блок из шести правильных роликов
- Удобный электрический реверс

ТИТАН ALU КОМПАКТ



Стенд для правки любых повреждений легкосплавных литых и кованных дисков диаметром до 24".



смотреть
видеообзор



ФУНКЦИОНАЛЬНЫЕ ОСОБЕННОСТИ:

- Конструкция моста способствует выбору оптимальной зоны для правки диска
- Можно править диск в любой точке за счет перемещения рамы с гидроцилиндром по всему мосту
- Фиксация моста в поднятом положении обеспечивает удобство установки диска на стенд. Эффективно при работе с широкими колесами
- Жестко закрепленный мост исключает люфт при правке и сокращает время, затраченное на восстановление диска
- Максимальное усилие гидравлического цилиндра в зоне правки 5 тонн. В большинстве случаев, позволяет полностью восстановить геометрию ремонтируемого диска
- Гидроцилиндр с противоупором легко настраивается под необходимый диаметр диска под любым углом
- Надежные подшипники внутри вала

КОМПЛЕКТНОСТЬ:



Мост



Рихтующие насадки, удлинители и переходники позволяют отремонтировать диски разных профилей



2 гидроцилиндра: Основной (max усилие 5т) и рамка с гидроцилиндром (max усилие 3,5т)



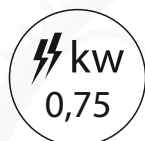
Магнитная стойка с указателем биения, которую можно установить в любом месте моста. Позволяет оценить кривизну диска и позволяет четко определить место ремонта



Дополнительный упор точно и надежно фиксирует диск во время правки. Может быть закреплен в любом месте моста. Удобен для правки спицы колеса.

ТИТАН ALU КОМПАКТ С ЭЛЕКТРОПРИВОДОМ ВАЛА

Стенд для правки любых повреждений легкоплавных литых и кованных дисков диаметром до 24" с электроприводом вала для просмотра биения поврежденного диска.



ФУНКЦИОНАЛЬНЫЕ ОСОБЕННОСТИ:

- Конструкция моста способствует выбору оптимальной зоны для правки диска
- Можно править диск в любой точке за счет перемещения рамы с гидроцилиндром по всему мосту
- Фиксация моста в поднятом положении обеспечивает удобство установки диска на стенд. Эффективно при работе с широкими колесами
- Жестко закрепленный мост исключает люфт при правке и сокращает время, затраченное на восстановление диска
- Максимальное усилие гидравлического цилиндра в зоне правки 5 тонн. В большинстве случаев, позволяет полностью восстановить геометрию ремонтируемого диска
- Гидроцилиндр с противоупором легко настраивается под необходимый диаметр диска под любым углом
- Надежные подшипники внутри вала
- Электрический привод вращения вала предназначен для быстрой оценки состояния диска



КОМПЛЕКТНОСТЬ:



Мост



Рихтующие насадки, удлинители и переходники позволяют отремонтировать диски разных профилей



2 гидроцилиндра: Основной (max усилие 5т) и рамка с гидроцилиндром (max усилие 3,5т)



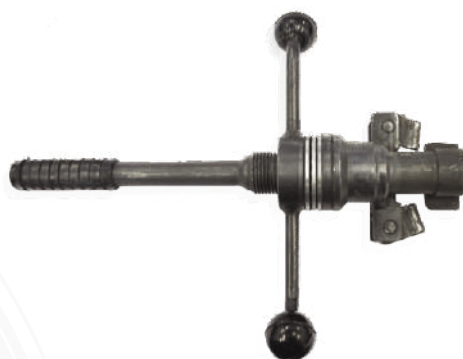
Магнитная стойка с указателем биения, которую можно установить в любом месте моста. Позволяет оценить кривизну диска и позволяет четко определить место ремонта



Дополнительный упор точно и надежно фиксирует диск во время правки. Может быть закреплен в любом месте моста. Удобен для правки спицы колеса.

КОМПЛЕКТ ПРИСПОСОБЛЕНИЙ ДЛЯ ПРАВКИ ДИСКОВ КС-706

Комплект приспособлений для реставрации наиболее распространенных деформаций литых и штампованных дисков на шиномонтажном станке.



ФУНКЦИОНАЛЬНЫЕ ОСОБЕННОСТИ:

- Позволяет работать с литыми и штампованными дисками автомобилей и мотоциклов с диаметром 10"-20"
- Позволяет реставрировать наиболее распространенные деформации литых и штампованных дисков
- Для работы необходим только шиномонтажный станок



ВУЛКАНИЗАТОР КС-107

Электровулканизатор для ремонта камер и наружных повреждений в покрышках автомобилей, а также для вулканизации фланцевых вентилях к камерам.



ПОСТ НАКАЧИВАНИЯ ГРУЗОВЫХ КОЛЕС КС-115

Для безопасного накачивания шин грузовых автомобилей.



КОМПЛЕКТНОСТЬ:



Бустер для взрывной накачки
объемом 60 литров со шлангом
высокого давления



Устройство автоматического
накачивания шин "AirD Pro - 10"



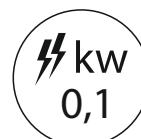
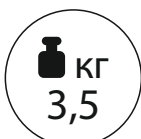
AirD Pro -10

Устройство для автоматического накачивания шин грузовых и легковых автомобилей в условиях шиномонтажной мастерской.



ФУНКЦИОНАЛЬНЫЕ ОСОБЕННОСТИ:

- Автоматическое накачивание до заданного оператором давления (1,0...10,0 бар)
- Очистка воздуха от механических примесей и влаги
- Контроль утечки воздуха из шины
- Предварительное накачивание до заданного повышенного давления для усадки шины и контроля утечки
- Цифровая индикация установленного давления
- Высокоточный датчик давления Motorola
- Быстрый ввод заданных значений давления из памяти



БОРТОРАСШИРИТЕЛЬ ШИН

КС-137

Предназначен для разведения бортов шин легковых и грузовых автомобилей при осмотре и ремонте местных повреждений. Выполняет функцию рабочего места для ремонта шин.



кг
155



мм
500

мм
1700

кг
300

Air Bar
8-10

1 год
гарантия

ФУНКЦИОНАЛЬНЫЕ ОСОБЕННОСТИ:

- Конструкция борторасширителя экономит пространство за счет установки в углу помещения
- Один рабочий цилиндр на разжим обеспечивает удобное расположение шины близко к оператору
- Пневмолифт поднимает и опускает колесо на высоту от 250 до 850 мм с промежуточной фиксацией высоты
- Компактное расположение комплектующих "все под рукой" упрощает работу оператору
- Существует возможность подключения пневмоинструмента и пневмопылесоса

КОМПЛЕКТНОСТЬ:

- Блок подготовки воздуха
- Органайзер для инструмента и химии
- Пневмолифт

БОРТОРАСШИРИТЕЛЬ ШИН

ДЛЯ ЛЕГКОВЫХ А/М

Бортрасширитель предназначен для разведения бортов шин легковых автомобилей при осмотре и ремонте местных повреждений.

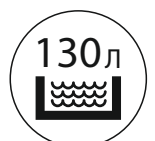


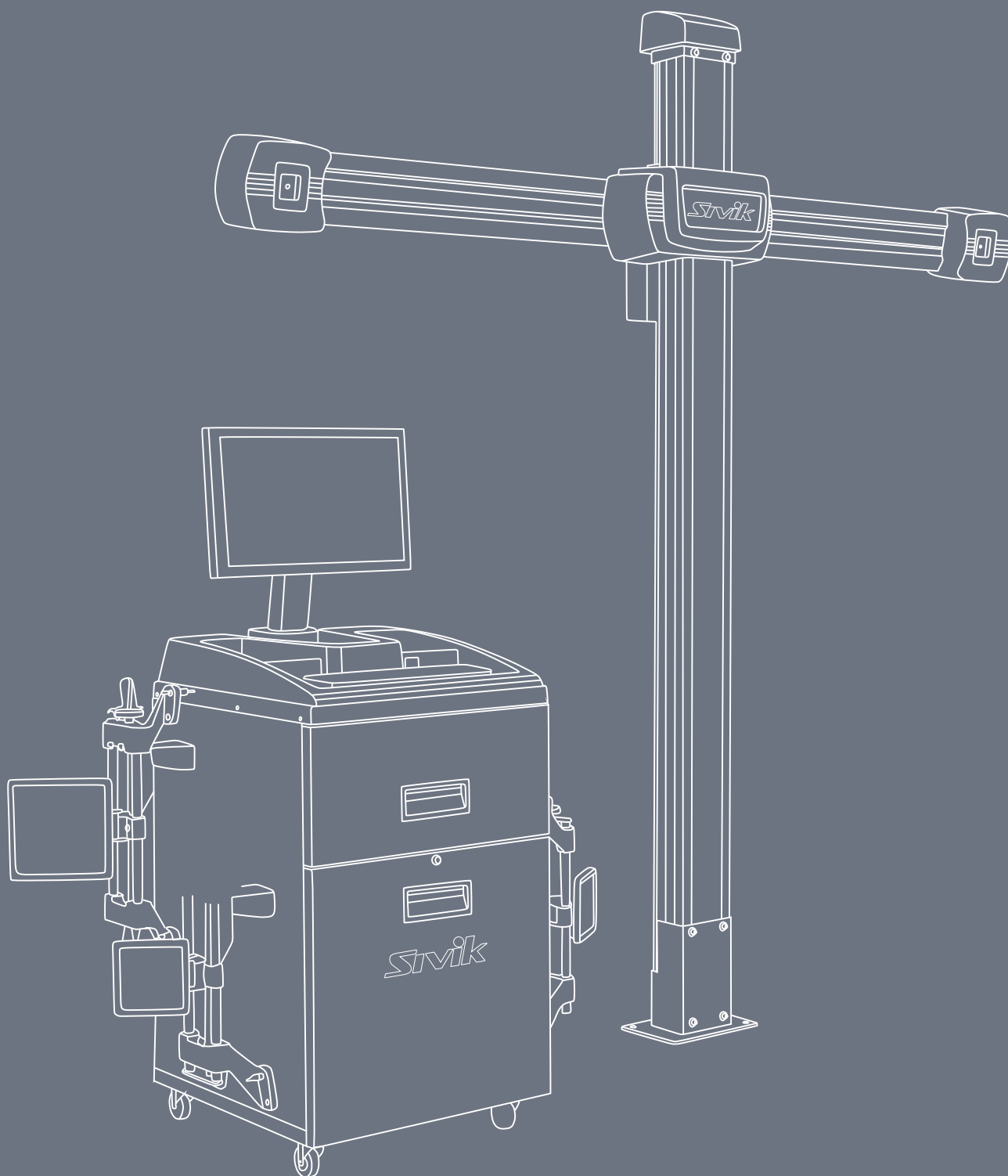
KC-017

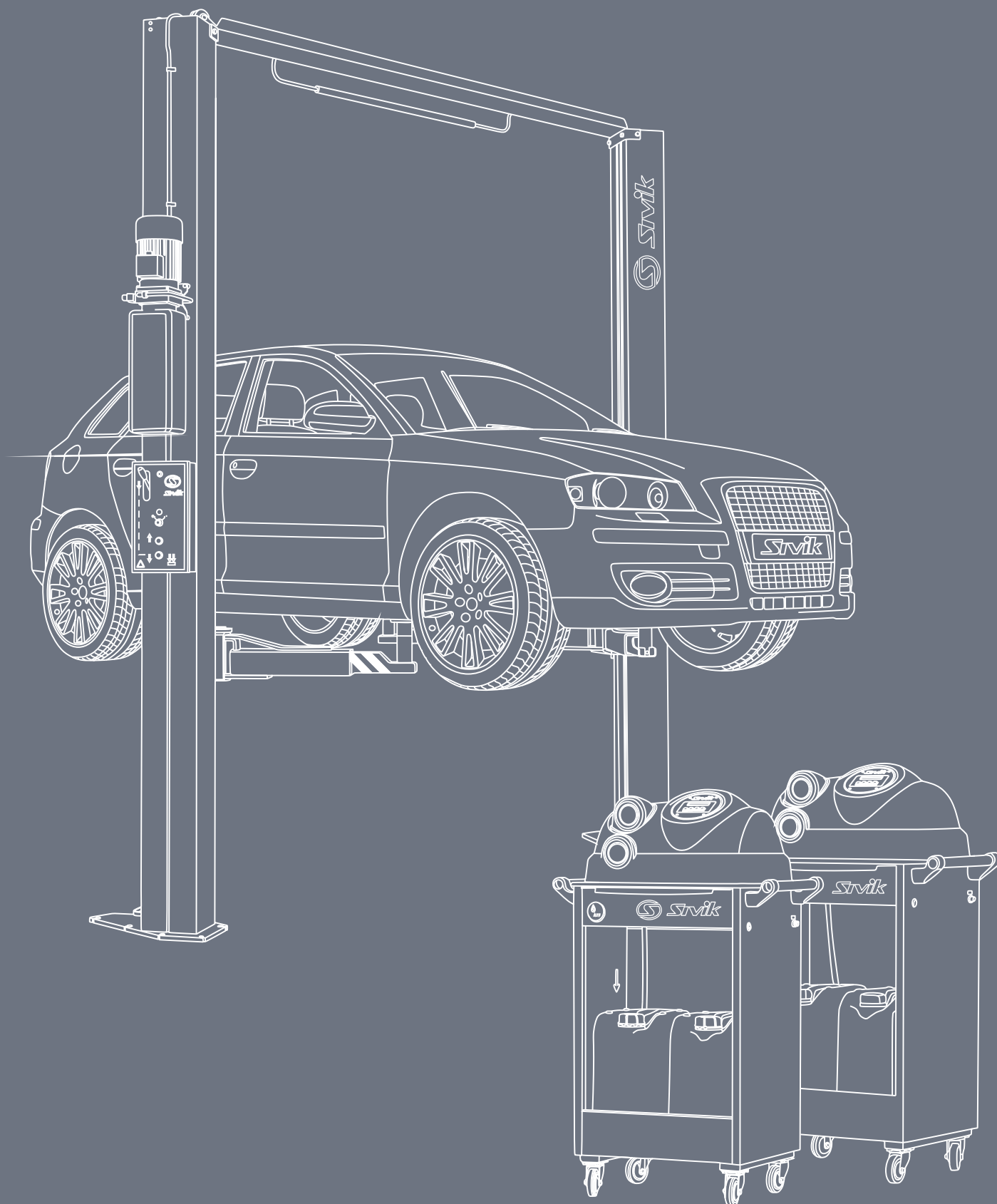


ВАННА для ПРОВЕРКИ КАМЕР И ШИН

Ванна предназначена для проверки камер и бескамерных шин на герметичность, поиска проколов, порезов.







Зенит-3D

кг
245



КС-506 (комплектация ТЛ2КС)

Стенд для регулировки углов установки колес для любых типов легковых автомобилей с диаметром дисков от 12 до 24 дюймов.

12-24"

Стенд Зенит-3D в комплектации ТЛ2КС предназначен для работы вместе с подъемником. Данная модель включает в себя технологии 3D-View и HeightRange, а также систему 3D моделирования. Работа стенда осуществляется на базе Windows 10 и собственного специального ПО Зенит-3D от SIVIK.

3D-View

Height
RANGE

2 года
гарантия

смотреть
видеообзор



Доступные цвета:



ФУНКЦИОНАЛЬНЫЕ ОСОБЕННОСТИ:

- **3D-View** - система технического зрения для измерения положения осей вращения колес в пространстве. Поддерживает высокоточное вычисление положения осей колес. Состоит из камер, плоских мишеней с захватами и специального программного обеспечения
- **HeightRange** - технология автоматического перемещения камер по высоте с широким рабочим диапазоном высот от 200 мм до 2100 мм на дистанции от 1800 мм до 2700 мм. Позволяет проводить работы на удобной высоте

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ФУНКЦИИ:

Программное обеспечение

- Высокоточные алгоритмы обработки изображений
- Операционная система - MSWindows 10
- ПО Зенит- 3D от Sivik
- Две системы восстановления
- Автоматическое и ручное обновление

Внесен в реестр средств измерений

Расширенная база данных

- Бесплатное обновление
- Содержит около 40 000 моделей автомобилей
- Возможность пополнения базы

Интеллектуальный интерфейс

- Специальные подсказки и удобная навигация
- История заказов, измерений и калибровок
- 3D визуализация, анимация

Отчет

- Индивидуальная настройка отчетов
- Режим настроек по умолчанию
- Вывод отчета на экран и для печати в 2D/3D режиме

Мобильное приложение для владельцев авто

- Сохраняется вся история отчетов и измерений, полученных при работе стенда Зенит-3D с конкретным автомобилем.

КОМПЛЕКТНОСТЬ ТЛ2КС:

Кабинет

- Эргономичная панель управления
- ПК с высокоскоростным мощным процессором на базе Intel® Core™ i3 7-го поколения
- Цветной принтер
- ПО Зенит- 3D от Sivik
- Балка с двумя камерами (1 шт)
- Колонна с приводом (1 шт)
- Комплект светоотражающих мишеней (4 шт)
- Самоцентрирующиеся захваты колес (4 шт) (комплект)
- Комплект поворотных кругов (2 шт)
- Стопор руля, упор педали тормоза, противооткатные упоры
- Пульт управления



Подсветка логотипа

скачать приложение



ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Измеряемые параметры автомобилей

Измеряемый параметр	Диапазон	Погрешность
Индивидуальное схождение относительно линии тяги	±5°	±3"
Развал	±13°	±3"
Продольный угол наклона оси поворота (шкворня)	±27°	±8"
Поперечный угол наклона оси поворота (шкворня)	±27°	±8"
Угол тяги	±3,5°	±2"
Дополненный поперечный угол	±30°	±8"
Максимальный угол поворота колес	±29°	±1°
Обратное схождение в повороте	±10°	-*
Смещение передней/задней оси	±2°	-*
Разность колесных баз	±100 мм	±3 мм
Правое/левое поперечное смещение	±100 мм	±3 мм



Зенит-3D

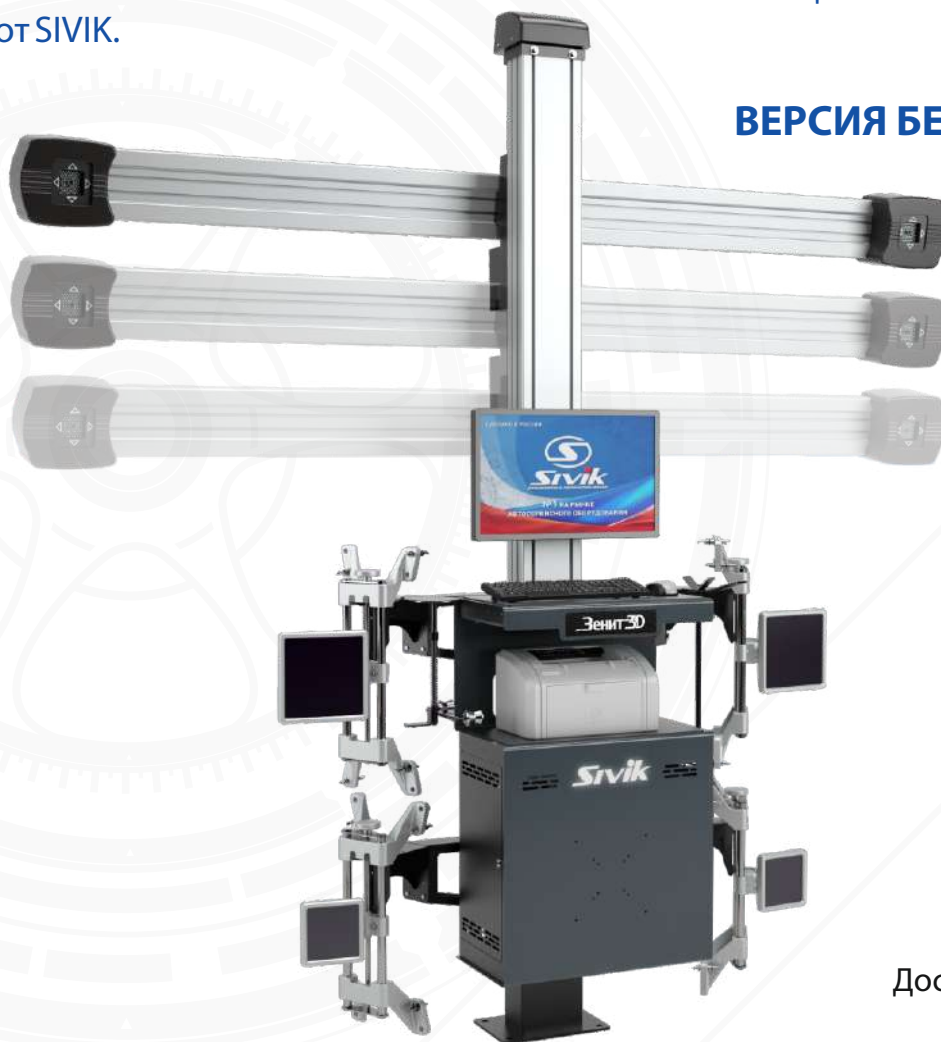
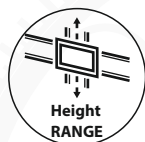
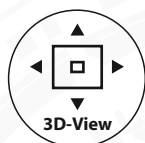


КС-506-20 (комплектация ТЛ2ПС)

Стенд для регулировки углов установки колес для любых типов легковых автомобилей с диаметром дисков от 12 до 24 дюймов.



Стенд Зенит-3D в комплектации ТЛ2ПС предназначен для работы вместе с подъемником. Данная модель включает в себя технологии 3D-View и HeightRange, а также систему 3D моделирования. Работа стенда осуществляется на базе Windows 10 и собственного специального ПО Зенит-3D от SIVIK.



ВЕРСИЯ БЕЗ КАБИНЕТА

Доступные цвета:



ФУНКЦИОНАЛЬНЫЕ ОСОБЕННОСТИ:

- **3D-View** - система технического зрения для измерения положения осей вращения колес в пространстве. Поддерживает высокоточное вычисление положения осей колес. Состоит из камер, плоских мишеней с захватами и специального программного обеспечения.
- **HeightRange** - технология автоматического перемещения камер по высоте с широким рабочим диапазоном высот от 200 мм до 2100 мм на дистанции от 1800 мм до 2700 мм. Позволяет проводить работы на удобной высоте.

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ФУНКЦИИ:

Программное обеспечение

- Высокоточные алгоритмы обработки изображений
- Операционная система - MSWindows 10
- ПО Зенит- 3D от Sivik
- Две системы восстановления
- Автоматическое и ручное обновление

Внесен в реестр средств измерений

Расширенная база данных

- Бесплатное обновление
- Содержит около 40 000 моделей
- Возможность пополнения базы

Интеллектуальный интерфейс

- Специальные подсказки и удобная навигация
- История заказов, измерений и калибровок
- 3D визуализация, анимация

Отчет

- Индивидуальная настройка отчетов
- Режим настроек по умолчанию
- Вывод отчета на экран и для печати в 2D/3D режиме

Мобильное приложение для владельцев авто

- Сохраняется вся история отчетов и измерений, полученных при работе стенда Зенит-3D с конкретным автомобилем.

КОМПЛЕКТНОСТЬ ТЛ2ПС:

- ПК с высокоскоростным мощным процессором на базе Intel® Core™ i3 7-го поколения
- Цветной принтер
- ПО Зенит- 3D от Sivik
- Балка с двумя камерами (1 шт)
- Колонна с приводом (1 шт)
- Комплект светоотражающих мишеней (4 шт)
- Самоцентрирующиеся захваты колес (4 шт) (комплект)
- Комплект поворотных кругов (2 шт)
- Стопор руля, упор педали тормоза, противооткатные упоры
- Пульт управления



Подсветка логотипа

скачать приложение



ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Измеряемые параметры автомобилей

Измеряемый параметр	Диапазон	Погрешность
Индивидуальное схождение относительно линии тяги	±5°	±3"
Развал	±13°	±3"
Продольный угол наклона оси поворота (шкворня)	±27°	±8"
Поперечный угол наклона оси поворота (шкворня)	±27°	±8"
Угол тяги	±3,5°	±2"
Дополненный поперечный угол	±30°	±8"
Максимальный угол поворота колес	±29°	±1°
Обратное схождение в повороте	±10°	-*
Смещение передней/задней оси	±2°	-*
Разность колесных баз	±100 мм	±3 мм
Правое/левое поперечное смещение	±100 мм	±3 мм

СПРИНТЕР-2500

Пневматический ножничный подъемник для шиномонтажных мастерских и моек. Не требует специального монтажа, удобен как в помещении, так и на улице.



кг
580

22
сек



Air Bar
7

т
12,5

135-470
мм

2 года
гарантия

ФУНКЦИОНАЛЬНЫЕ ОСОБЕННОСТИ:

- Простое крепление к полу
- Установка на пол или в уровень пола
- Необходим только сжатый воздух
- Возможность эксплуатации вне помещений
- Механическая система безопасности
- Пневматический предохранительный клапан

КОМПЛЕКТНОСТЬ:

- Заездные трапы
- Подхваты для подъема разных типов а/м

ОПЦИИ:

Адаптеры для подъема рамных а/м



ДОМКРАТ ПНЕВМАТИЧЕСКИЙ В-690

Домкрат пневматический предназначен для подъема автомобилей при их ремонте и обслуживании.



кг
12



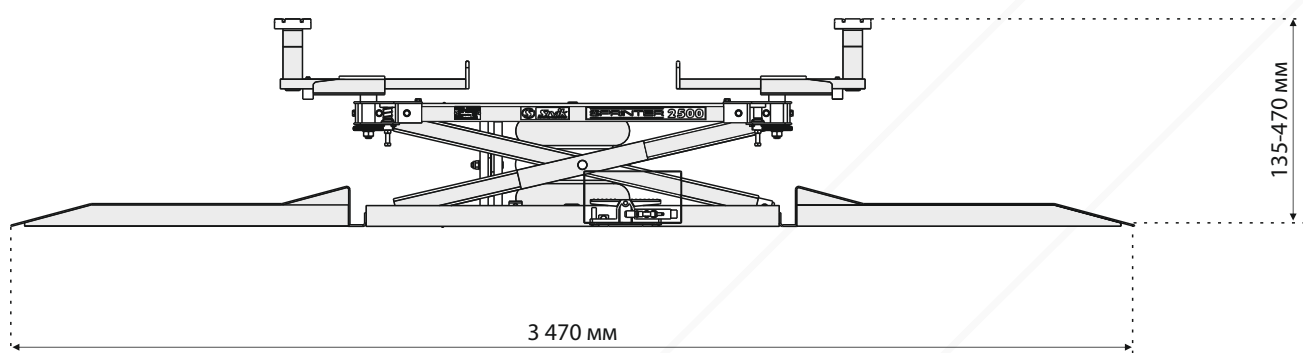
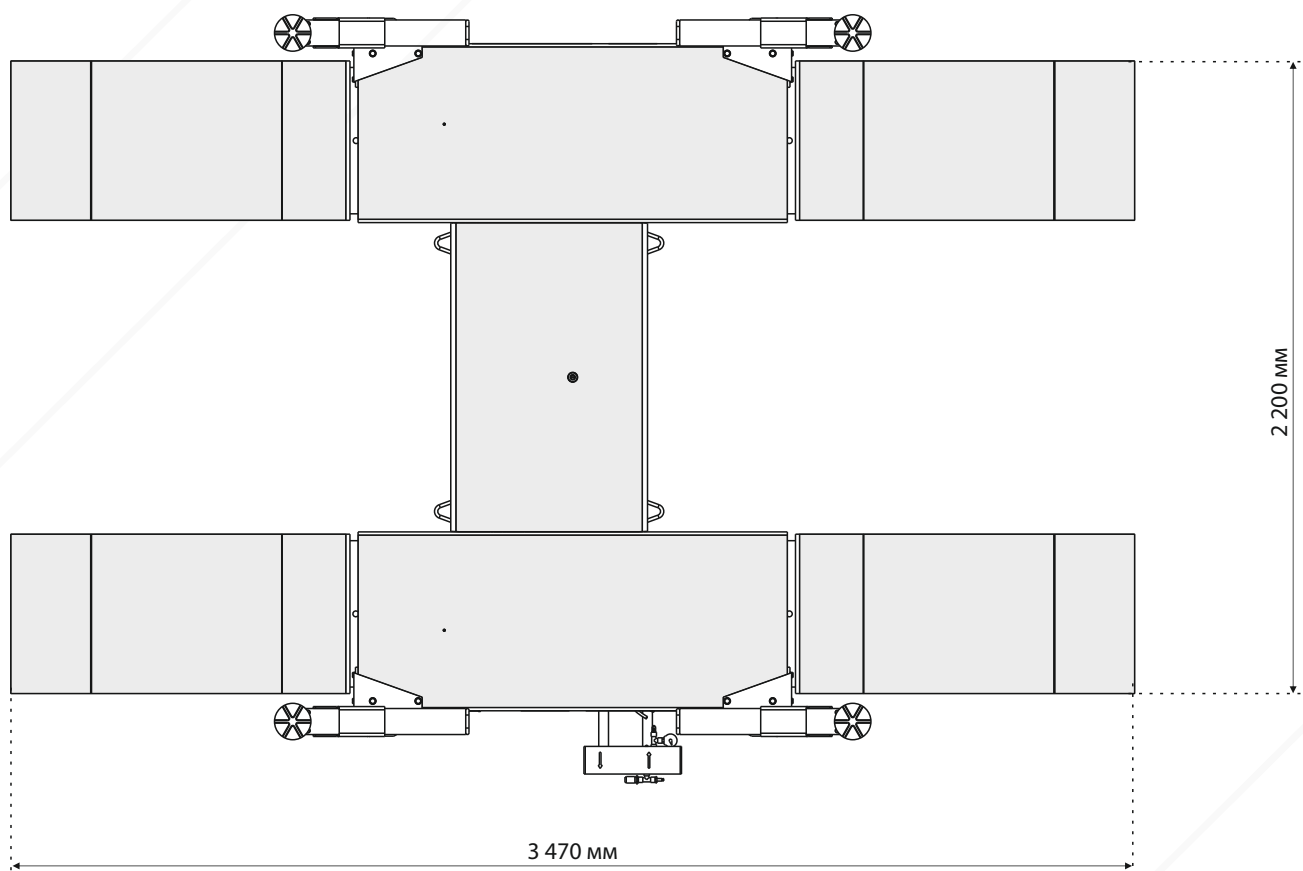
Air Bar
5-7

т
12,5

140-365
мм

1 год
гарантия

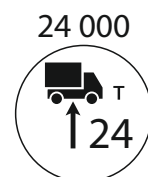
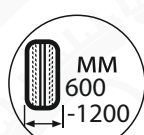
ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ СПРИНТЕР-2500



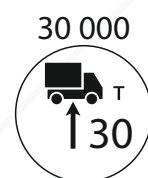
ПГП-24 000

30 000, 36 000, 45 000

Электрогидравлические подкатные подъемники предназначены для подъема, удержания и опускания грузовых автомобилей и автобусов при выполнении работ по техническому обслуживанию и ремонту.



4 колонны



4 колонны



6 колонн



6 колонн

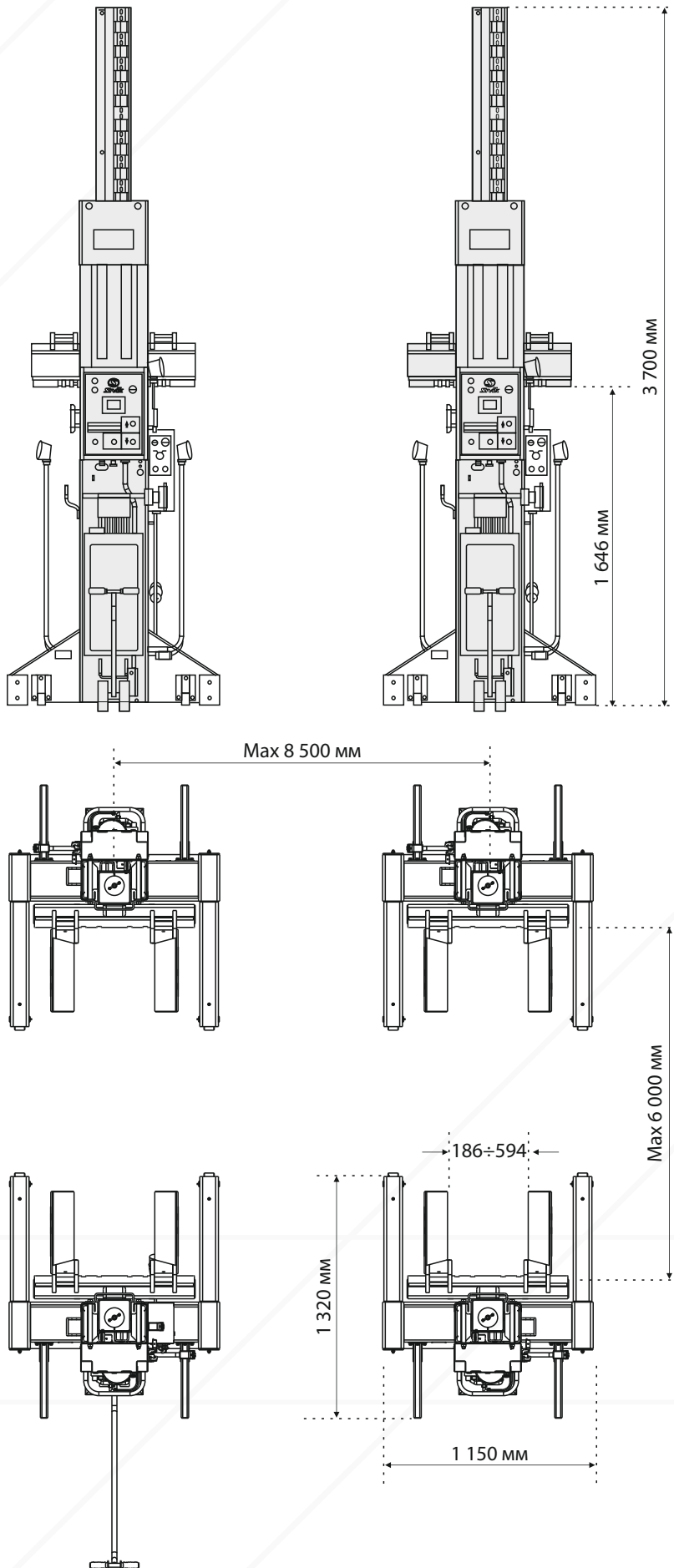
ФУНКЦИОНАЛЬНЫЕ ОСОБЕННОСТИ:

- В стандартной комплектации 4 или 6 колонн
- Грузоподъемность одной колонны 6 или 7,5т
- Масштабируемая архитектура позволяет наращивать подъемник до 6 колонн
- Система синхронизации, соответствующая требованиям ГОСТ
- Система самодиагностики непрерывного действия
- Подхват автомобиля производится за колеса
- Пульт управления на каждой колонне
- Информативный графический OLED-дисплей на каждой колонне
- Электрооборудование подъемника позволяет управлять всеми колоннами с общего пульта или одной колонной по отдельности со своего пульта
- Система электромагнитных стопоров
- Регулировка подхватов по диаметру колес
- Технология PLC (Power Line Communication – передача данных по силовым линиям)
- Армированный рукав для защиты от случайного повреждения силового и управляющего кабеля

Доступные цвета:



ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ ПГП-24 000, 30 000, 36 000, 45 000



ПГА-3 500

кг
650

60/60
сек

Bar
130

kw
2,2

V~
380

т
13,5

1750
мм

2 года
гарантия

Электрогидравлические двухстоечные автоподъемники ПГА производятся в соответствии с новейшими европейскими технологиями. Для гидравлической системы подъемников используются комплектующие от лучших мировых производителей.



ФУНКЦИОНАЛЬНЫЕ ОСОБЕННОСТИ:

- Безопасность и надежность обеспечиваются двумя полноходовыми гидроцилиндрами
- Система автоматической блокировки кареток
- Ненагруженная тросовая синхронизация
- Электрический замок исключает несанкционированный доступ к подъемнику
- Расположение стоек – асимметричное
- Установка на “ровный пол” анкерными болтами или на фундаментные корзины

Доступные цвета:



ОПЦИИ:

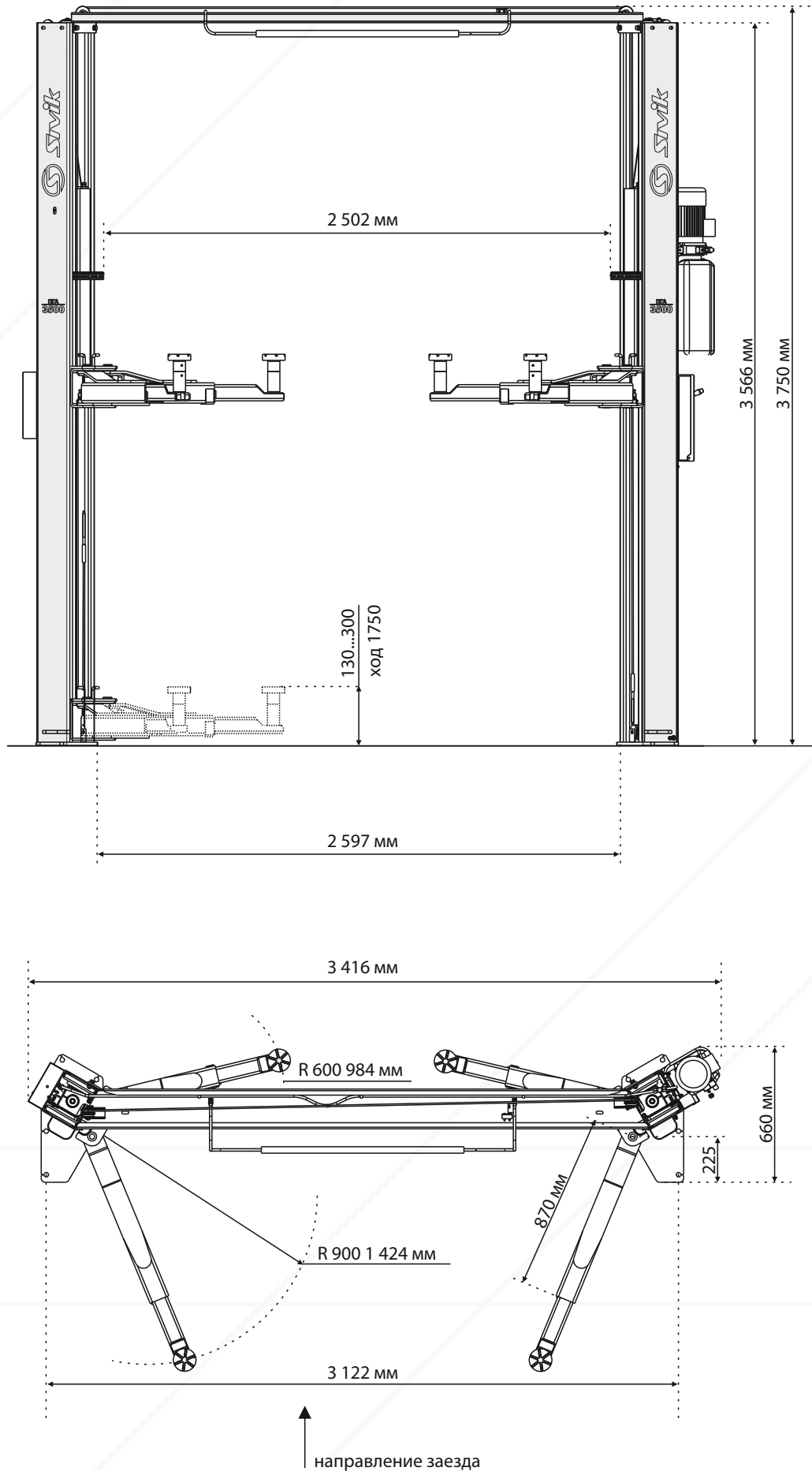
Комплект адаптеров для подъема рамных а/м



Комплект фундаментных корзин



ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ ПГА-3 500



ПГА-4200 / ПГА-4200-К

кг
680

ПГА-4 200

Электрогидравлические двухстоечные автоподъемники ПГА производятся в соответствии с новейшими европейскими технологиями. Для гидравлической системы подъемников используются комплектующие от лучших мировых производителей.

кг
650

ПГА-4 200К

60/60
сек

Bar
152

kw
2,2

V~
380

т
14,2

1750
мм

2 года
гарантия



ФУНКЦИОНАЛЬНЫЕ ОСОБЕННОСТИ:

- Безопасность и надежность обеспечиваются двумя полноходовыми гидроцилиндрами
- Система автоматической блокировки кареток
- Ненагруженная тросовая синхронизация
- Электрический замок исключает несанкционированный доступ к подъемнику
- Расположение стоек - асимметричное
- Установка на "ровный пол" анкерными болтами

Доступные цвета:



ОПЦИИ:

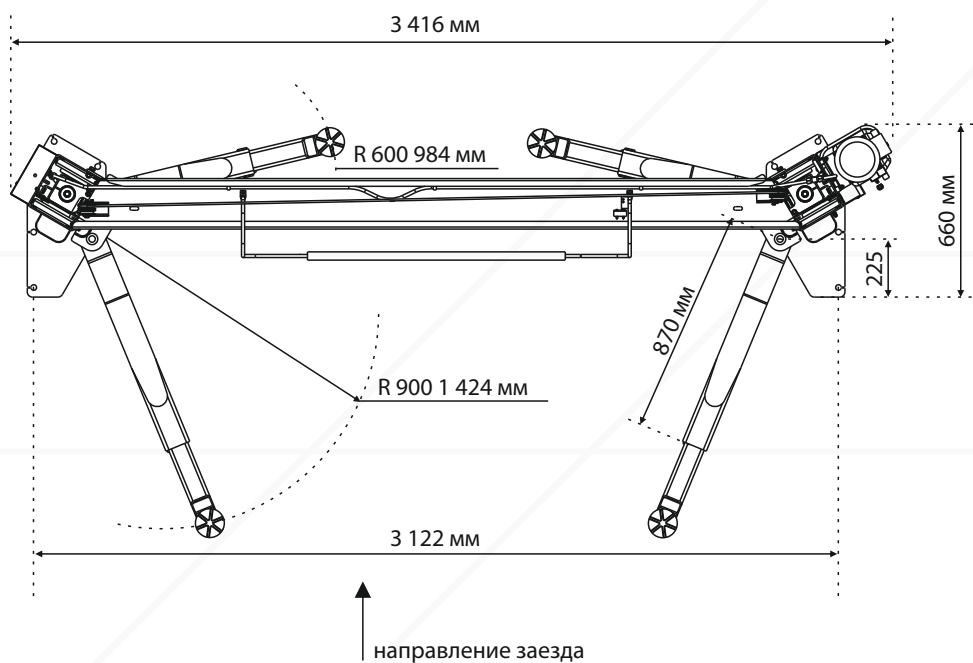
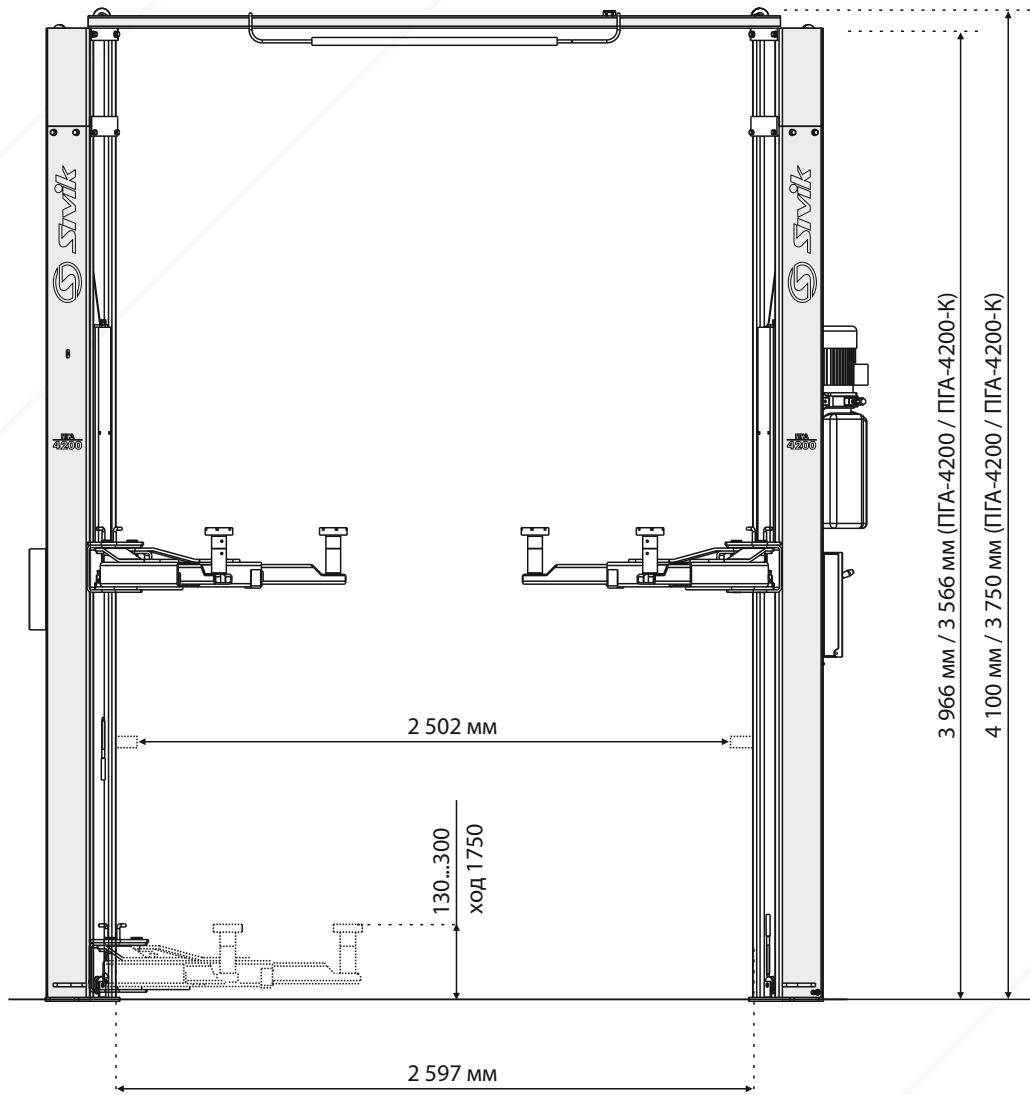
Комплект адаптеров для подъема рамных а/м



Комплект фундаментных корзин



ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ ПГА-4200 / ПГА-4200-К



ПГА-5000/1, ПГА-5000/1 высокая версия

Электрогидравлические двухстоечные автоподъемники ПГА производятся в соответствии с новейшими европейскими технологиями. Для гидравлической системы подъемников используются комплектующие от лучших мировых производителей.

ПГА-5000/1 высокая версия для коммерческого транспорта (LCV).



ПГА-5000/1



ПГА-5000/1
высокая версия



Доступные цвета:



ОПЦИИ:

Комплект адаптеров для подъема рамных а/м



Комплект фундаментных корзин



ФУНКЦИОНАЛЬНЫЕ ОСОБЕННОСТИ:

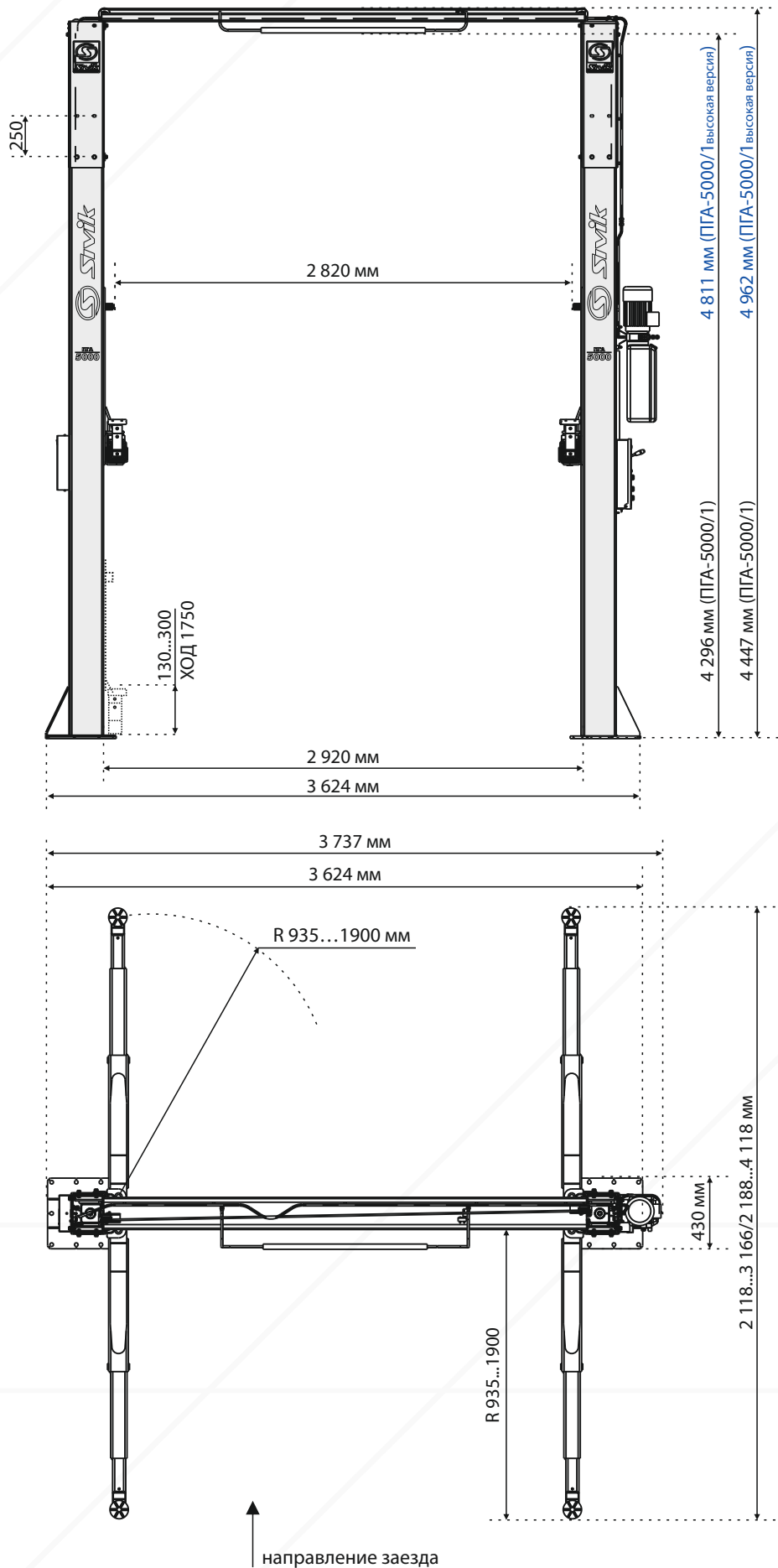
- Безопасность и надежность обеспечивают двумя полноходовыми гидроцилиндрами
- Система автоматической блокировки кареток
- Ненагруженная тросовая синхронизация
- Электрический замок исключает несанкционированный доступ к подъемнику
- Расположение стоек – симметричное
- Установка на “ровный пол” анкерными болтами или на фундаментные корзины

КОМПЛЕКТНОСТЬ:

- Удлиненные подхваты для подъема длиннобазных автомобилей



ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ ПГА-5 000/1, ПГА-5000/1 высокая версия





ПГА-4 000-Э

Электрогидравлический двухстоечный подъемник с нижней синхронизацией. Усиленные колонны повышают надежность подъемника.



ФУНКЦИОНАЛЬНЫЕ ОСОБЕННОСТИ:

- Безопасность и надежность обеспечиваются двумя полноходовыми гидроцилиндрами
- Цельная конструкция каретки
- Механическая блокировка кареток на каждой колонне
- Нижняя синхронизация
- Электрический замок исключает несанкционированный доступ к подъемнику
- Кнопка аварийного отключения (экстренной остановки) подъемника
- Расположение стоек – симметричное
- Уменьшенная высота защитной напольной накладки на тросы
- Защита от поражения электрическим током

Доступные цвета:

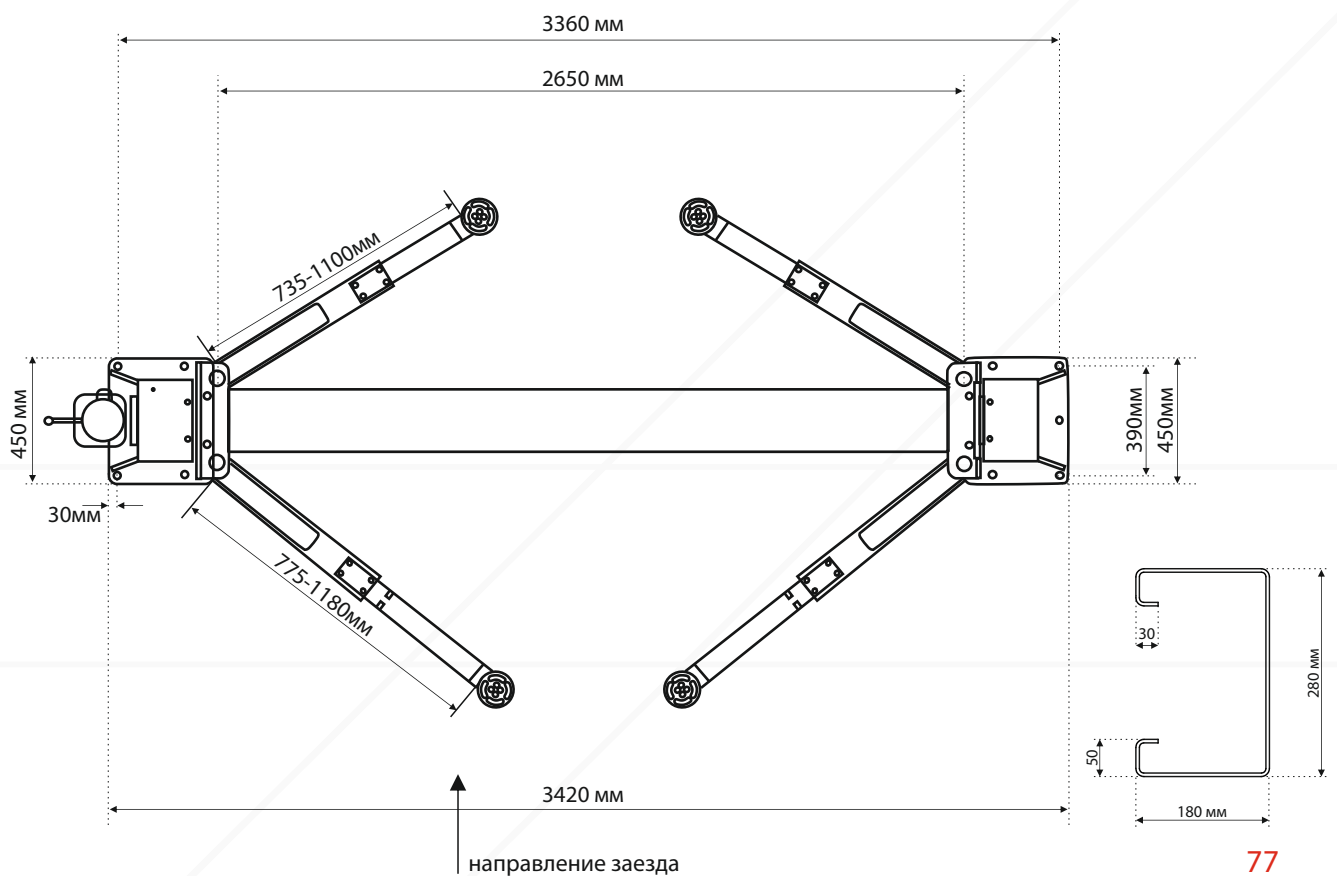
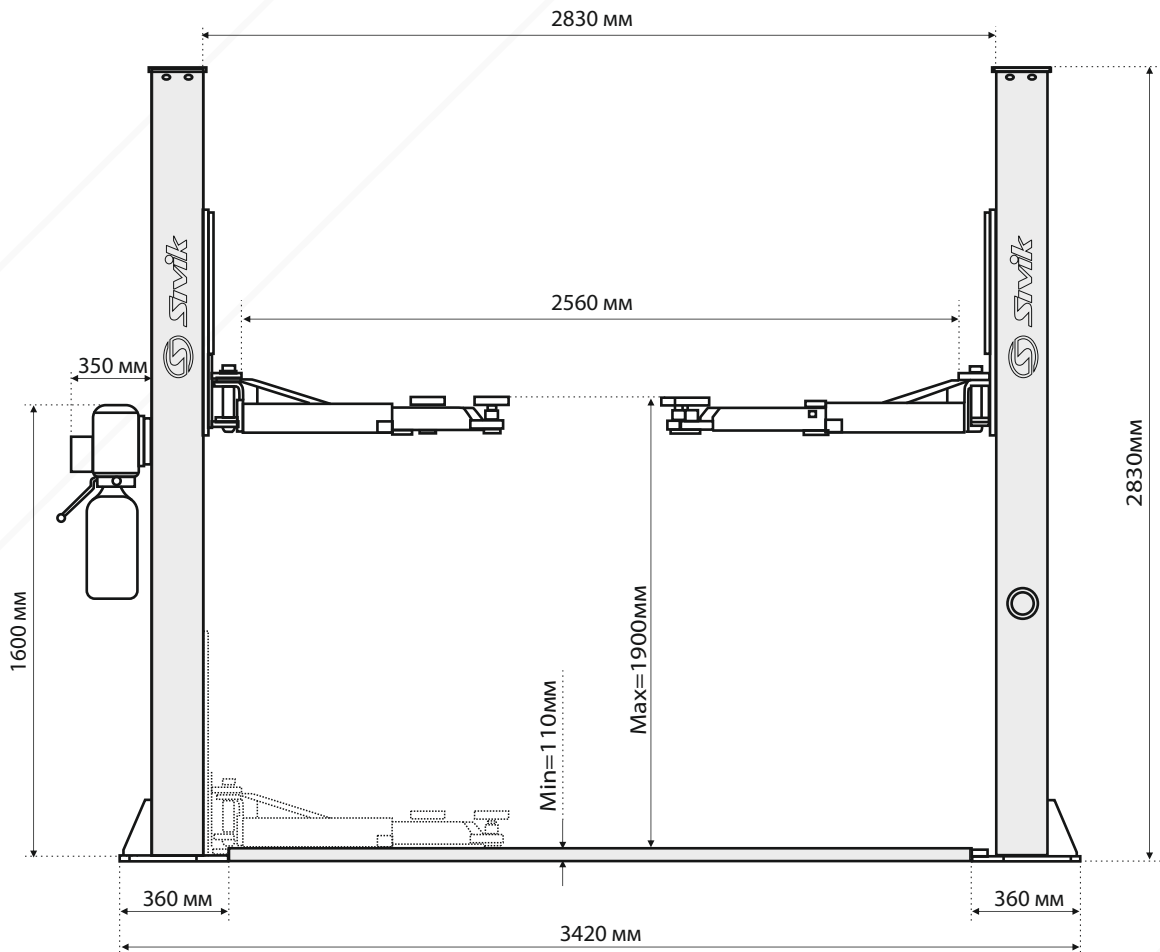


ОПЦИИ:

Комплект адаптеров для подъема рамных а/м



ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ ПГА-4 000-Э





ПГА-4000-НС

Новый электрогидравлический двухстоечный подъемник с нижней синхронизацией. Усиленные колонны повышают надежность подъемника.



ФУНКЦИОНАЛЬНЫЕ ОСОБЕННОСТИ:

- Увеличенная высота подъема – 1950 мм
- Минимальная высота подхвата – 98мм
- Снятие со стопоров каретки с одной колонны
- Эргономичное размещение гидростанции на передней стороне колонны экономит пространство до 300 мм
- Трехсекционные и двухсекционные подхваты обеспечивают эффективную работу с автомобилями с короткой базой
- Расположение стоек - симметричное

Доступные цвета:

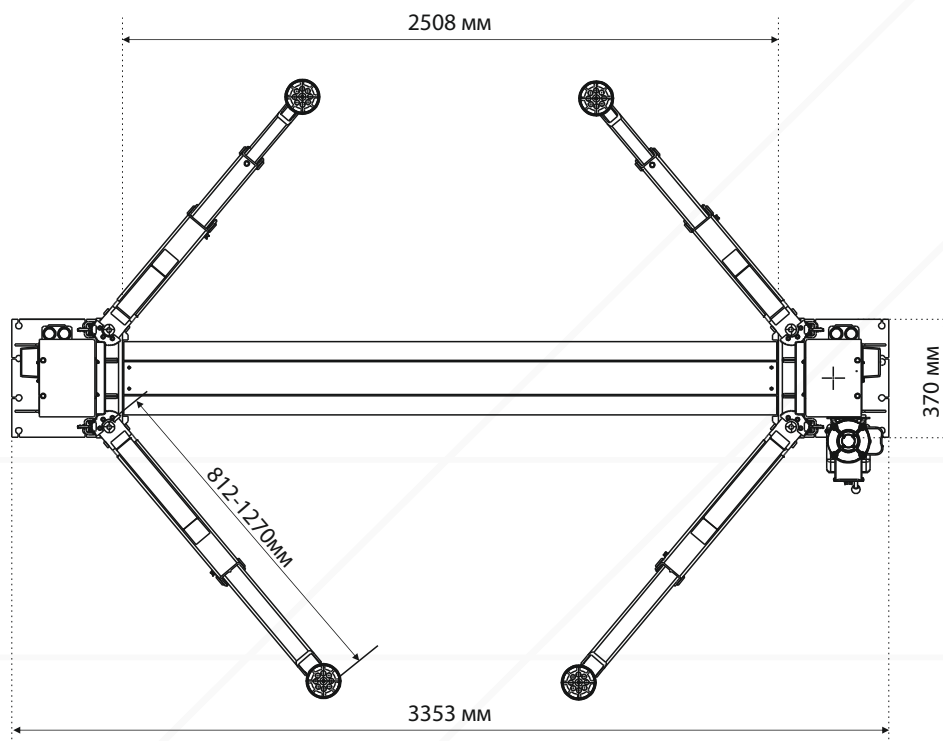
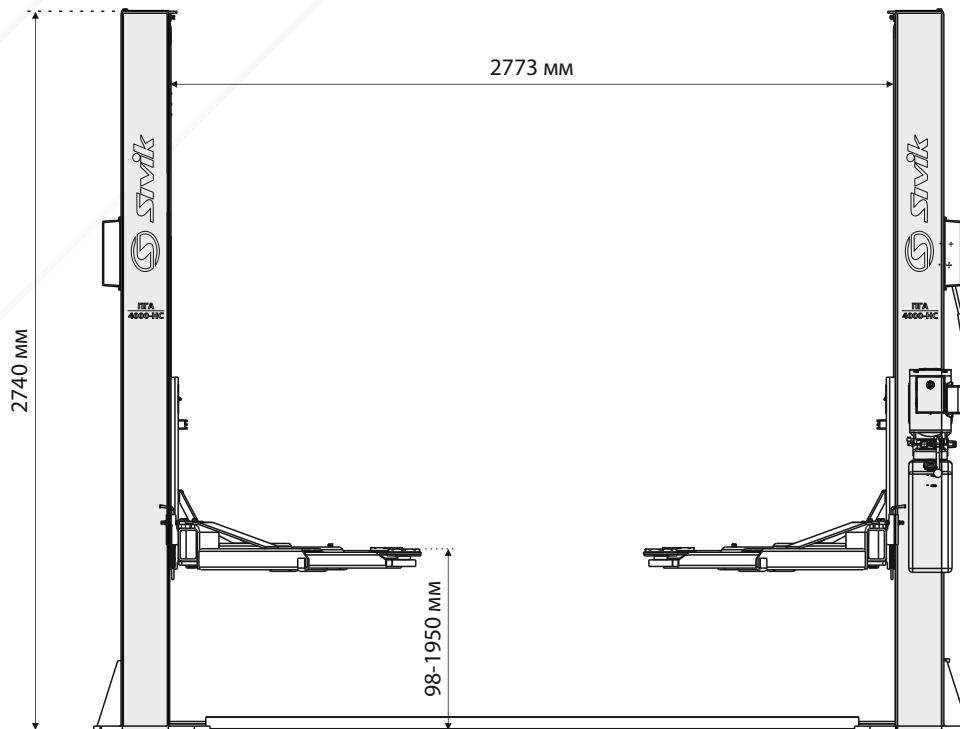


ОПЦИИ:

Комплект адаптеров для подъема рамных а/м



ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ ПГА-4 000-НС





ПГН-3 000/Н

Ножничный гидравлический подъемник предназначен для проведения ТО и ремонта автомобилей.



ФУНКЦИОНАЛЬНЫЕ ОСОБЕННОСТИ:

- Выполнен на жесткой раме, что позволяет мобильно перемещать подъемник без закрепления анкерами
- Управление осуществляется от стационарного пульта
- В платформе имеются выдвижные консоли для закрепления длинноразовых автомобилей
- Длина платформ от 1460 мм до 1865 мм
- Автоматическая фиксация в крайнем верхнем положении
- Механическая система безопасности

ОПЦИИ:

Адаптеры для подъема рамных а/м



Доступные цвета:





ПГН-3 000/Н-01

Ножничный напольный подъемник с короткой платформой, поднимающий автомобиль за пороги.



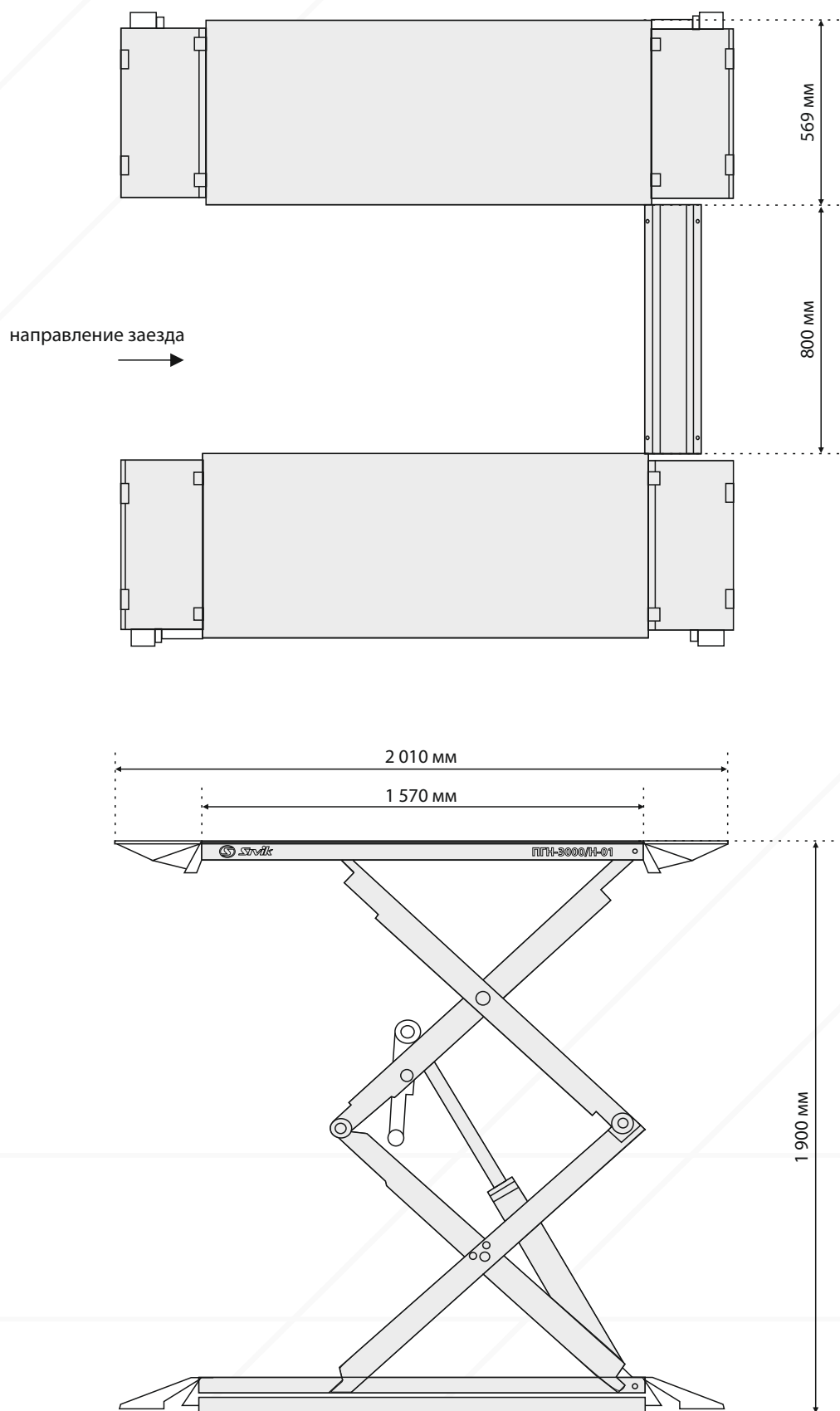
ФУНКЦИОНАЛЬНЫЕ ОСОБЕННОСТИ:

- Высокая надежность работы благодаря импортной гидравлике, пневматике и электронным компонентам
- Пневматическая система безопасности
- Удобство в использовании при шиномонтажных работах, ремонте ходовой части, замене масла и т. д.
- Выдвижные платформы, позволяющие использовать подъемник для обслуживания различных типов автомобилей
- Возможность механического спуска подъемника при аварийном отключении электроэнергии
- Управление при помощи стационарного пульта

Доступные цвета:



ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ ПГН 3000/Н-01





ПГН-3 000/Н-02

Ножничный подъемник с короткой платформой, поднимающий автомобиль за пороги.



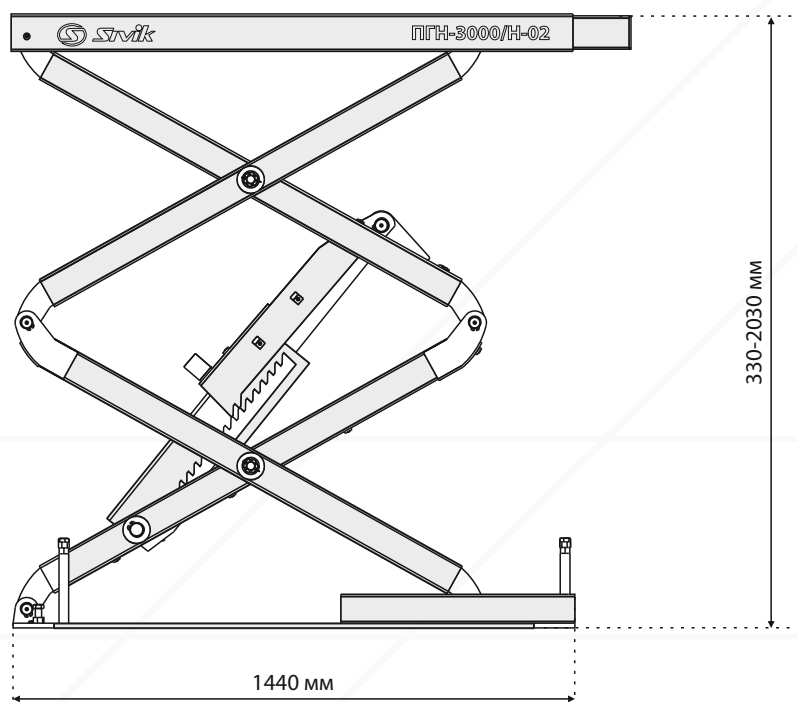
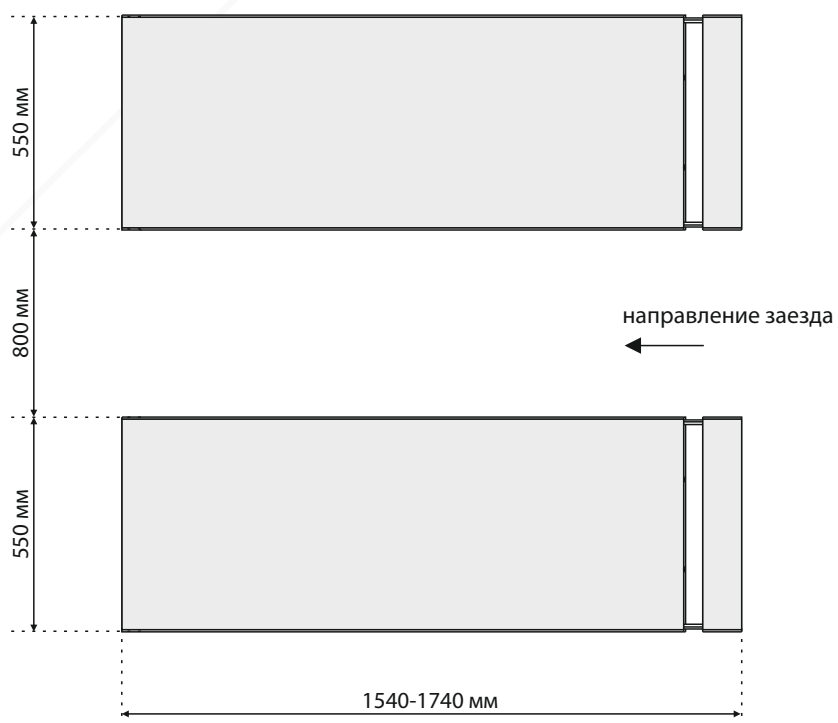
ФУНКЦИОНАЛЬНЫЕ ОСОБЕННОСТИ:

- Установка по принципу "ровный пол"
- Высокая надежность работы благодаря импортной гидравлике, пневматике и электронным компонентам
- Пневматическая система безопасности
- Удобство в использовании при шиномонтажных работах, ремонте ходовой части, замене масла и т. д.
- Выдвижные платформы, позволяющие использовать подъемник для обслуживания различных типов автомобилей
- Возможность механического спуска подъемника при аварийном отключении электроэнергии
- Управление при помощи стационарного пульта

Доступные цвета:



ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ ПГН 3000/Н-02





ПГА-8140Т

Ножничный электрогидравлический подъемник для сход-развала с траверсой.



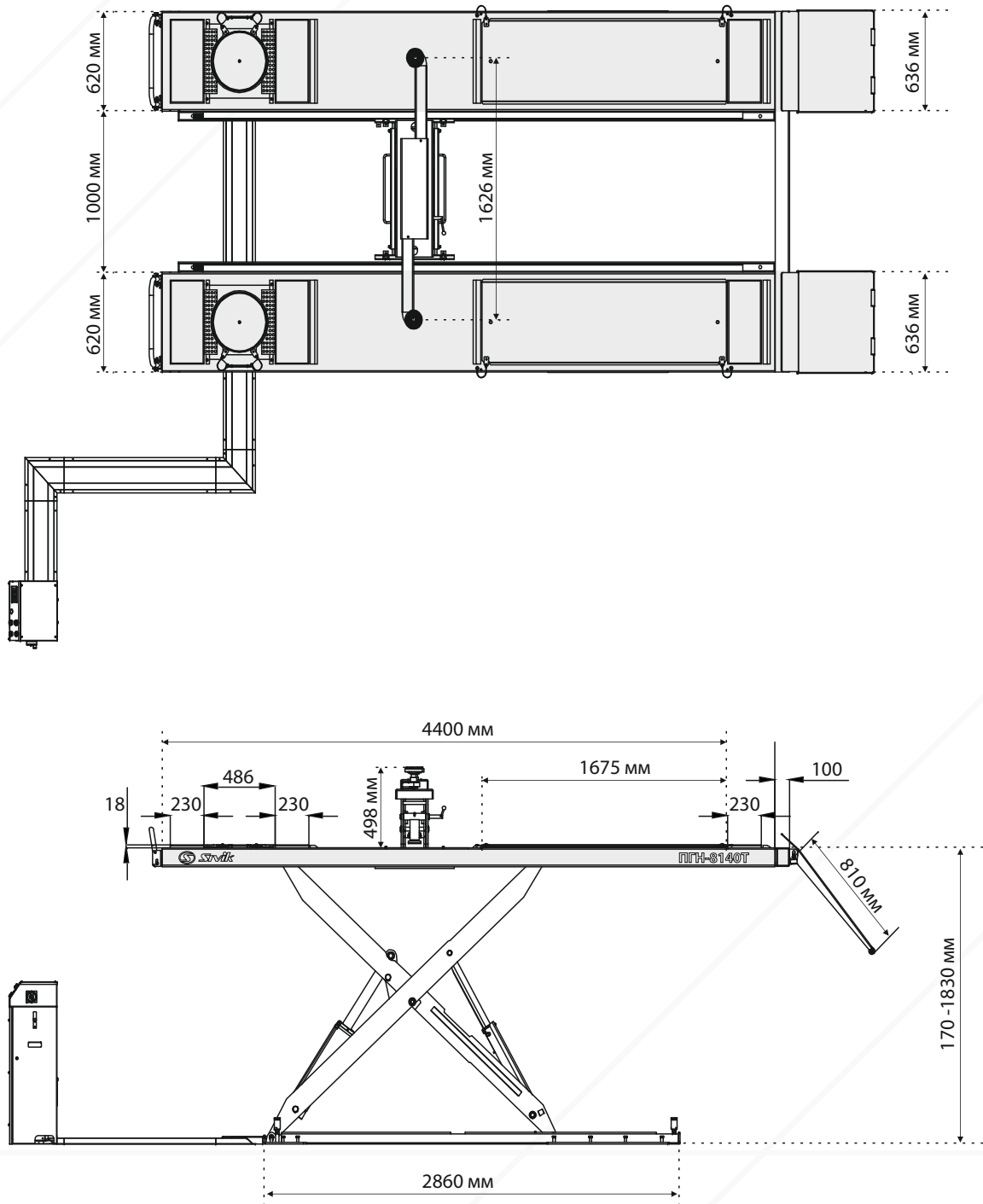
ФУНКЦИОНАЛЬНЫЕ ОСОБЕННОСТИ:

- Подходит для регулировки развал/схождения на 3D стенде
- Оснащен сдвижными пластинами
- Поворотные круги в комплекте
- Пневмогидравлическая траверса грузоподъемностью 2,5 т
- Автоматическое срабатывание стопоров
- Возможность механического опускания подъемника при аварийном отключении электроэнергии
- Подходит для напольной установки

Доступные цвета:



ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ ПГА-8140Т





ПГА-8350Т

Ножничный электрогидравлический подъемник для сход-развала с траверсой. Подходит для легковых автомобилей и коммерческого транспорта.



ФУНКЦИОНАЛЬНЫЕ ОСОБЕННОСТИ:

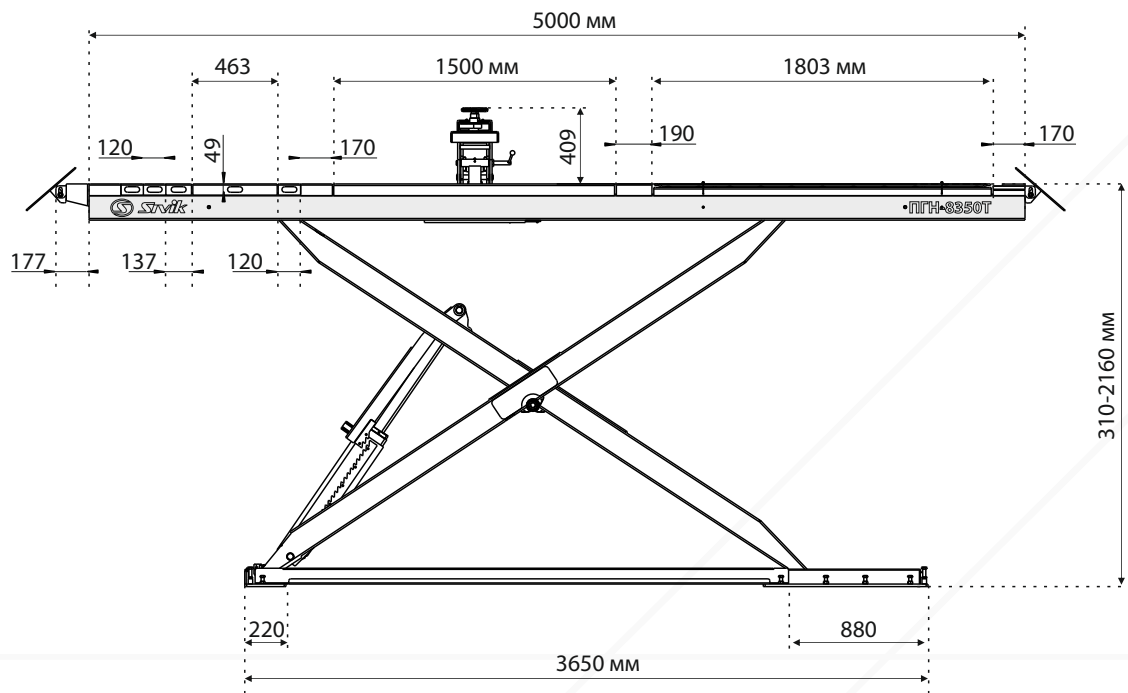
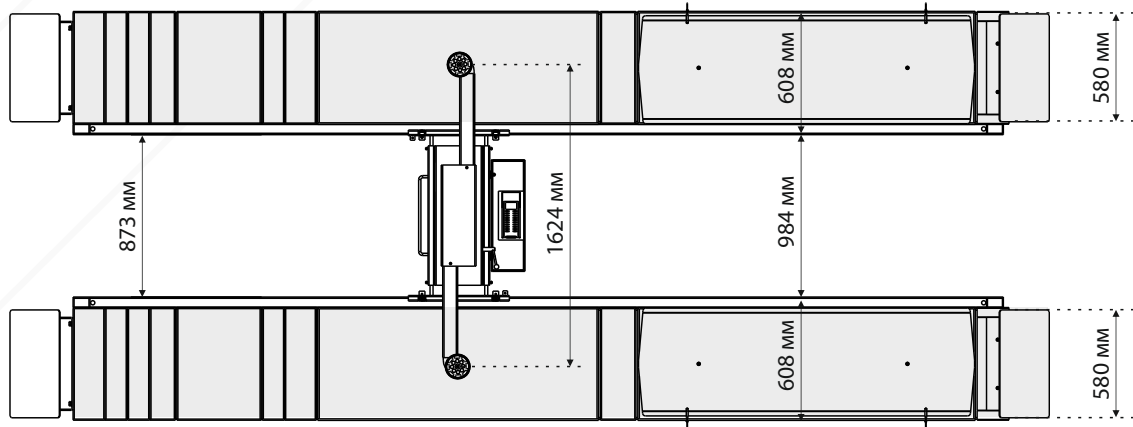
- Подходит для регулировки развал/схождения на 3D стенде
- Оснащен сдвижными пластинами
- Пневмогидравлическая траверса грузоподъемностью 2,5т
- Автоматическое срабатывание стопоров
- Возможность механического опускания подъемника при аварийном отключении электроэнергии
- Подходит как для напольной установки, так и для установки по принципу "ровный пол"
- В стандартную комплектацию входят заездные трапы



Доступные цвета:



ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ ПГА-8350Т





ПГА-8350

Ножничный электрогидравлический подъемник для сход-развала с подъемником второго уровня. Подходит для легковых автомобилей и коммерческого транспорта.



ФУНКЦИОНАЛЬНЫЕ ОСОБЕННОСТИ:

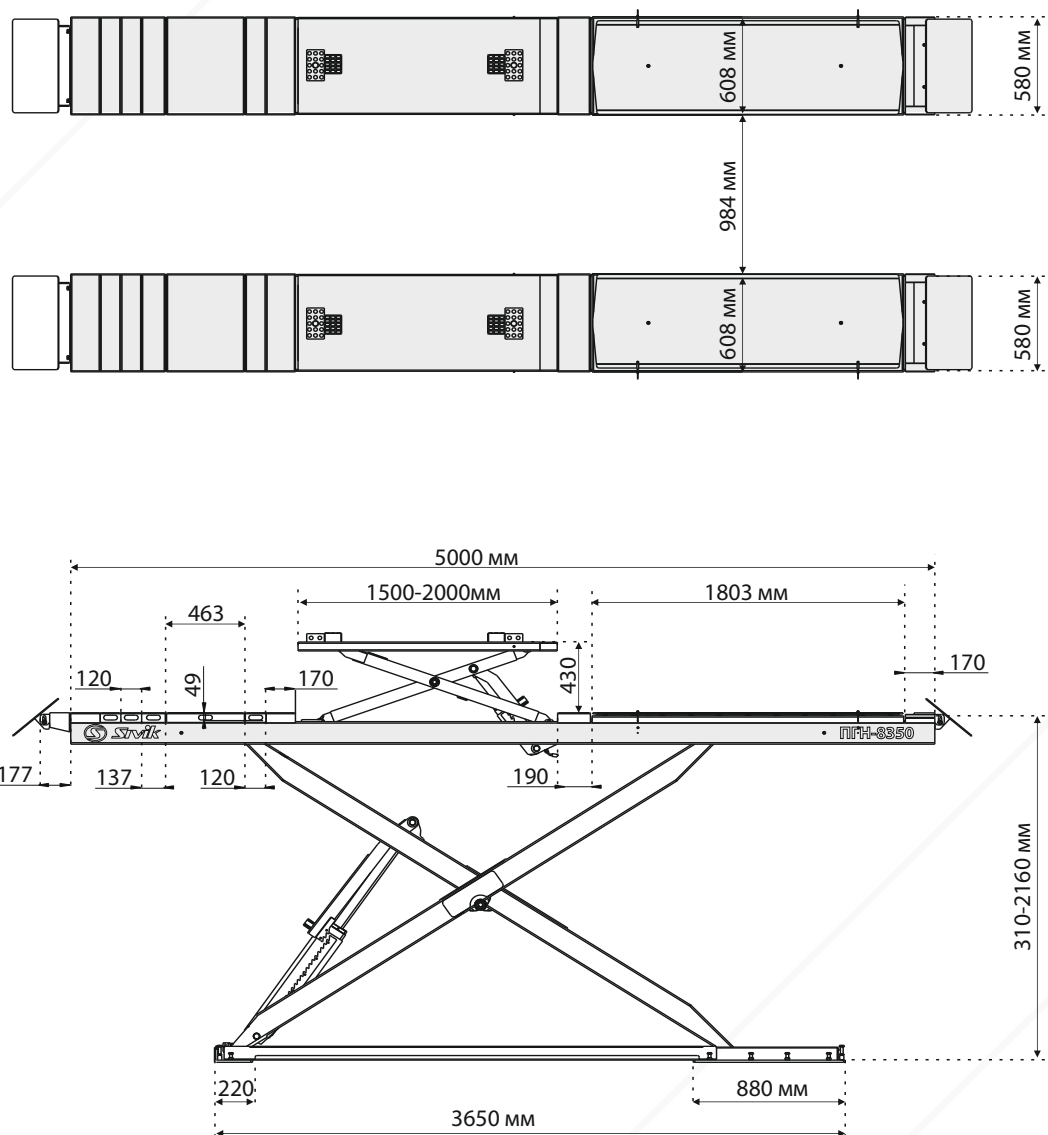
- Подходит для регулировки развал/схождения на 3D стенде
- Оснащен сдвижными пластинами
- Оснащен подъемником второго уровня 4 т
- Автоматическое срабатывание стопоров
- Возможность механического опускания подъемника при аварийном отключении электроэнергии
- Звуковое сопровождение в конечной точке опускания
- Подходит как для напольной установки, так и для установки по принципу "ровный пол"
- В стандартную комплектацию входят заездные трапы



Доступные цвета:



ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ ПГА-8350



кг
1360

ПГА-5 000/4

55
сек

Электрогидравлический 4-х стоечный подъемник грузоподъемностью 5т для обслуживания легкового транспорта. Оснащение подъемника дает возможность производить регулировку развал/схождения, ремонт тормозной и рулевой систем, и другие работы.

kw
2,2

V~
380

т
↑
5

1750
мм



2 года
гарантия



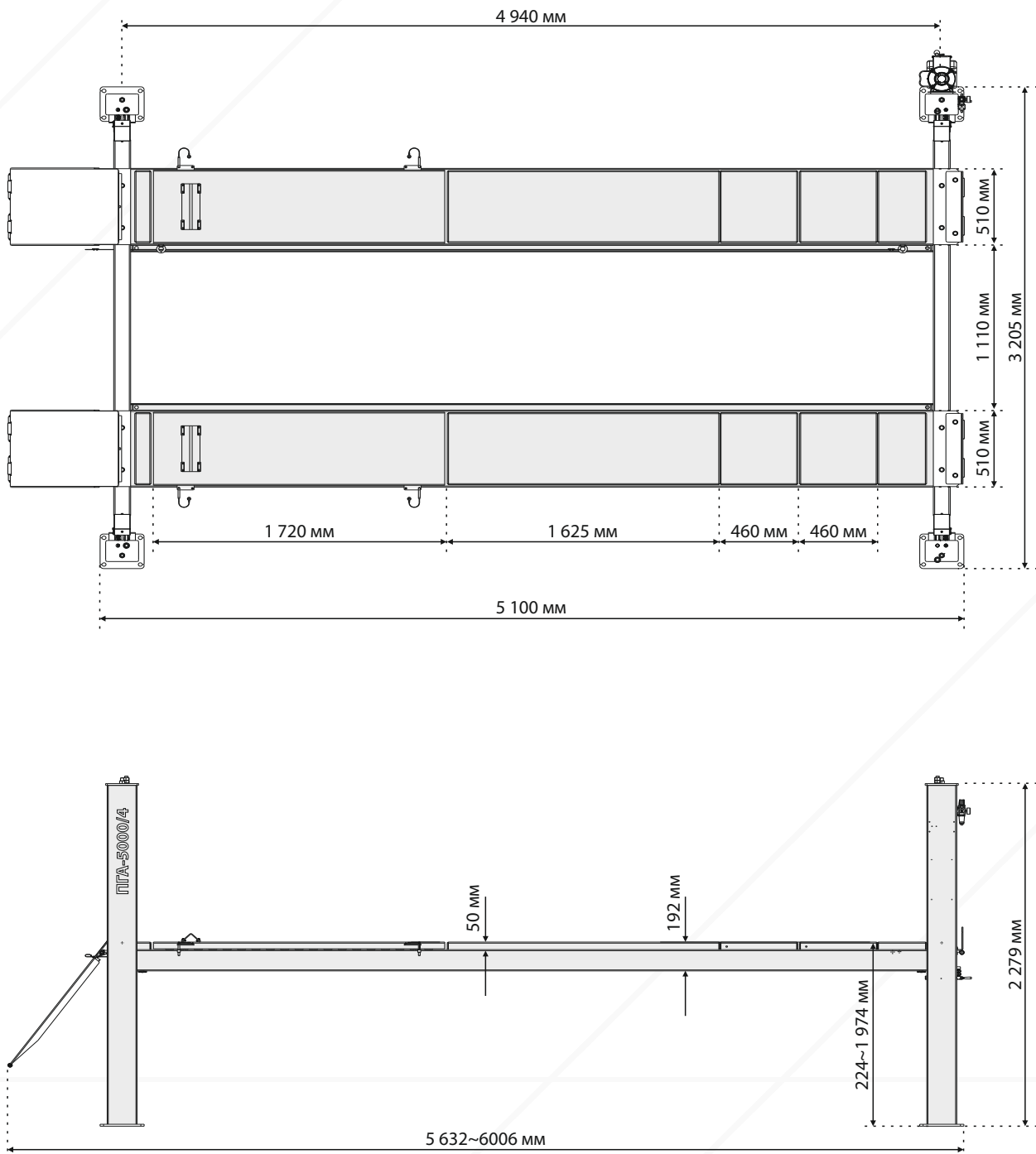
ФУНКЦИОНАЛЬНЫЕ ОСОБЕННОСТИ:

- Подходит для регулировки развал/схождения на 3D стенде
- Расстояние между колоннами 2 855 мм
- Оснащен сдвижными пластинами
- Пневмогидравлическая траверса грузоподъемностью 3,2 т
- Система автоматической блокировки кареток с помощью защелок с пневмо-механизмом
- Длина платформ 4 940 мм

Доступные цвета:



ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ ПГА-5000/4



ПГА-6 500/4

кг
1730

66
сек

kw
2,2

V~
380

т
16,5

1780
мм



2 года
гарантия

Удлинённый электрогидравлический 4-х стоечный подъемник грузоподъемностью 6,5 т для обслуживания легкового и коммерческого транспорта. Оснащение подъемника дает возможность производить регулировку развал/схождения, ремонт тормозной и рулевой систем, и другие работы.



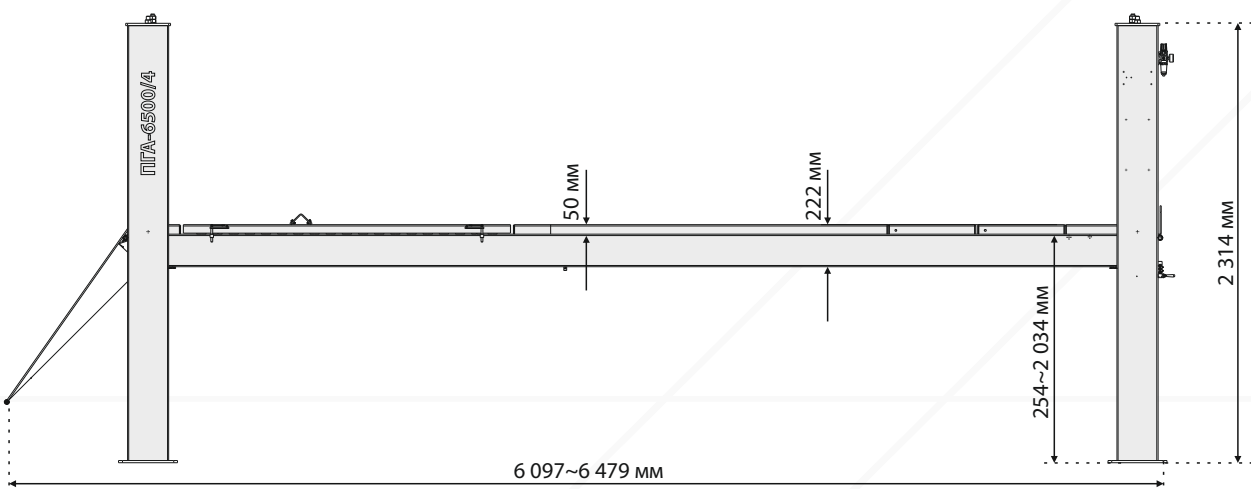
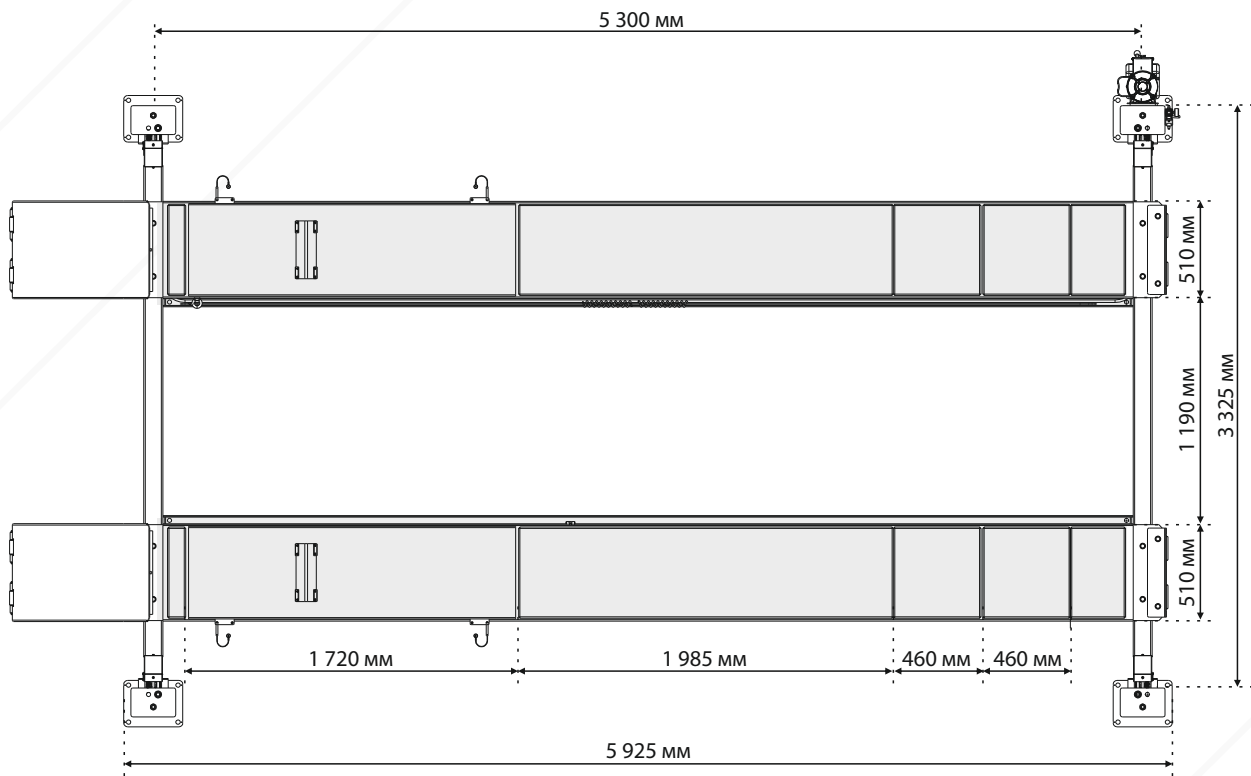
ФУНКЦИОНАЛЬНЫЕ ОСОБЕННОСТИ:

- Подходит для регулировки развал/схождения на 3D стенде
- Расстояние между колоннами 2 945 мм
- Оснащен сдвижными пластинами
- Пневмогидравлическая траверса грузоподъемностью 3,2 т
- Система автоматической блокировки кареток с помощью защелок с пневмо-механизмом
- Длина платформ 5 300 мм (с удлинителями 5 925 мм)

Доступные цвета:



ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ ПГА-6500/4





КС-802

Установка для проточки тормозных дисков без снятия с автомобиля.



ФУНКЦИОНАЛЬНЫЕ ОСОБЕННОСТИ:

- Простой в использовании и безопасный рабочий блок
- Возможность проточки тормозных дисков с переменными размерами
- Шкала с ценой деления 0,05 мм позволяет добиться высокой точности обработки
- Эффективные резцы
- Благодаря изменяемой высоте рабочей части для использования установки не нужен подъемник, достаточно подкатного домкрата

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ:

- Максимальная толщина тормозного диска 39 мм
- Шаг резца 0,05 мм
- Скорость вращения 100 об/мин
- Скорость движения лезвия 8,5 мм/мин
- Рабочая высота мин/макс 1000/1200 мм
- Максимальный диаметр дисков 380 мм

КС-902

Установка для проточки тормозных дисков.

Позволяет работать с тормозными дисками как со снятием, так и без.



ФУНКЦИОНАЛЬНЫЕ ОСОБЕННОСТИ:

- Возможность проточки тормозных дисков со снятием и без
- Простой в использовании и безопасный рабочий блок
- Возможность проточки тормозных дисков с переменными размерами
- Шкала с ценой деления 0,05 мм позволяет добиться высокой точности обработки
- Эффективные резцы

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ:

- Максимальная толщина тормозного диска 39 мм
- Шаг резца 0,05 мм
- Скорость вращения 100 об/мин
- Скорость движения лезвия 8,5 мм/мин
- Рабочая высота мин/макс 1000/1200 мм
- Максимальный диаметр дисков 380 мм

ВЕРСТАКИ СЛЕСАРНЫЕ

Предназначены для выполнения различных слесарных работ и для хранения инструмента, крепежа и прочих предметов. Жесткая сварная конструкция и металлическая столешница толщиной 3 мм обеспечивают высокую прочность и надежность.

ДВУХТУМБОВЫЕ

КС-006

 кг
 55



КС-008, КС-012

 кг
 76

КС-008

 кг
 62

КС-012



ВЕРСТАКИ СЛЕСАРНЫЕ

КС-014



ТРЕХТУМБОВЫЙ
КС-023



ATF CHANGER

кг
42



KC-119M

Установка KC-119M предназначена для быстрой и удобной полной замены трансмиссионной жидкости (ATF) в автоматических коробках передач. Полностью автоматическая, обеспечивает полную замену ATF в большинстве автоматических коробках передач (AT/CVT).

Bar
5

kw
0,14

V-
12

2 года
гарантия

смотреть
видеообзор



- Высокоэффективная система фильтрации ATF
- Оповещение о замене фильтра установки
- Адаптивная высокоточная система контроля давления в системе охлаждения АКПП
- Функция ручного ввода направления потока (для АКПП с нестабильной циркуляцией и при перебоях в питании)
- Забор ATF из любой внешней емкости, включая штатные канистры
- Автоматический переход в режим "КОЛЬЦО" (при аварийной ситуации или окончании ATF во внешней емкости)
- Точный контроль доливаемой и сливаемой жидкости
- Специальный режим очистки установки при смене типа жидкости
- Индикация реального объема замененной жидкости в АКПП с точностью до 0,01 литра
- Нестираемый счетчик моторесурса и объема прокаченной через установку ATF
- Работа от аккумулятора обслуживаемого автомобиля

ФУНКЦИОНАЛЬНЫЕ ОСОБЕННОСТИ:

- Автоматическое определение направления потока ATF в системе охлаждения АКПП
- Высокоинформативные объемные индикаторы, с яркой подсветкой
- Уникальная автоматическая система синхронизации потоков обеспечивает минимальное перемешивание старой и новой ATF
- Автоматическая интеллектуальная система поддержания уровня ATF в АКПП (исключает осушение или перелив во время обслуживания)

КОМПЛЕКТНОСТЬ:

- Расширенный комплект адаптеров
- Удобные специализированные ложементы для адаптеров



Доступные цвета:



CARBON CLEANER

KC-120M

Установка KC-120M предназначена для полной очистки топливных систем автомобилей.

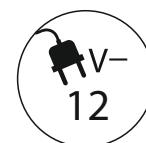


ФУНКЦИОНАЛЬНЫЕ ОСОБЕННОСТИ:

- Очистка от смолистых и лаковых отложений в форсунках, топливной рейке, регуляторе давления, топливопроводах, жиклерах карбюраторов, а также очистка впускных клапанов двигателя
- Автоматический контроль времени промывки
- Очистка камер сгорания бензиновых двигателей
- Электронная система поддержания давления в топливной системе в процессе очистки
- Измерение давления топливного насоса а/м
- Проверка обратного клапана топливного насоса автомобиля
- Проверка работоспособности и давления срабатывания клапана топливной рейки автомобиля

КОМПЛЕКТНОСТЬ:

Расширенный комплект адаптеров



смотреть
видеообзор



- Измерение напряжения аккумулятора и генератора автомобиля
- Надежные высокоресурсные химически стойкие насос и датчик давления
- Установка работает от аккумулятора обслуживаемого автомобиля, не требует дополнительных источников питания
- Прозрачная емкость с подсветкой для контроля за объемом жидкости
- Автоматическая остановка при аварийной ситуации

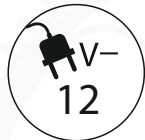
Доступные цвета:



ANTIFREEZE CHANGER

KC-121M

Установка KC-121M для полной замены охлаждающей жидкости, очистки и диагностики системы охлаждения двигателей автомобилей. Установка рассчитана на обслуживание большинства существующих марок автомобилей и обеспечивает быструю и полную замену старой охлаждающей жидкости на новую.



смотреть
 видеозапись



- Проверка системы охлаждения двигателя на герметичность
- Проверка работоспособности клапана избыточного давления на крышке радиатора или расширительного бачка
- Проверка работоспособности термостата
- Проверка реальной температуры жидкости в системе охлаждения двигателя
- Проверка напряжения аккумулятора и генератора автомобиля
- Контроль давления в системе охлаждения двигателя и автоматический его сброс в аварийной ситуации
- Автоматический переход в безопасный режим "КОЛЬЦО" при возникновении любой аварийной ситуации, включая окончание жидкости во внешней емкости или разгерметизации
- Установка работает от аккумулятора обслуживаемого автомобиля

ФУНКЦИОНАЛЬНЫЕ ОСОБЕННОСТИ:

- Полная высококачественная замена старой охлаждающей жидкости на новую, без риска образования воздушных пробок
- Дополнительный подогрев новой жидкости обеспечивает более высокую скорость замены
- Специальный режим автоматического запуска замены по открытию термостата
- Удаление жидкости из расширительного бачка и радиатора
- Заливка в систему охлаждения двигателя промывочной жидкости
- Забор новой жидкости из любой внешней емкости

КОМПЛЕКТНОСТЬ:

Комплект универсальных адаптеров



Доступные цвета:



BRAKE FLUID CHANGER

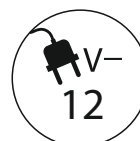
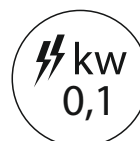
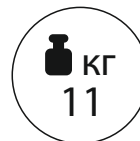
KC-122

Установка KC-122 предназначена для полной замены жидкости в любых тормозных системах автомобилей, в том числе оснащенных ABS.



КОМПЛЕКТНОСТЬ:

Комплект адаптеров



ФУНКЦИОНАЛЬНЫЕ ОСОБЕННОСТИ:

- Простая и быстрая подготовка к работе (жидкость заливается непосредственно в установку без дополнительных манипуляций)
- Удобное отключение установки. Для сброса давления с бачка главного тормозного цилиндра автомобиля достаточно на несколько секунд нажать клавишу "Откачка"
- Электрический насос для подачи тормозной жидкости
- Система контроля уровня жидкости полностью исключает возможность завоздушивания тормозной системы обслуживаемого автомобиля

- Откачка грязной жидкости из бачка главного тормозного цилиндра
- Вся процедура замены может быть выполнена одним автомехаником
- Прозрачная емкость для контроля за объемом жидкости, если жидкость закончилась, установка предупреждает оператора специальным звуковым сигналом
- Полный цикл замены с учетом подключения установки занимает не более 15 минут
- Установка работает от аккумулятора обслуживаемого автомобиля, не требует дополнительных источников питания

ФОРСАЖ SMART

**кг**
2,5**120-
960
сек****кВт**
0,14**V~**
220**л**
1,3**1 ГОД**
гарантия

Установка предназначена для высокоэффективной и быстрой промывки форсунок любых инжекторных двигателей.



ФУНКЦИОНАЛЬНЫЕ ОСОБЕННОСТИ:

- Ультразвуковые колебания высокой интенсивности способствуют проникновению моющего раствора через выпускные сопла внутрь форсунок, а эффект кавитации многократно усиливает моющие свойства раствора
- Высокая мощность ультразвука
- Форсунки в установке размещаются в специальном держателе вертикально
- Небольшой объем промывочной жидкости позволяет максимально использовать энергию ультразвука, а также экономно расходовать промывочную жидкость
- Установка снабжена таймером и подогревателем с регулируемым термостатом
- Установка содержит формирователь электрических импульсов для периодического открывания форсунок при промывке

ЗНАЧЕНИЕ ПИКТОГРАММ

	масса изделия		нагрузка		рабочее давление в гидросистеме
	давление в пневмосистеме		грузоподъемность		объем
	время работы		высота подъема		точность
	диаметр диска		минимальная высота подъема		для обслуживания грузовых и легковых а/м
	ширина диска		размер монитора		для обслуживания легких грузовиков и легковых а/м
	диаметр колеса		время работы для легковых а/м		для обслуживания грузовых а/м
	масса колеса		время работы для грузовых а/м		для обслуживания легких грузовиков
	ширина колеса		ход цилиндра		для обслуживания легковых а/м
	напряжение в сети		усилие на штоке		3D-View
	постоянное напряжение		мощность		HeightRange
	гарантия				

Балансировочное оборудование	Наименование	Вес упаковки, кг	Габаритные размеры, мм (длина x ширина x высота)
	Gelios СБМП-60/3D Plus (УЗ, ЭМВ)	200	1390x960x1230
	Gelios СБМП-60/3D Plus (УЗ+ТЛУ)	200	1290x960x1230
	Gelios СБМП-60/3D Plus (УЗ)	200	1290x960x1230
	Galaxy Plus СБМП-60/3D Л	200	1230x820x1200
	Galaxy СБМП-60/3D	200	1230x820x1200
	Alpha Luxe СБМП-40 Л	100	1000x640x1080
	Sputnik Luxe СБМК-60 Л	100	1000x640x1080
	Sputnik Standatd СБМК-60 Ст	100	1000x640x1080
	СТАРТ СБМК-60 Э	100	1000x640x1080
	Trucker СБМП-200 Л	350	1420x950x1290
Trucker СБМП-200 Ст	350	1420x950x1280	

Шиномонтажное оборудование	Наименование	Вес упаковки, кг	Габаритные размеры, мм (длина x ширина x высота)
	КС-404А Про	310	1160x960x1050
	КС-403А Про	315	1040x1250x1070
	КС-402А Про	250	750x960x970
	КС-304А Про	280	980x1140x960
	КС-302А Про	220	750x960x980
	КС-302А	220	750x960x970
	КС-301А	220	750x960x960
	ГШС-515А	670	1550x1400x800
	ГШС-515В	915	2100x1730x1000
	Титан ST/16	230	900x680x1120
	Титан ST/17	230	900x680x1120
	Титан Alu Компакт	250	1000x700x1390
	Титан Alu Компакт с электроприводом	250	1000x700x1390
	КС-706	19	550x380x200
	КС-107	20	390x280x500
	Пост для накачивания грузовых колес КС-115	250	1600x800x1680
	AirD Pro-10	7	540x380x170
	Бортрасширитель для легковых авто	7	180x560x340
КС-137	200	1450x770x1744	

Наименование	Вес упаковки, кг	Габаритные размеры, мм (длина x ширина x высота)
ПГП-24 000/30 000 +М x 3	1200 x 2 шт	2700x1130x1200 x 2 шт
ПГП-36 000/45 000 +М x 6	1200 x 3 шт	2700x1130x1200 x 3 шт
ПГА-5 000/4 +М x 1	1390	5240x520x810
ПГА-6 500/4 +М x 1	1390	5600x570x810
	130	960x600x370
	24	350x350x150
ПГА-3 500 +М x 1	680	3620x750x750
ПГА-4 200 +М x 1	710	3620x750x740
ПГА-4 200К +М x 1	680	3620x750x750
ПГА-5000/1 +М x 1	890	3620x750x770
ПГА-5000/1 высокая версия +М x 1	890	3620x750x770
	104	1450x510x310
ПГА-4 000-Э	543	2930x450x750
	24	820x310x260
ПГА-4000-НС	535	2820x480x780
	24	820x310x260
ПГН-3 000/Н	147	1370x640x600
	1100	3000x2000x300
ПГН-3 000/Н-01 +М x 1	792	1610x610x350
	105	400x540x1120
	76	1100x560x230
ПГН-3 000/Н-02 +М x 1	712	1550x550x820
	105	400x540x1120
ПГН-8140Т	1055	4420x700x300
	935	4420x700x300
	30	1140x540x400
	150	920x600x350
ПГН-8350Т	1190	5050x670x410
	1280	5050x670x410
	30	1140x540x400
	150	920x600x350
ПГН-8350	1190	5050x670x410
	1480	5050x670x410
	30	1140x540x400
Спринтер-2 500	680	2300x1520x500
Домкрат пневматический В-690	15	520x310x170

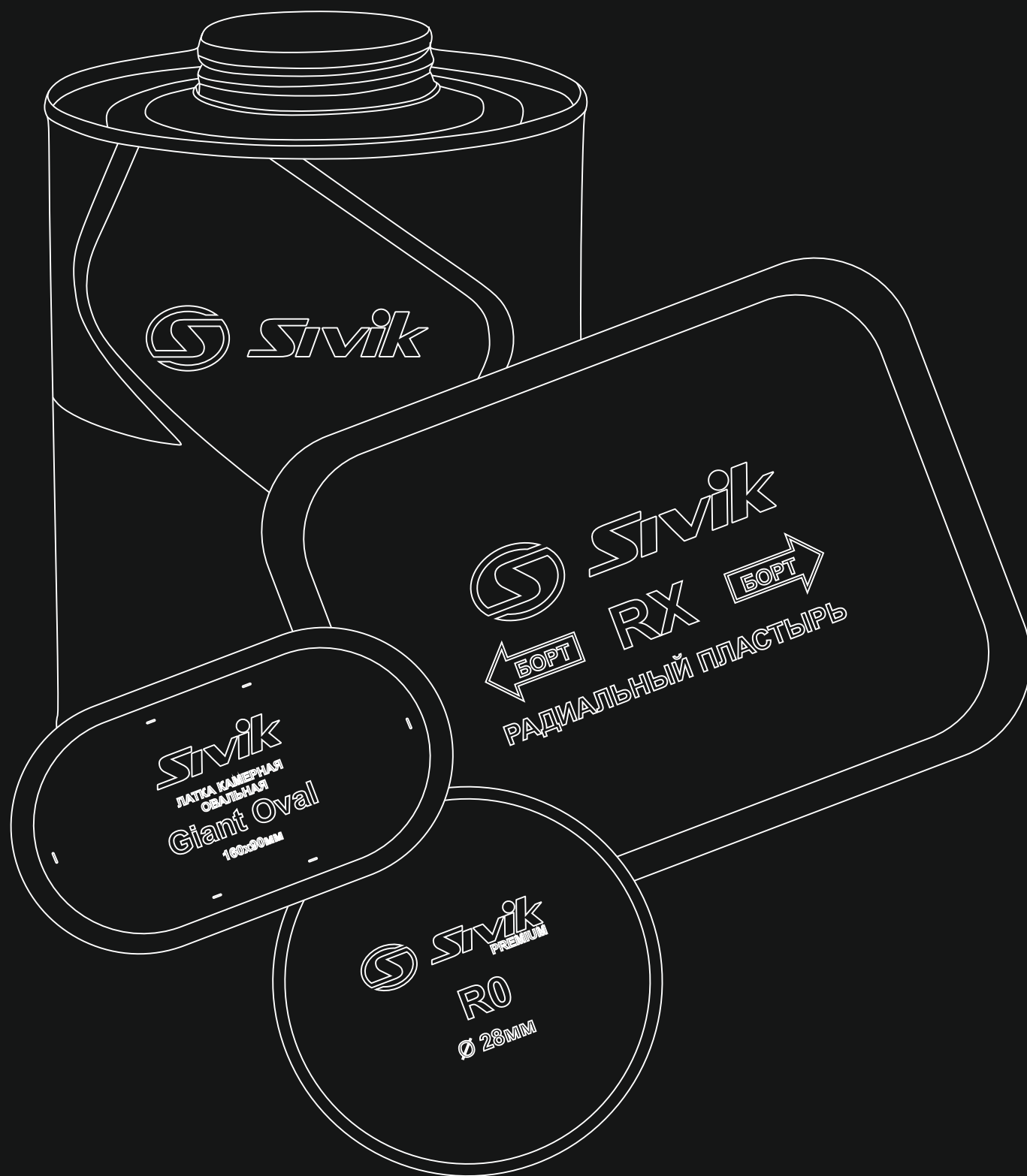
Автосервисное оборудование

+М x 1 - одна канистра масла, 15 кг
(430x240x290 мм)

Автосервисное	Наименование	Вес упаковки, кг	Габаритные размеры, мм (длина x ширина x высота)
	KC-802	17	350x420x280
		48	930x520x350
	KC-902	43	470x300x600
		80	930x520x350
	KC-506 (Зенит)	142	2900x340x660
		120	760x730x1220
		60	620x620x870
	KC-506-20 (Зенит)	143	2880x360x660
		88	1000x640x1100
61		620x620x900	

Express Service	Наименование	Вес упаковки, кг	Габаритные размеры, мм (длина x ширина x высота)
	ATF Changer KC-119M	55	610x500x1130
	Carbon Cleaner KC-120M	45	610x500x1130
	Antifreeze Changer KC-121M	45	610x500x1130
	Brake Fluid Changer KC-122	13	400x360x400
	Форсаж Smart	3	225x225x300

ШИНОРЕМОНТНЫЕ
МАТЕРИАЛЫ



С 2012 года НПО “Компания СИВИК” начала разработку собственной линейки профессиональных шиноремонтных материалов.

Шиноремонтные материалы SIVIK - это качественная и оптимальная по своему составу линейка пластырей, латок, химии и расходных материалов для профессионалов шиноремонтных работ, а также тех, кто стремится к оказанию качественных услуг в этой сфере.

При создании линейки шиноремонтных материалов SIVIK использовался 25-летний опыт производства автосервисного оборудования с учетом потребностей клиентов, с жестким контролем качества на каждом этапе производства, от разработки до сервисной поддержки.

← **2012** →

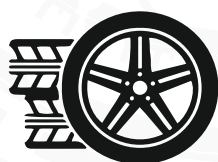
**год начала разработки
шиноремонтных материалов**

← **5** →

**лет испытаний
и исследовательских работ**

← **2017** →

**начало выпуска
шиноремонтных материалов**



На протяжении пяти лет велись испытания и исследовательские работы. Мы сумели достичь высокого качества продукции, соответствующего мировым стандартам и сложным условиям российских дорог и климата.



На сегодняшний день, в портфеле шиноремонтных и расходных материалов под брендом SIVIK производятся все виды пластырей для ремонта радиальных и диагональных шин, латки, грибки, жгуты, оптимальный набор химии, инструментов и аксессуаров.



НПО “Компания СИВИК” – это надежный производитель, заинтересованный в росте бизнеса своих партнеров. Своим клиентам предлагает привлекательные условия работы, регулярные программы обучения, всестороннюю поддержку и гарантию качества.

ДИАГОНАЛЬНЫЕ ПЛАСТЫРИ

SIVIK

Пластыри SIVIK для диагональных шин изготовлены из особой смеси резины и нейлоновых волокон. Специальная конструкция слоев пластыря разработана для максимальной совместимости с диагональными шинами, благодаря чему шины сохраняют свои амортизирующие свойства, а также остаются прочными и гибкими в месте ремонта.



Предназначены для ремонта проколов и порезов с помощью “холодной” или “горячей” вулканизации.

Обеспечивают качественный ремонт профиля протектора, плечевых зон и боковых порезов всех диагональных шин легкового, грузового, пассажирского транспорта и шин сельскохозяйственной техники.

Покрывают термостойкой защитной пленкой, которую можно использовать при вулканизации сырой резины.

Важно!

Все пластыри должны устанавливаться на повреждения только изнутри покрышки. Для заполнения повреждений снаружи используется резина для вулканизации.



СЕРИЯ СВР

АРТИКУЛ	СЛОЙНОСТЬ	РАЗМЕР, мм	КОЛИЧЕСТВО В УПАКОВКЕ, ШТ
CNP1 (CBP-0)	1	50*50	20
CNP2 (CBP-1)	1	65*65	20
CBP3	2	100*100	10
CBP4	4	140*140	10
CBP5	4	175*175	10



СЕРИЯ CSP

АРТИКУЛ	СЛОЙНОСТЬ	РАЗМЕР, мм	КОЛИЧЕСТВО В УПАКОВКЕ, ШТ
CSP4	4	150*150	10
CSP5	4	190*190	10



СЕРИЯ СТР

АРТИКУЛ	СЛОЙНОСТЬ	РАЗМЕР, мм	КОЛИЧЕСТВО В УПАКОВКЕ, ШТ
СТР1	4	240*240	5
СТР2	4	300*300	5
СТР3	4	390*390	5
СТР4	6	240*240	5
СТР5	6	300*300	5
СТР6	6	390*390	5
СТР7	6	480*480	5



ДИАГОНАЛЬНЫЕ ПЛАСТЫРИ

SIVIK

СЕРИЯ OTR BU

АРТИКУЛ	СЛОЙНОСТЬ	РАЗМЕР, мм	КОЛИЧЕСТВО В УПАКОВКЕ, шт
OTR BU 0	4	220*220	5
OTR BU 1	4	260*260	5
OTR BU 2	4	305*305	5
OTR BU 3	6	365*365	3
OTR BU 4	6	460*460	2
OTR BU 5	8	485*485	2
OTR BU 6	8	550*550	2
OTR BU 7	10	585*585	2
OTR BU 8	10	620*620	2








ДИАГОНАЛЬНЫЕ ПЛАСТЫРИ

ТАБЛИЦЫ ВЫБОРА ПЛАСТЫРЕЙ




ДЛЯ РЕМОНТА ДИАГОНАЛЬНЫХ ШИН

Приведенные размеры повреждений служат ориентиром для ремонта и не должны быть превышены. Перед началом ремонта всегда проверяйте шину на ремонтпригодность. Пользователям таблиц следует учитывать особенности дорожных и климатических условий той местности, где будет эксплуатироваться шина.

ЛЕГКОВЫЕ И ГРУЗОВЫЕ



	PR мм	3	6	10	13	20	25	40	50	65	75	100	115	125
	4	СВР 0	СВР 0	СВР 1	СВР 2	СВР 3	СВР 3	СВР 4	СВР 5					
	6-8	СВР 0	СВР 1	СВР 2	СВР 3	СВР 3	СВР 4	СВР 4	СВР 5					
	10-12	СВР 0	СВР 1	СВР 2	СВР 3	СВР 4	СВР 4	СВР 5	СВР 6	СВР 6	СВР 7	СВР 8		
	14-16	СВР 0	СВР 1	СВР 3	СВР 4	СВР 4	СВР 5	СВР 6	СВР 6	СВР 7	СВР 7	СВР 8	СВР 9	СВР 10
	18-20	СВР 0	СВР 1	СВР 4	СВР 4	СВР 5	СВР 6	СВР 6	СВР 7	СВР 8	СВР 8	СВР 9	СВР 10	СВР 10
	20-22	СВР 0	СВР 1	СВР 4	СВР 5	СВР 6	СВР 7	СВР 8	СВР 8	СВР 9	СВР 9	СВР 9	СВР 10	

НЕСКВОЗНЫЕ ПОВРЕЖДЕНИЯ ДО 50%

	PR мм	3	10	13	25	50	75	100	125
	6-12	СВР 0	СВР 1	СВР 2	СВР 3	СВР 4	СВР 6	СВР 7	СВР 8
	14-18	СВР 0	СВР 1	СВР 2	СВР 4	СВР 5	СВР 6	СВР 7	СВР 8
	20-22	СВР 0	СВР 2	СВР 3	СВР 5	СВР 6	СВР 7	СВР 8	СВР 9

А-В неремонтируемая зона	
7.00 - 8.75	75 мм
9.00 - 14.00	100 мм
16.00 - 18.00	125 мм
21.00 - 27.00	150 мм

ТРАКТОРА И СЕЛЬСКОХОЗЯЙСТВЕННАЯ ТЕХНИКА

	PR мм	50	75	100	125	150	175
	4-6	СТР 5	СТР 1	СТР 1	СТР 2	СТР 2	СТР 3
	8-12	СТР 4	СТР 4	СТР 4	СТР 5	СТР 5	СТР 6
	14-16	СТР 4	СТР 5	СТР 5	СТР 6	СТР 6	СТР 7

А-В неремонтируемая зона	
14.9 - 20.8	100 мм
23.1 и более	125 мм

РАДИАЛЬНЫЕ КОРДОВЫЕ ПЛАСТЫРИ

SIVIK

Радиальные кордовые пластыри SIVIK применяются для ремонта шин с повреждением корда. Пластыри производятся из особой резиновой смеси, которая обеспечивает их высокую надежность. Они достаточно длинные и в то же время эластичные, что исключает увеличение жесткости боковой стенки во время ремонта.



Предназначены для ремонта проколов и порезов с помощью "холодной" или "горячей" вулканизации.






















Подходят для ремонта радиальных шин легкового, пассажирского транспорта и сельскохозяйственной техники, а также шин дорожной техники.

Обеспечивают качественный ремонт протектора, плечевой зоны и боковых стенок.

Покрываются термостойкой защитной пленкой, которую можно использовать при вулканизации сырой резины.

Важно! Все пластыри должны устанавливаться на повреждения только изнутри покрышки. Для заполнения повреждений снаружи рекомендуется использовать резину для вулканизации.


СЕРИЯ RX

	Артикул	Слойность	Размер, мм	Количество в упаковке, шт
	RX-10	1	85*65	20
	RX-12	1	120*75	10
	RX-14	1	150*80	10
	RX-15	1	90*75	20
	RX-18	2	110*75	10
	RX-19	2	120*105	10
	RX-20	2	145*90	10
	RX-22	2	180*80	10
	RX-23	2	185*110	10
	RX-231	2	155*110	10
	RX-24	2	220*80	10
	RX-25	3	145*115	10
	RX-251	2	145*115	10
	RX-252	2	165*125	10
	RX-26	3	250*90	10
	RX-28	3	330*90	10
	RX-33	3	125*100	10
	RX-37	4	180*130	10
	RX-40	3	220*120	10
	RX-42	4	260*130	10
	RX-44	4	340*130	10

РАДИАЛЬНЫЕ КОРДОВЫЕ ПЛАСТЫРИ

SIVIK

▶ СЕРИЯ RX

	Артикул	Слойность	Размер, мм	Количество в упаковке, шт
	RX-45	4	230*180	10
	RX-46	4	440*180	10
	RX-50	5	580*180	5
	RX-52	5	580*250	5
	RX-55	5	330*260	10
	RX-56	7	720*270	5
	RX-65	6	420*330	5
	RX-80	2	200*150	10
	RX-82	3	240*185	10
	RX-84	3	290*215	10
	RX-86	2	340*250	10
	RX-88	2	450*280	10
	RX-90	2	550*310	10



ТАБЛИЦЫ ВЫБОРА ПЛАСТЫРЕЙ

ДЛЯ РЕМОНТА РАДИАЛЬНЫХ ШИН

ЛЕГКОВОЙ, КОММЕРЧЕСКИЙ ИЛИ ЛЕГКИЙ ГРУЗОВОЙ ТРАНСПОРТ

Приведенные размеры повреждений служат ориентиром для ремонта и не должны быть превышены. Перед началом ремонта всегда проверяйте шину на ремонтпригодность. Пользователям таблиц следует учитывать особенности дорожных и климатических условий той местности, где будет эксплуатироваться шина.

ЛЕГКОВОЙ ТРАНСПОРТ



	БОК, ММ		БЕГОВАЯ ММ	АРТИКУЛ РАДИАЛЬНЫХ ПЛАСТЫРЕЙ	
	A	R		РАЗМЕР ШИНЫ 125-175	РАЗМЕР ШИНЫ 185-255
		6	13	6	10
	6	40	6	12	12
	6	50	6	14	14
	10	10	10	10	10
	10	40	10	12	12
	10	50	10	14	14
	15	15	15	15	15
	15	20	15	18	18
	13	40	13	12	12
	13	50	13	14	14
	20	40	20	12	14
	20	50	20	14	14
	25	40	25	14	14
	25	50	25	14	22
	10	60	—	—	22
	30	70	—	—	23
	40	50	15	—	231
	45	40	20	—	251
	55	55	25	—	252

СООТВЕТСТВИЕ РАДИАЛЬНЫХ КОРДОВЫХ ПЛАСТЫРЕЙ ТИПАМ ТРАНСПОРТА

АРТИКУЛ	СЛОЙНОСТЬ	РАЗМЕР, ММ		
RX-10	1	85*65	×	
RX-12	1	120*75	×	×
RX-14	1	150*80	×	
RX-15	1	90*75	×	×
RX-18	2	110*75	×	×
RX-19	2	120*105		×
RX-20	2	145*90		×
RX-22	2	180*80	×	×
RX-23	2	185*110	×	×
RX-231	2	155*110	×	×
RX-24	2	220*80		×
RX-251	2	145*115	×	×
RX-252	2	165*125	×	×
RX-26	3	250*90		×
RX-33	3	125*100		×
RX-40	3	220*120		×



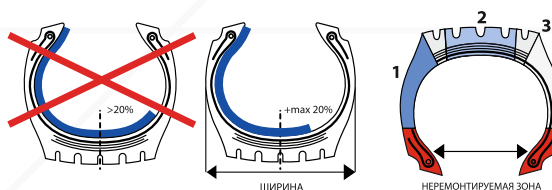
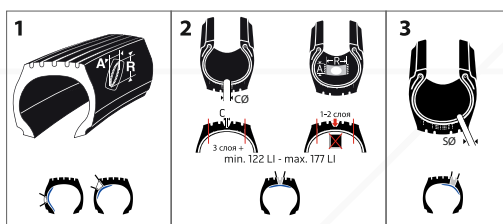
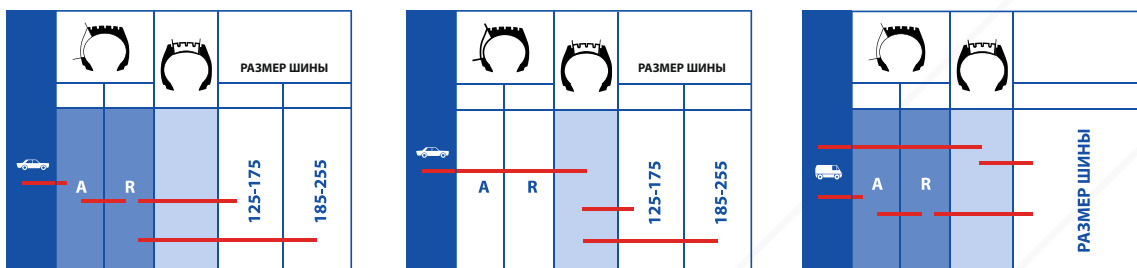
КОММЕРЧЕСКИЙ ТРАНСПОРТ
ИЛИ ЛЕГКИЙ ГРУЗОВОЙ ТРАНСПОРТ

	БОК, мм 		БЕГОВАЯ  ММ	АРТИКУЛ РАДИАЛЬНЫХ ПЛАСТЫРЕЙ
	A	R		6.00-7.50 7R-8.5R РАЗМЕР ШИНЫ 215/-235/-
	10	10	6	12
	1 трос	40	—	20
	1 трос	75	—	22
	—	—	12	15
	2 трос	20	—	20
	2 трос	65	—	22
	10	20	12	18
	10	40	—	20
	10	60	—	22
	10	80	—	26
	10	70	—	24
	13	65	—	23
	15	20	15	19
	20	50	20	23
	20	35	16	231
	25	20	16	251
	40	20	18	252
	—	—	25	33
	25	50	25	40

ОБОЗНАЧЕНИЯ

A - ширина повреждения SØ - диаметр повреждения плечевой зоны
R - длина повреждения CØ - диаметр повреждения беговой зоны

СХЕМАТИЧЕСКАЯ ИНСТРУКЦИЯ ДЛЯ ОПРЕДЕЛЕНИЯ РАЗМЕРОВ ПОВРЕЖДЕНИЯ РАДИАЛЬНЫХ ШИН





















ТАБЛИЦЫ ВЫБОРА ПЛАСТЫРЕЙ

ДЛЯ РЕМОНТА РАДИАЛЬНЫХ ШИН










Приведенные размеры повреждений служат ориентиром для ремонта и не должны быть превышены. Перед началом ремонта всегда проверяйте шину на ремонтпригодность. Пользователям таблиц следует учитывать особенности дорожных и климатических условий той местности, где будет эксплуатироваться шина.

ГРУЗОВОЙ ТРАНСПОРТ

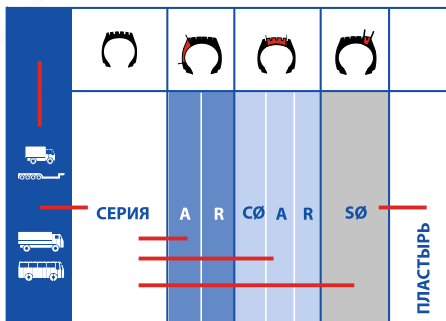
ПЛАСТЫРЬ С ТЕКСТИЛЬНЫМ КОРДОМ

	СЕРИИ					БОК, мм		БЕГОВАЯ, мм			ПЛЕЧО, мм	ПЛАСТЫРЬ
												
	100-90	85-80	75-70	65-60	55-45	A	R	СØ	A	R	СØ	
  min - 122 LI	6.00-7.50	7R - 8.5R 205/- 235/	205/- 235/	245/- 265/-	—	10	20	12	12	12	—	18
						15	20	15	15	15	—	19
						10	15	15	15	20	8	20
						15	60	15	15	25	10	22
						20	35					
						20	50	20	20	20	13	23
						25	30					
						4	80	—	—	—	—	24
						80	60					
						10	80	25	26	40	15	40
						25	60					
						—	—	12	12	15	—	15
						6	10	12	12	20	8	20
						4	80	—	—	—	—	24
  8.25-10.00 255/- 245/	9R - 10R 245/- 265/	245/- 265/	275/- 315/	—	6	10	12	12	20	8	20	
					4	80	—	—	—	—	24	
					8	60						
					4	120	—	—	—	—	26	
					8	60						
					10	80	20	20	40	15	40	
					20	60						
					10	110	30	30	50	20	42	
					25	80						
					20	135	40	40	70	25	44	
					40	80						
					—	—	10	10	12	—	15	
					—	—	20	20	35	—	25	
					—	—	40	40	60	—	37	
  11.00 - 13.00 12.5R - 14.75R	11R - 13R 12/- 14/ 14.75/ 275/ - 385/	11/- 13/ 275/- 375/	325/- 385/	355/- 385/	6	6	12	12	20	8	20	
					4	120	—	—	—	—	26	
					12	60						
					4	140	—	—	—	—	28	
					8	80						
					10	60	20	20	30	10	40	
					15	35						
					10	100	25	25	50	20	42	
					25	80						
					20	130	40	40	70	25	44	
					40	80						
					—	—	10	10	12	—	15	
					—	—	20	20	25	—	25	
					—	—	40	40	60	—	37	
  14.00 - 16.00 375/- 445/	15R - 24R 15.5/- 395/ - 475/	445/- 605/	395/- 525/	425/- 495/	—	—	10	10	15	—	20	
					4	120	—	—	—	—	26	
					12	60						
					4	140	—	—	—	—	28	
					8	80						
					12	30	15	15	25	10	40	
					10	100	20	20	30	20	42	
					20	60						
					20	130	30	30	50	25	44	
					30	60						
					30	140	40	40	70	30	46	
					45	100						
					—	—	15	15	25	—	25	
					—	—	35	35	50	—	37	

СООТВЕТСТВИЕ РАДИАЛЬНЫХ КОРДОВЫХ ПЛАСТЫРЕЙ ТИПАМ ГРУЗОВОГО ТРАНСПОРТА

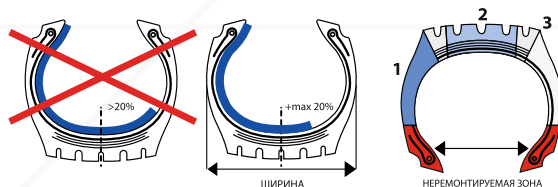
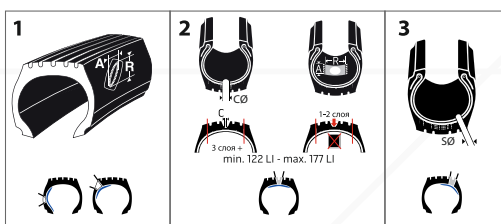
АРТИКУЛ	СЛОЙНОСТЬ	РАЗМЕР, мм									
RX-15	1	90*75	×	×	×	×	×	×			
RX-18	2	110*75	×	×							
RX-19	2	120*105	×	×							
RX-20	2	145*90	×	×	×	×	×	×	×	×	×
RX-22	2	180*80	×	×							
RX-23	2	185*110	×	×							
RX-24	2	220*80	×	×	×	×					
RX-25	3	145*115			×	×	×	×	×	×	×
RX-26	3	250*90			×	×	×	×	×	×	×
RX-28	3	330*90					×	×	×	×	×
RX-37	4	180*130			×	×	×	×	×	×	×
RX-40	3	220*120	×	×	×	×	×	×	×	×	×
RX-42	4	260*130			×	×	×	×	×	×	×
RX-44	4	340*130			×	×	×	×	×	×	×
RX-45	4	230*180			×	×	×	×			
RX-46	4	440*180							×	×	

СХЕМАТИЧЕСКАЯ ИНСТРУКЦИЯ ДЛЯ ОПРЕДЕЛЕНИЯ РАЗМЕРОВ ПОВРЕЖДЕНИЯ РАДИАЛЬНЫХ ШИН























ОБОЗНАЧЕНИЯ

- A** - ширина повреждения **SØ** - диаметр повреждения плечевой зоны
R - длина повреждения **CØ** - диаметр повреждения беговой зоны






ТРАКТОРА
ПЛАСТЫРЬ С ТЕКСТИЛЬНЫМ КОРДОМ

	СЕРИИ					БОК, мм		БЕГОВАЯ, мм			ПЛЕЧО, мм	ПЛАСТЫРЬ
												
	100-90	85-80	75-70	65-60	55-45	A	R	∅	A	R	S∅	
 V_{max} 50 км/ч	8.3 - 12.4 180/ - 270/	275/ - 320/	200/ - 360/	320/ - 340/	—	—	—	12	12	12	—	15
						20	20	320	20	30	10	20
						50	70	40	40	60	25	80
						70	50	60	60	75	45	82
						60	100	75	75	90	55	84
						100	75	—	—	—	—	—
						60	125	10	10	10	10	15
						100	80	15	15	15	10	20
						40	60	30	30	50	20	80
						60	40	60	60	70	40	82
						60	100	80	80	100	50	84
						85	70	90	100	140	75	86
	75	125	100	100	140	80	88					
	100	75	125	125	150	80	88					
	90	140	10	10	10	10	20					
	125	110	25	25	40	10	80					
	100	200	40	40	60	30	82					
	140	160	60	60	90	40	84					
	85	75	70	70	90	40	84					
	85	120	85	85	120	60	86					
	120x80	80	100	100	175	70	88					
	90	180	125	125	150	—	90					
	125	125	10	10	10	10	20					
	160	200	25	25	40	10	80					
125	250	40	40	60	30	82						

	СЕРИИ					БОК, мм		БЕГОВАЯ, мм			ПЛЕЧО, мм	ПЛАСТЫРЬ	
													
	100-90	85-80	75-70	65-60	55-45	A	R	∅	A	R	S∅		
 V_{max} 40 км/ч	5.00 - 7.00	—	150/ - 200/	—	—	—	—	6	6	6	—	15	
						10	10	10	10	10	6	20	
						10	50	10	10	20	6	22	
						15	30	—	—	—	—	—	
						—	—	3	3	3	—	15	
	7.50 - 10.00	—	225/ - 315/	250/ - 355/	—	8	10	10	10	10	10	6	20
						8	30	10	10	15	6	22	
						18	70	18	18	30	10	40	
						15	50	25	25	35	12	42	
						18	70	25	25	35	12	42	
	25	50	—	—	—	—	—						

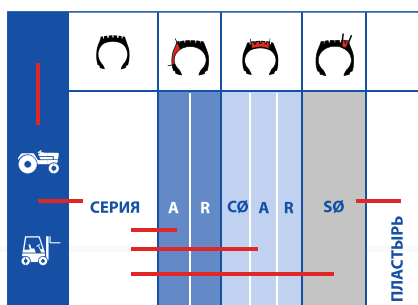
Приведенные размеры повреждений служат ориентиром для ремонта и не должны быть превышены. Перед началом ремонта всегда проверяйте шину на ремонтпригодность. Пользователям таблиц следует учитывать особенности дорожных и климатических условий той местности, где будет эксплуатироваться шина.

СООТВЕТСТВИЕ РАДИАЛЬНЫХ КОРДОВЫХ ПЛАСТЫРЕЙ ТИПАМ ТРАКТОРНОЙ ТЕХНИКИ

АРТИКУЛ	СЛОЙНОСТЬ	РАЗМЕР, мм			
RX-15	1	90*75	×	×	
RX-20	2	145*90	×	×	
RX-22	2	180*80		×	
RX-40	3	220*120		×	
RX-42	4	260*130		×	
RX-44	4	340*130			×
RX-45	4	230*180			×
RX-46	4	440*180			×
RX-50	5	580*180			×
RX-52	5	580*250			×
RX-55	5	330*260			×
RX-56	7	720*270			×
RX-60	7	860*270			×
RX-62	7	1030*325			×
RX-65	6	420*330			×
RX-68	7	760*350			×
RX-75	8	530*450			×
RX-80	2	200*150	×		
RX-82	3	240*185	×		
RX-84	3	290*215	×		
RX-85	2	730*530			
RX-86	2	340*250	×		
RX-88	2	450*280	×		
RX-90	2	550*310	×		

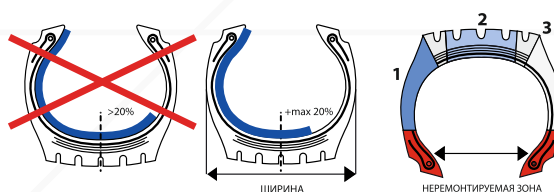
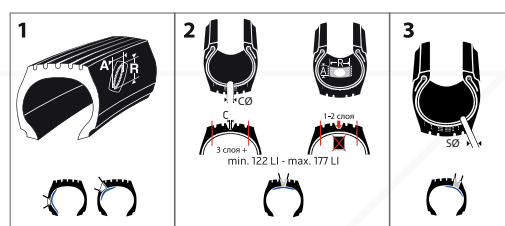


СХЕМАТИЧЕСКАЯ ИНСТРУКЦИЯ ДЛЯ ОПРЕДЕЛЕНИЯ РАЗМЕРОВ ПОВРЕЖДЕНИЯ РАДИАЛЬНЫХ ШИН



ОБОЗНАЧЕНИЯ

- A** - ширина повреждения
- R** - длина повреждения
- SØ** - диаметр повреждения плечевой зоны
- CØ** - диаметр повреждения беговой зоны



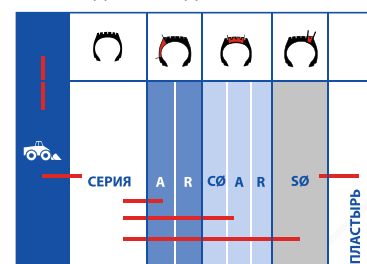
ТАБЛИЦЫ ВЫБОРА ПЛАСТЫРЕЙ

ДЛЯ РЕМОНТА РАДИАЛЬНЫХ ШИН

ПЛАСТЫРЬ С ЦЕЛЬНОМЕТАЛЛИЧЕСКИМ И АРАМИДНЫМ КОРДОМ

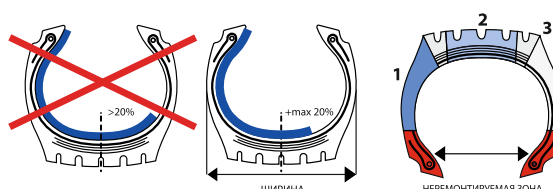
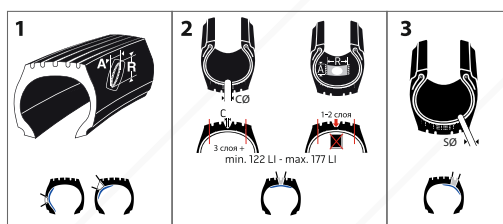
	СЕРИИ		БОК, мм		БЕГОВАЯ, мм			ПЛЕЧО, мм	ПЛАСТЫРЬ
100	75-80	65	A	R	∅	A	R	S∅	
14.00 - 30.00	15.5 - 33.5	20/ - 50/	20	70	20	20	40	15	44
			25	150	40	40	60	20	46
			50	100					
16.00 - 40.00	17.5 - 50.5	25/ - 65/	25	25	50	50	80	35	50
			50	150					
			50	250	90	90	120	55	52
			100	150					
18.00 - 40.00	20.5 - 50.5	35/ - 65/	50	300	90	90	140	60	56
			100	200					
			130	180	100	100	150	70	68
			170	140					
27.00 - 40.00	29.5 - 50.5	45/ - 65/	60	400	90	90	180	65	60
			120	250					
33.00 - 40.00	37.25 - 50.5	55/ - 65/	60	480	100	100	220	70	62
			120	250					
14.00 - 18.00	15.5 - 20.5	20/ - 35/	—	—	40	40	70	—	45
21.00 - 30.00	23.5 - 33.5	40/ - 50/	—	—	25	25	50	—	—
16.00 - 21.00	17.5 - 23.5	25/ - 35/	—	—	60	60	90	—	—
24.00 - 30.00	26.5 - 33.5	40/ - 50/	—	—	40	40	70	—	55
33.00 - 40.00	37.25 - 50.5	55/ - 65/	—	—	25	25	50	—	—
21.00 - 30.00	23.5 - 33.5	40/ - 50/	—	—	80	80	110	—	65
33.00 - 40.00	37.25 - 50.5	55/ - 65/	—	—	60	60	90	—	—
27.00 - 40.00	29.5 - 50.5	45/ - 65/	—	—	100	100	140	—	75
24.00 -	26.5 -	40/ -	—	—	150	150	220	—	85

СХЕМАТИЧЕСКАЯ ИНСТРУКЦИЯ ДЛЯ ОПРЕДЕЛЕНИЯ РАЗМЕРОВ ПОВРЕЖДЕНИЯ РАДИАЛЬНЫХ ШИН



ОБОЗНАЧЕНИЯ

- A** - ширина повреждения
- R** - длина повреждения
- S∅** - диаметр повреждения плечевой зоны
- C∅** - диаметр повреждения беговой зоны



ПЛАСТЫРИ С АРАМИДНЫМ И ЦЕЛЬНОМЕТАЛЛИЧЕСКИМ КОРДОМ

PREMIUM

Арамид – современный и особо прочный материал. Используется для производства шин, применяется спецслужбами в качестве защитных средств (бронжилеты, костюмы пожарных).

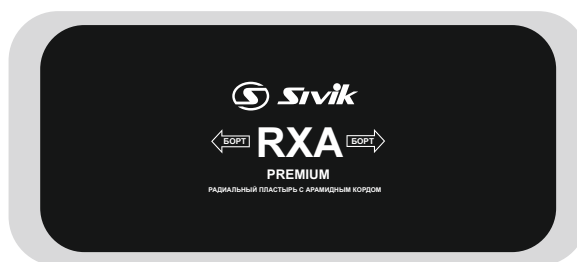
Преимущества арамида:

- Особо прочный
- Термоустойчивый
- Высокоэластичный
- Обеспечивает наименьший дисбаланс шины

Пластыри с арамидным кордом обеспечивают более легкую и удобную установку при ремонте боковых повреждений, и рассчитаны на долгий срок службы. Отличная альтернатива пластырям с ЦМК.

▶ СЕРИЯ RXA

АРТИКУЛ	РАЗМЕР, мм	КОЛИЧЕСТВО В УПАКОВКЕ, ШТ
RXA-535	250*110	10
RXA-537	290*110	10
RXA-539	330*130	5
RXA-541	370*130	5
RXA-543	450*140	5



Пластыри с ЦМК SIVIK серии Premium RXS предназначены для профессионального ремонта грузовых шин.

▶ СЕРИЯ RXS

АРТИКУЛ	РАЗМЕР, мм	КОЛИЧЕСТВО В УПАКОВКЕ, ШТ
RXS-335	250*110	20
RXS-337	290*110	20
RXS-339	330*130	10
RXS-341	370*130	10
RXS-343	450*140	10

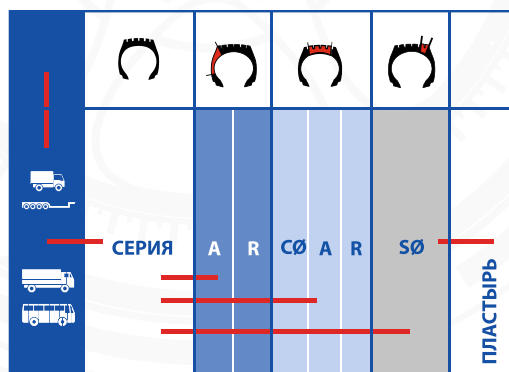


ТАБЛИЦЫ ВЫБОРА ПЛАСТЫРЕЙ

ДЛЯ РЕМОНТА РАДИАЛЬНЫХ ШИН

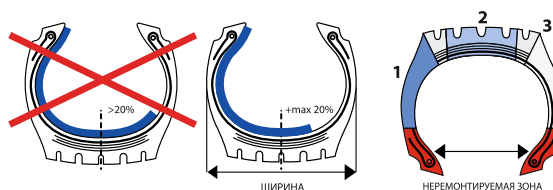
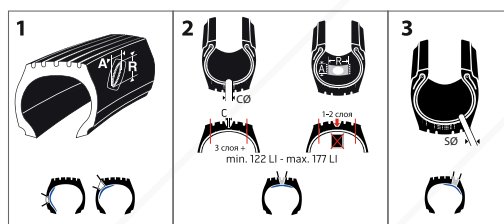
Артикул	Размер, мм								
RXS-335	250*110	×	×	×	×	×	×	×	×
RXS-337	290*110			×	×	×	×	×	×
RXS-339	330*130					×	×	×	×
RXS-341	370*130							×	×
RXS-343	450*140							×	×
RXA-535	250*110	×	×	×	×	×	×	×	×
RXA-537	290*110			×	×	×	×	×	×
RXA-539	330*130					×	×	×	×
RXA-541	370*130							×	×
RXA-543	450*140							×	×

СХЕМАТИЧЕСКАЯ ИНСТРУКЦИЯ ДЛЯ ОПРЕДЕЛЕНИЯ РАЗМЕРОВ ПОВРЕЖДЕНИЯ РАДИАЛЬНЫХ ШИН





















ОБОЗНАЧЕНИЯ

- A** - ширина повреждения
- R** - длина повреждения
- SØ** - диаметр повреждения плечевой зоны
- CØ** - диаметр повреждения беговой зоны



ПЛАСТЫРЬ С ЦЕЛЬНОМЕТАЛЛИЧЕСКИМ
И АРАМИДНЫМ КОРДОМ

ГРУЗОВОЙ ТРАНСПОРТ

	СЕРИИ					БОК, мм		БЕГОВАЯ, мм			ПЛЕЧО, мм	ПЛАСТЫРЬ
												
	100-90	85-80	75-70	65-60	55-45	A	R	СØ	A	R	СØ	
  min - 122 LI	6.00-7.50	7R - 8.5R 205/- 235/	205/- 235/	245/- 265/-	—	20	90	25	25	40	15	335
						30	60					
						20	90	25	25	40	15	535
						30	60					
 	8.25-10.00 255/- 245/	9R - 10R 245/- 265/	245/- 265/	275/- 315/	—	20	90	30	30	50	20	335
						25	80					
						20	90	30	30	50	20	535
						25	80					
						10	140	35	35	70	25	337
						25	120					
						35	80	35	35	70	25	537
						10	140					
25	120											
35	80											
 	11.00 - 13.00 12.5R - 14.75R	11R - 13R 12/- 14/ 14.75/ 275/ - 385/	11/- 13/ 275/- 375/	325/- 385/	355/- 385/	15	90	25	25	50	15	335
						25	70					
						15	90	25	25	50	15	535
						25	70					
						15	130	35	35	70	25	337
						35	70					
						15	130	35	35	70	25	537
						35	70					
						15	150	40	40	80	25	339
						30	100					
						40	85	40	40	80	25	539
						15	150					
30	100											
40	85											
   max - 177 LI	14.00 - 16.00 375/- 445/	15R - 24R 15.5/- 395/ - 475/	445/- 605/	395/- 525/	425/- 495/	10	90	20	20	30	15	335
						20	60					
						10	90	20	20	30	15	535
						20	60					
						12	110	25	25	40	20	337
						25	70					
						12	110	25	25	40	20	537
						25	70					
						10	160	30	30	50	25	339
						15	120					
						30	80	30	30	50	25	539
						10	160					
						15	120	30	30	50	25	341
						30	80					
						20	130	40	40	60	25	541
						40	80					
20	130	40	40	60	25	343						
40	80											
15	170	40	40	70	30	543						
45	100											
15	170	40	40	70	30	543						
45	100											

RXS, RXA

ЛАТКИ ДЛЯ РЕМОНТА КАМЕР И ШИН

SIVIK

Камерные латки SIVIK предназначены для ремонта камер от велосипеда до “Кировца”. Круглые и овальные латки предназначены для ремонта проколов и порезов на любых камерах и обеспечивают качественное соединение и 100%-ную вулканизацию. Благодаря особенной конструкции латки при накачивании камеры после ремонта происходит равномерное растяжение поверхности в месте ремонта. Универсальные латки изготавливаются из более толстой резины и предназначены для ремонта небольших проколов на всех типах шин. Также могут использоваться для ремонта камер.

▶ ЛАТКИ КАМЕРНЫЕ КРУГЛЫЕ КАТЕГОРИЯ PREMIUM

	Артикул	Размер, мм	Количество в упаковке, шт
	R0	28	100
	R1	38	50
	R2	48	40
	R3	58	32
	R4	75	30
	R5	95	20

▶ ЛАТКИ УНИВЕРСАЛЬНЫЕ

	Артикул	Размер, мм	Количество в упаковке, шт
	UR0	40	100
	UR1	53	30
	UR2	80	30
	UR3	60*60	30
	UR4	75*75	30
	UR5	45*45	100

**ЛАТКИ КАМЕРНЫЕ
ОВАЛЬНЫЕ**

	АРТИКУЛ	РАЗМЕР, ММ	КОЛИЧЕСТВО В УПАКОВКЕ, ШТ
	Mini Oval	40*30	50
	Small Oval	65*40	30
	Medium Oval	100*50	20
	Large Oval	150*70	10
	Giant Oval	160*90	10



ГРИБКИ УНИВЕРСАЛЬНЫЕ

SIVIK

Универсальные грибки SIVIK применяются для быстрого ремонта небольших повреждений шин в области протектора, в плечевой зоне и на боковой поверхности радиальных и диагональных шин. Использование грибков является более технологичным и надежным способом ремонта, чем установка жгута или универсальной латки.

Ножка грибка плотно заполняет канал повреждения, тем самым, защищая каркас шины от попадания влаги.

▶ ГРИБОК ШИНОРЕМОНТНЫЙ УНИВЕРСАЛЬНЫЙ 6W

Размер: 6 мм, стальная ножка
Количество в упаковке: 10 шт

▶ ГРИБОК ШИНОРЕМОНТНЫЙ УНИВЕРСАЛЬНЫЙ 9W

Размер: 9 мм, стальная ножка
Количество в упаковке: 10 шт



Ремонтные жгуты SIVIK применяются для экспресс-ремонта радиальных и диагональных бескамерных шин без снятия колеса, что уменьшает трудозатраты и обеспечивает надежную герметизацию поврежденного участка.

Резиновые жгуты обладают уникальным свойством заполнять микротрещины в месте небольших повреждений и проколов.

▶ ЖГУТЫ БУТИЛКАУЧУКОВЫЕ

Размер: L=200 мм, Ø = 6 мм
Количество в упаковке: 30 шт



СЫРАЯ РЕЗИНА

SIVIK



Смесь сырой резины SIVIK предназначена для заполнения каналов поврежденных в любом месте шины методом "горячей" вулканизации.



Обладает отличными вулканизационными свойствами и текучестью.



Минимальная температура вулканизации 100° С, максимальная температура подогрева 80° С.



Резина имеет хорошее сцепление с шиной, устойчива к большим динамическим нагрузкам.



РУЛОННАЯ

Размеры: 3 x 150 мм

Масса: 1 кг

Рулонная сырая резина.
Применяется для заполнения каналов повреждений в любом месте шины.



ХИМИЯ

SIVIK



GA-1000

GA-250

▶ КЛЕЙ АКТИВАТОР

Артикул	Наименование	Объем, мл	Описание
GA-250	Клей активатор с кистью	250	Предназначен для ремонта шин методом холодной и горячей вулканизации.
GA-1000	Клей активатор с кистью	1000	



CS-1000

CS-250

▶ ТЕРМОКЛЕЙ

Артикул	Наименование	Объем, мл	Описание
CS-250	Термоклей с кистью	250	Применяется для ремонта шин и камер методом горячей вулканизации.
CS-1000	Термоклей с кистью	1000	

▶ ГЕРМЕТИК БОРТОВ

Артикул	Наименование	Объем, мл	Описание
BS-1000	Герметик бортов шин с кистью	1000	Предназначен для устранения утечек воздуха между колесным диском и бортом шины. Надежно герметизирует повреждения бортов глубиной до 3 мм при многослойном нанесении. При демонтаже легко отделяется от диска.



BS-1000



CG-650

BC-650

АТИКУЛ	НАИМЕНОВАНИЕ	ОБЪЕМ, мл	ОПИСАНИЕ
BC-650	Очиститель резины буферный (спрей)	650	Предназначен для размягчения резины, а также для удаления загрязнений с поверхности шины или камеры. Может использоваться для очистки (обработки) поверхности обода диска в местах установки самоклеящихся балансировочных грузиков.
CG-650	Смазка высокотемпературная медная (спрей)	650	Универсальная высокотемпературная медная смазка, применяется для обработки резьбовых соединений, штифтов, фланцев, эксплуатируемых в экстремальных условиях высокой температуры, агрессивной среды и повышенной влажности.

АТИКУЛ	НАИМЕНОВАНИЕ	ОБЪЕМ, кг	ОПИСАНИЕ
MP5	Гель-концентрат шиномонтажный	5	Применяется при проведении шиномонтажных работ для быстрого, удобного и безопасного монтажа и демонтажа шин. Препятствует появлению коррозии и возникновению мелких утечек воздуха между бортом бескамерной шины и закраиной диска.
MG-3000	Паста монтажная	3	Предназначена для облегчения монтажа/демонтажа любых автомобильных шин. Снижает вероятность повреждения борта шины при монтаже. Устраняет небольшие утечки воздуха между диском и бортом бескамерной шины.
MG-5000	Паста монтажная	5	



MG-5000

MG-3000

ВЕНТИЛИ

SIVIK

Вентили используются для ремонта камер легковой, грузовой, сельскохозяйственной и другой техники. Высококачественная резиновая подложка обеспечивает максимальную эластичность и прекрасно удерживает воздух внутри камеры.



TR13R



TR15R



TR29

▶ **ВЕНТИЛИ РЕМОНТНЫЕ
ДЛЯ КАМЕР**

Артикул	Наименование	Размер, мм	Количество в упаковке, шт
TR13R	Вентиль	62	40
TR15R	Вентиль легковой	62	25
TR29	Вентиль	53	50



TR75A



TR78A



TR218A

▶ **ВЕНТИЛИ РЕМОНТНЫЕ
ДЛЯ КАМЕР**

Артикул	Наименование	Размер, мм	Количество в упаковке, шт
TR75A	Вентиль	90	10
TR78A	Вентиль грузовой (изгиб 90°)	90	10
TR218A	Вентиль тракторный	100	10

SIVIK предлагает широкий ряд вентиля для легковых и грузовых автомобилей, спецтехники. Вентили имеют надежную воздухонепроницаемую конструкцию и изготовлены из материалов высокого качества.

Удлинитель вентиля SIVIK имеют отличную износостойкость, герметичность и обеспечивают свободный доступ к покрышкам.

ВЕНТИЛИ ДЛЯ ЛЕГКОВЫХ КОЛЕС

Предназначены для стальных и легкосплавных дисков легковых автомобилей.

Артикул	Наименование	Размер
TR414K	Вентиль резиновый для бескамерных колес	Ø=11.3 мм, L=48.5 мм
TR414CHK	Вентиль хромированный для бескамерных колес	Ø=11.3 мм, L=48.5 мм



TR414



TR414C



TR575



TR501

ВЕНТИЛИ ДЛЯ БЕСКАМЕРНЫХ ГРУЗОВЫХ КОЛЕС

Предназначены для бескамерных шин грузовых автомобилей.

Артикул	Размер	Артикул	Размер
TR575	Ø=15.7 мм, L=33 мм	TR570C	Ø=15.7 мм, A37, B52, изгиб 90°
TR501	Ø=15.7 мм, L=42 мм	TR-90MS	Ø=9.7 мм, A25, B60, изгиб 27°
		TR-58MS	Ø=13 мм, A30, B28, изгиб 45°



TR570C



TR-90MS



TR-58MS

ВЕНТИЛИ ДЛЯ СПЕЦТЕХНИКИ

Предназначены для бескамерных шин тракторов.

Артикул	Размер
TR-618A	Ø=15.7 мм, L=26.5 мм



TR-618A

▶ УДЛИНИТЕЛИ ВЕНТИЛЕЙ

Используются для подкачки и контроля давления воздуха в спаренных колесах, стоящих на задней оси автомобиля.

Артикул	Наименование	Размер
VE-3	Удлинитель металлический 135*	изгиб 135*
EX-115	Удлинитель пластиковый	L115 мм
EX-150	Удлинитель пластиковый	L150 мм
35113	Резиновый удлинитель для сдвоенных колес	L140 мм
35114	Резиновый удлинитель для сдвоенных колес	L160 мм
EX-180R	Резиновый удлинитель для сдвоенных колес	L180 мм



VE-3



EX-115



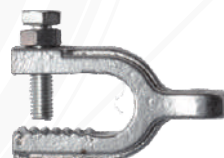
EX-150



35113 / 35114 / EX-180R

▶ ЗАЖИМ ДЛЯ УДЛИНИТЕЛЯ ВЕНТИЛЕЙ

Артикул	Наименование
MFEU	Зажим для удлинителя вентиляей
HD-03	Зажим для удлинителя вентиляей



MFEU



HD-03

▶ ЗОЛОТНИКИ

Артикул	Наименование
9002	Золотник короткий



9002

БАЛАНСИРОВОЧНЫЕ ГРУЗИКИ

SIVIK

Балансировочные грузики SIVIK используются для устранения дисбаланса, появляющегося в процессе длительной эксплуатации колес. Отбалансированные колеса позволяют сохранить ходовые качества автомобиля и увеличить срок эксплуатации элементов подвески.

FE 070

Стальные самоклеящиеся грузики с двусторонним скотчем



Количество в упаковке: 100 шт

FE5 RN

Грузики балансировочные самоклеящиеся стальные на бобине



Количество в упаковке: 1000 шт

ИНСТРУМЕНТ

SIVIK

Инструменты и ремонтные принадлежности SIVIK изготовлены из материалов высокого качества и позволяют более эффективно выполнять шиноремонтные работы.



Артикул	Наименование
VT-02	Металлический рычаг для установки вентиля
VP-02	Пластиковый рычаг для установки вентиля



VT-02



VP-02



Артикул	Наименование
STL-07	Шило напильник с рукояткой
STL-15	Шило спиральное с рукояткой
TRT178SP	Шило спиральное
TRT208AP	Шило гладкое
STL-27	Ручка для установки жгутов



STL-07



STL-15



TRT178SP



TRT208AP



STL-27



Артикул	Наименование
НХТ-14	Скребок
STR-40	Скребок пластиковый для удаления липких грузов



HXT-14



STR-40



Артикул	Наименование
НХТ-15-3	Ролик-раскатка 3 мм
НХТ-15-5	Ролик-раскатка 5 мм



HXT-15-3



HXT-15-5



Артикул	Наименование
3508	Щетка латунная
110001	Клещи балансировочные SARV



3508



110001



Артикул	Наименование
VCT-007	Экстрактор золотников (длинный)
VCT-010	Экстрактор золотников (короткий)
VCT-009	Экстрактор золотников (двухсторонний)



VCT-007



VCT-010



VCT-009



Артикул	Наименование
VCT-005	Метчик для правки резьбы



VCT-005

ОДНОЭТАПНЫЙ МЕТОД

ПЛАСТЫРЯМИ SIVIK

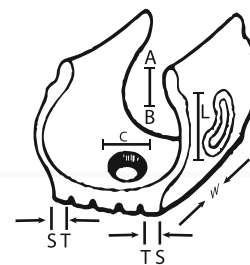
▶ 1 ЭТАП | ДЕФЕКТОВКА

На первоначальном этапе важно определить целесообразность ремонта, учитывая характер и размер повреждения.

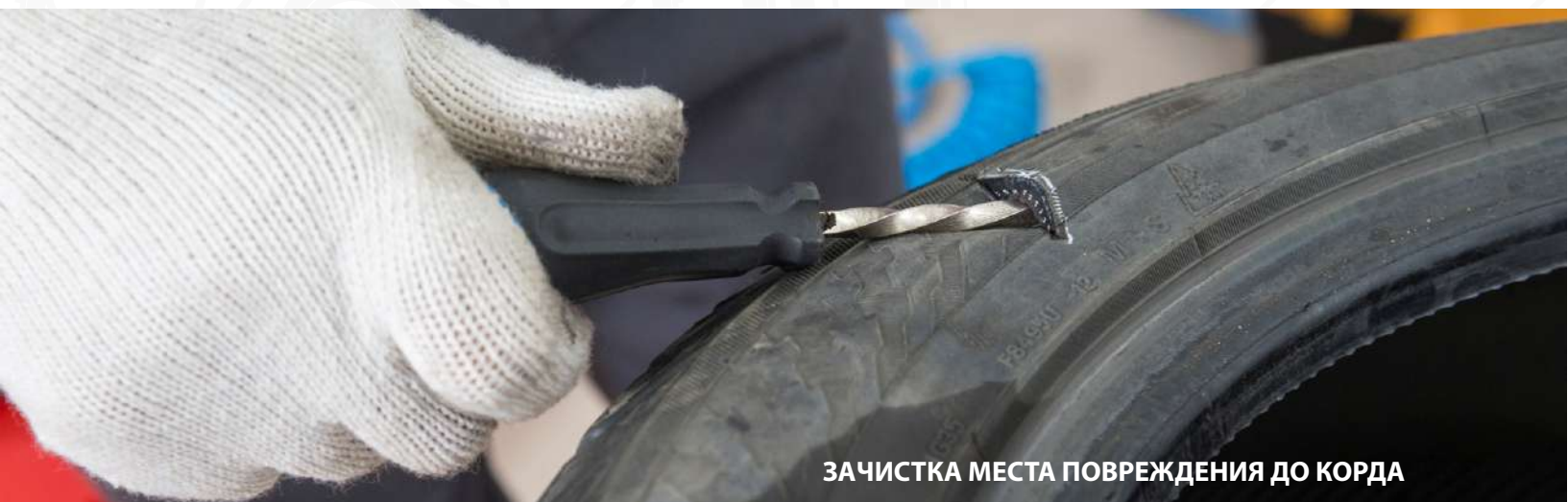
Этап включает: осмотр шины, осмотр места повреждения, зачистку места повреждения до корда.

Для обработки резины необходимо использовать следующие инструменты:

- Низкооборотная пневмодрель с быстроразъемным патроном с частотой вращения не более 5000 об/мин.;
- Шероховальный круг и шар для разработки воронки повреждения;
- Нож для удаления поврежденного корда;
- Мелкозернистая полусфера для формирования санитарной зоны вокруг воронки;
- Текстурная щетка для устранения остатков загрязнения.



- A-B Неремонтируемая зона
- W Ширина повреждения
- L Длина повреждения
- C Максимальный диаметр повреждения в протекторе
- S-T Плечевая зона на легковой - 25 мм
на грузовой - 40 мм



ЗАЧИСТКА МЕСТА ПОВРЕЖДЕНИЯ ДО КОРДА





ТАБЛИЦА ВЫБОРА ПЛАСТЫРЕЙ ДЛЯ РЕМОНТА РАДИАЛЬНЫХ ШИН

БОК, мм		БЕГОВАЯ мм	АРТИКУЛ РАДИАЛЬНЫХ ПЛАСТЫРЕЙ	
A	R		РАЗМЕР ШИНЫ 125-175	РАЗМЕР ШИНЫ 185-255
6	13	6	10	10
6	40	6	12	12
6	50	6	14	14
10	10	10	10	10
10	40	10	12	12
10	50	10	14	14
15	15	15	15	15
15	20	15	18	18
13	40	13	12	12
13	50	13	14	14
20	40	20	12	14
20	50	20	14	14
25	40	25	14	14
25	50	25	14	22
10	60	—	—	22
30	70	—	—	23
40	50	15	—	231
45	40	20	—	251
55	55	25	—	252

ЛЕГКОВОЙ ТРАНСПОРТ

После зачистки места повреждения до корда необходимо определить размеры повреждения.

Также нужно измерить толщину повреждения для последующего расчета времени вулканизации. Затем следует определить конструкцию шины (радиальная или диагональная). По таблице предельных размеров повреждений необходимо выбрать нужный пластырь с учетом размера и зоны повреждения (бок, плечо, беговая).

Если размеры повреждений выходят за рамки табличных значений, то данная шина бракуется и утилизируется. Для проведения дальнейших ремонтных работ место повреждения должно быть тщательно просушено.



ОПРЕДЕЛЕНИЕ РАЗМЕРОВ ПОВРЕЖДЕНИЯ КОРДА

▶ 2 ЭТАП | РАЗМЕТКА МЕСТА ДЛЯ УСТАНОВКИ РЕМОНТНОГО МАТЕРИАЛА

Следующий шаг – нанесение контрольных линий внутри шины и на внешней стороне ремонтного материала. Борты шины должны находиться в свободном состоянии (необходимо ослабить фиксаторы борторасширителя).

Далее, следует совместить линии на пластыре с линиями на шине с учетом направления кордов пластыря, отмеченных стрелкой и надписью “БОРТ”, и обвести ремонтный пластырь по контуру с зазором от 7 до 10 мм.



▶ 3 ЭТАП | ОБРАБОТКА БУФЕРНЫМ ОЧИСТИТЕЛЕМ И ЗАЧИСТКА МЕСТА УСТАНОВКИ РЕМОНТНОГО МАТЕРИАЛА

Перед механической зачисткой место для установки материала необходимо обработать буферным очистителем и скребком. Скребок должен быть остро заточен. На обрабатываемую поверхность наносится слой буферного очистителя, и сразу же зачищается скребком. Таким образом, с зачищенной поверхности удаляется силикон, пыль и другой абразив, которые отрицательно влияют на качество зачистки и состояние рабочей поверхности используемого инструмента.

Операция по нанесению буферного очистителя и удалению слоя резины должна быть выполнена три раза. Используя пылесос, следует удалить частицы резины из зоны ремонта.





Зачистку места под пластырь лучше всего производить, установив шину повреждением на "8 часов". Используя мелкозернистую полусферу, необходимо зачистить место ремонта внутри шины. Для придания дополнительной текстуры и удаления резиновой крошки завершить зачистку обработкой текстурной щеткой.

▶ 4 ЭТАП | ХИМИЧЕСКАЯ ОБРАБОТКА ЗАЧИЩЕННОГО МЕСТА

При одноэтапном методе химическую обработку следует начать с **клея активатора SIVIK**. Перед использованием его следует тщательно перемешать. Далее нужно нанести слой клея активатора на место установки ремонтного пластыря и дать ему высохнуть в течение 5 минут.



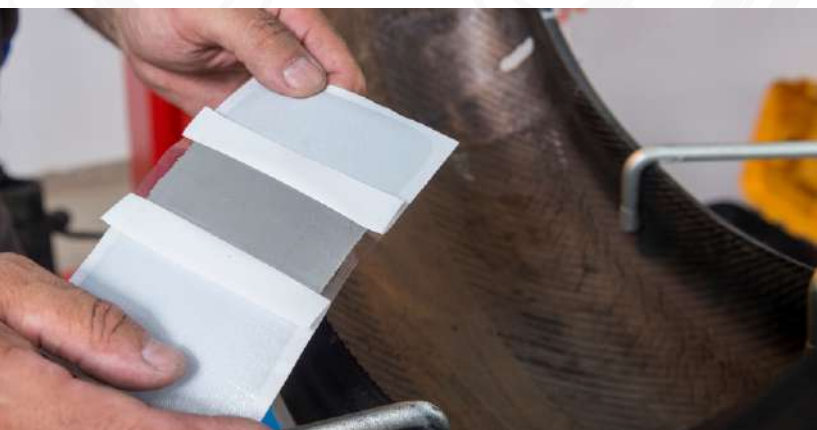


▶ 5 ЭТАП | УСТАНОВКА РЕМОТНОГО МАТЕРИАЛА И ЗАПОЛНЕНИЕ ВОРОНКИ СЫРОЙ РЕЗИНОЙ

На данном этапе шина должна находиться в свободном состоянии (ослабить фиксаторы борторасширителя).

Порядок установки ремонтного материала:

- Отогнуть защитную пленку в центре пластыря на 10-15 мм с каждой стороны;
- Совместить линии на пластыре с размеченными линиями на шине и убедиться, что стрелка на пластыре указывает на борт шины;
- Зафиксировать пластырь, прижав к центру большим пальцем;
- Убрать защитную пленку и одновременно прикатывать ремонтный пластырь роликом;
 - * Не выбрасывайте защитную пленку (она может быть использована на этапе вулканизации);
- Зафиксировать шину на борторасширителе.





ПОДГОТОВКА ПОВЕРХНОСТИ ДЛЯ УКЛАДКИ
СЫРОЙ РЕЗИНЫ, НАНЕСЕНИЕ ТЕРМОКЛЕЯ

Следующий шаг – заполнение воронки сырой резиной.

Перед началом работ, **термоклей SIVIK** следует тщательно перемешать. Нанести слой термокля на воронку, выходя за ее края на 3-5 мм. Дать высохнуть в течение 30 минут.

Сырую резину SIVIK нарезать полосками и нагреть на специальной плитке до температуры 80°C. Далее уложить сырую резину в воронку. При необходимости воспользоваться подходящим тупым предметом для заполнения полостей воронки. Прикатать сырую резину с помощью ролика, удаляя из-под нее воздух.



УКЛАДКА СЫРОЙ РЕЗИНЫ
В ВОРОНКУ ПОВРЕЖДЕНИЯ

Для обеспечения эффективности вулканизации, сырая резина должна выступать над поверхностью шины на 3 мм. Для предотвращения прилипания к нагревателю вулканизатора, необходимо накрыть сырую резину защитной пленкой.

▶ 6 ЭТАП | ВУЛКАНИЗАЦИЯ

На данном этапе необходимо установить шину на вулканизатор. Нагреватели и пневмоподушки вулканизатора должны выступать на 20-25 мм над бортом шины. Далее следует заполнить внутренний объем шины специальными вкладышами. Слегка затянув, зафиксировать шину на вулканизаторе ремнями. Запустить работу вулканизатора.

Также на данном этапе важно правильно рассчитать время вулканизации из расчета суммы толщины ремонтного пластыря, толщины шины в месте ремонта и высоты выступающей сырой резины. На прогрев 1 мм полученной толщины требуется 5 минут при температуре от 140 до 150°C (необходимо также прибавить 30 минут для прогрева вулканизатора до рабочей температуры).

После завершения вулканизации следует дать остыть шине под давлением до температуры 90°C.



7 ЭТАП | КОСМЕТИЧЕСКАЯ ОБРАБОТКА

После снятия шины с вулканизатора, дать ей остыть до комнатной температуры. Затем установить шину на борторасширитель. Используя мелкозернистую полусферу, следует удалить излишек вулканизированной резины. Отшлифовать место ремонта с помощью веерного шерохователя и удалить защитную пленку с ремонтного пластыря. Важным шагом является обработка места ремонта шины изнутри. Камерную шину необходимо просыпать тальком, бескамерную – обработать герметиком бескамерного слоя.



8 ЭТАП | СБОРКА И НАКАЧКА ШИНЫ

После проведенного ремонта и косметической обработки – шина готова к эксплуатации. Ее следует собрать и накачать до рабочего давления.





Декабрь						
Понедельник	Вторник	Среда	Четверг	Пятница	Суббота	Воскресенье
					1	2
3	4	5	6	7	8	9
10	11	12	13	14	15	16
17	18	19	20	21	22	23
24	25	26	27	28	29	30
Январь						
Понедельник	Вторник	Среда	Четверг	Пятница	Суббота	Воскресенье
	1	2	3	4	5	6
7	8	9	10	11	12	13
14	15	16	17	18	19	20
21	22	23	24	25	26	27
28	29	30	31			
Февраль						
Понедельник	Вторник	Среда	Четверг	Пятница	Суббота	Воскресенье
		1	2	3		
4	5	6	7	8	9	10
11	12	13	14	15	16	17
18	19	20	21	22	23	24
25	26	27	28			

ООО «Сивик»
 г. Москва, ул. Мухоморова, д. 10
 Россия, Сивик, 644070
 ТР. Косыгинский, 106/2
 8718100-000
 www.sivik.ru

Квартальный календарь 2020 год



Блокнот А5



Постер А2



Ручка Sivik



Ежедневник



Пакет бумажный

Футболка

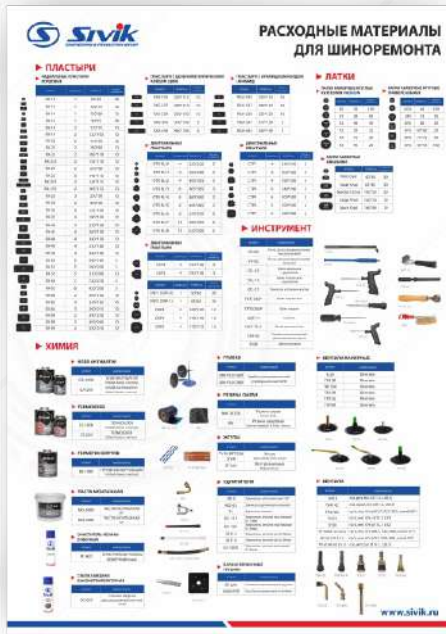


Календарь А1

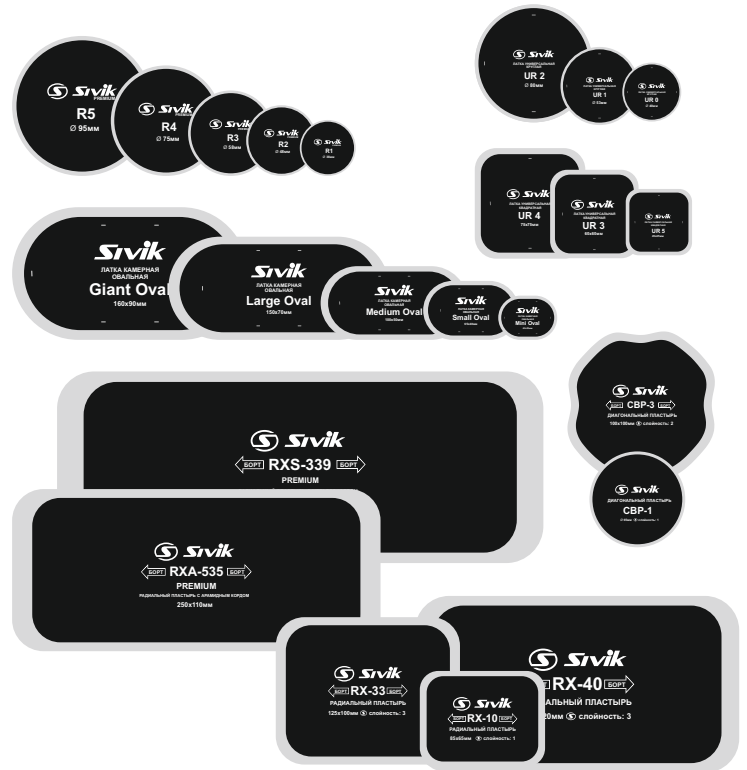


Знак шипы





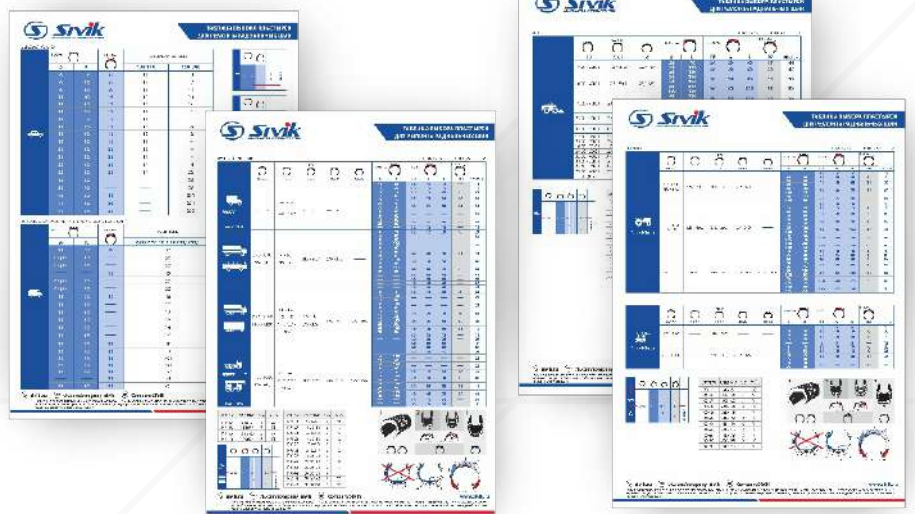
Постер с расходными материалами для шиномонтажных мастерских SIVIK (размер A1)



Комплект муляжей для витрины пластырей и латок SIVIK



Промонабор с образцами шиноремонтных материалов SIVIK



Комплект таблиц выбора пластырей SIVIK:

1. Таблица выбора пластырей для ремонта диагональных шин. Легковые и грузовые
2. Таблица выбора пластырей для ремонта радиальных шин. Грузовой транспорт
3. Таблица выбора пластырей для ремонта радиальных шин. Легковой транспорт
4. Таблица выбора пластырей для ремонта радиальных шин. Трактора

www.sivik.ru



[sivik.ru](https://www.instagram.com/sivik.ru)



vk.com/company_sivik



[CompanySIVIK](https://www.youtube.com/CompanySIVIK)





**ШИНОМОНТАЖНОЕ
ОБОРУДОВАНИЕ**

**АВТОСЕРВИСНОЕ
ОБОРУДОВАНИЕ**

**ШИНОРЕМОНТНЫЕ
МАТЕРИАЛЫ**

Оптовые продажи
+7 (3812) 55 33 37
+7 (3812) 58 58 18
www.sivik.ru

Розничные продажи
+7 (3812) 29 00 79
+7 (3812) 21 95 55
www.sivikshop.ru

Россия, Омск, 644076
пр. Космический, 109/2
sivik@sivik.ru
Сервисная служба
8 800 1000 276